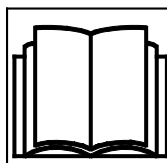


AVANT®



Instruksjonsbok 2019-



Les denne brukerhåndboken, sikkerhetsetikettene og andre sikkerhetsrelaterte instruksjoner før du bruker lasteren. Hvis du ikke følger disse instruksjonene er det fare for alvorlig skade. Ta vare på alle håndbøker for senere referanse.

INNHOLD

INNLEDNING	3	BRUKSANVISNING.....	50
Forord.....	3	Slik starter du kompaktlasteren	51
Pass på at alle relevante håndbøker og instruksjoner er tilgjengelig.....	4	Tenningsnøkkel.....	51
Bruksområde	5	Nødstopppknapp	52
Avants garanti.....	8	Slik stanser du kompaktlasteren (sikker fremgangsmåte for stans).....	53
SIKKERHET FØRST	9	Batteristrømbryter.....	53
Generelle sikkerhetsanvisninger.....	9	Kjørekontroller.....	54
Håndtering av tunge laster.....	12	Styre kompaktlasteren	59
Bruk på ujevne flater, hellinger og i nærheten av grøfter	14	I tilfelle lasteren velter.....	59
Personlig sikkerhet og verneutstyr	15	Materialhåndtering	60
Det elektriske systemet til kompaktlasteren og batteripakken - Sikkerhet.....	17	ARBEID MED REDSKAPER	62
BESKRIVELSE AV LASTEREN	21	Krav til redskaper.....	62
Identifikasjon av kompaktlasteren	21	Kobling av redskaper	64
Hoveddelene på lasteren	22	Tilkobling av redskapets hydraulikkslanger	66
Skilt og klistremerker	23	Slik bruker du arbeidshydraulikken	67
Tekniske spesifikasjoner.....	28	Slippe ut resttrykk fra hydraulikksystemet	68
Generelle spesifikasjoner	29	Koblingsadaptere.....	69
Oljestrøm for arbeidshydraulikken.....	30	LAGRING, TRANSPORT, SURREPUNKTER OG LØFTING	71
Dekk.....	31	Løfte kompaktlasteren	73
Avstandsringer for hjul	32	Oppbevaring.....	74
LØFTEKAPASITET	33	BATTERIET OG LADING.....	76
Tipplast - lastdiagram	34	Opplading av batteriet.....	79
Tipplast - lastdiagram.....	35	SERVICE OG VEDLIKEHOLD.....	85
Nominell driftskapasitet.....	36	Tilgang til elektrisk motorrom	86
LASTERENS KONTROLLER OG EKSTRA.....	37	Installere servicestøtte og rammelås.....	88
Dashboard.....	38	Daglig ettersyn	89
Kontroll av lastearmen, arbeidshydraulikk og andre funksjoner.....	39	Vedlikeholdsplan.....	91
Multifunksjonsdisplay	42	Vedlikehold av lasteren	92
Parkeringsbremsbryter	43	Vedlikehold av batteriet.....	98
Elektrisk 12 V-uttak.....	43	Elektrisk system og sikringer	100
Sete – justering av setet og sikkerhetsbeltet	44	FEILSØKING.....	103
Setevarme.....	44	SERVICER UTFØRT	105
Lys.....	45	INNHold	108
CAB L (valgfritt ekstrautstyr)	46		
Ekstrautstyr	47		


Innledning

Forord

AVANT TECNO OY ønsker å takke deg for kjøpet av denne hel-elektriske AVANT-kompaktlasteren. Den representerer et nytt nivå av stillegående drift, uten lokale utslipp og med lave driftskostnader. Denne produktlinjen med batteridrevne modeller er utviklet og basert på Avants lange erfaring med kompaktlastere og er produsert i Finland. Vi ber deg lese og forstå alt innholdet i denne brukerhåndboken, før du bruker du begynner å bruke lasteren. Denne bruksanvisningens formål er å hjelpe deg med å:

- bruke denne maskinen på en sikker og effektiv måte
- være oppmerksom på og unngå situasjoner som kan medføre risiko for faresituasjoner
- holde maskinen i god stand og sikre lengst mulig brukstid

Følgende faresymboler brukes gjennom hele denne bruksanvisningen for å indikere faktorer du må ta hensyn til for å redusere risikoen for personskader eller skade på eiendom:

	<p>ADVARSEL:</p> <p>SYMBOL FOR SIKKERHETSVARSEL</p>
	<p>Dette symbolet betyr: “Advarsel, vær oppmerksom! Sikkerheten din kan være utsatt!”</p> <p>Dette sikkerhetssymbolet viser til viktig sikkerhetsinformasjon i bruksanvisningen. Advarer mot en umiddelbar fare som kan medføre alvorlig personskade for deg selv eller andre som befinner seg i nærheten av utstyret.</p> <p>Sikkerhetsvarselsymbolet for seg selv og med tilhørende sikkerhetsvarsler angir viktige sikkerhetsmeldinger gjennom hele denne håndboken. Den brukes til å tiltrekke oppmerksomheten mot anvisninger som kan påvirke din egen og andres personlige sikkerhet. Når du ser dette symbolet, må du være oppmerksom – det kan påvirke din egen sikkerhet. Les meldingen som følger nøye, og meld fra til andre brukere.</p>

FARE Dette uttrykket angir en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til dødsfall eller alvorlig personskade.

ADVARSEL Dette uttrykket angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

FORSIKTIG Dette uttrykket brukes når en mindre fare kan oppstå hvis anvisningene ikke følges riktig.

VIKTIG

Uttrykkene angir informasjon om riktig bruk og vedlikehold av utstyret.

Manglende overholdelse av anvisningene som følger med symbolet kan føre til utstyrssvikt eller annen skade på eiendom.

Pass på at alle relevante håndbøker og instruksjoner er tilgjengelig

Ta kontakt med din lokale AVANT-forhandler hvis du har spørsmål om service, reservedeler eller problemer som kan oppstå ved drift av kompaktlasteren eller redskapene.

Denne bruksanvisningen skal alltid oppbevares sammen med maskinen. Hvis du mister brukerhåndboken, må du be om et nytt eksemplar fra Avant-forhandleren. Husk også å gi denne bruksanvisningen til den nye eieren når kompaktlasteren skifter eier.



FARE

Feil bruk av utstyret kan føre til død eller alvorlige personskader – pass på at alle relevante håndbøker og instruksjoner leses nøye og at de er tilgjengelig for alle brukere.

Bruk av hvert enkelt redskap krever spesifikk informasjon om korrekt bruk, monteringsprosedyrer, sikkerhet og hvordan unngå farlige situasjoner. Et redskap kan introdusere risiko som ikke er til stede når maskinen betjenes med andre typer redskaper. Les alltid bruksanvisningen for hvert redskap nøye.

Håndbøker for redskap



FARE



Redskaper kan føre til alvorlig risiko som ikke dekkes av denne bruksanvisningen.

Sørg for å ha brukerhåndbøkene for alle redskapene tilgjengelig. Feilaktig bruk av et redskap kan føre til alvorlig skade eller død.

Med hvert redskap følger en egen bruksanvisning. Håndboken viser all viktig informasjon angående sikkerhet, samt hvordan du kobler til, bruker og vedlikeholder hvert redskap på riktig måte.

Reservedelsliste



Alle lasterens reservedeler er å finne i den separate reservedelslisten.

Kontakt din Avant-servicepartner eller Avant-forhandler for å bestille reservedeler. Ha kompaktlasterenes serienummer tilgjengelig ved bestilling, for å sikre at du bestiller riktige deler.

Bruksområde

Kompaktlastere i Avants e-serie er batteridrevne, hydraulikkbetjente og rammestyrte kompaktlastere. Den er konstruert og laget både for privat og profesjonell bruk. Lasteren kan utstyres med et utvalg av redskaper som tilbys av Avant Tecno Oy, som gjør det mulig å utføre en rekke forskjellige jobber med samme maskin. På grunn av denne allsidige maskinen og de forskjellige redskapene og oppgavene, må du lese ikke bare denne bruksanvisningen, men også bruksanvisningen for redskapet som benyttes, og følge alle instruksjonene. Alle som skal arbeide med denne maskinen må følge sikkerhetsreglene og alle andre generelle regler for helse og sikkerhet, og gjeldende trafikkregler.

Husk at sikkerheten består av flere faktorer. Lasteren alene eller med et redskap er svært kraftig og kan føre til alvorlige personskader eller skader på eiendom hvis den brukes på feil eller uforsiktig måte. Aldri tillat at kompaktlasterens kompakte størrelse leder oppmerksomheten bort fra dette faktum, og ha det alltid i mente når du lar andre brukere betjene kompaktlasteren. Ikke bruk et redskap hvis du ikke har gjort deg kjent med bruken av det og eventuelle farer og risikoer forbundet med det. Ta med nøklene når du forlater lasteren uten tilsyn for å forhindre at andre personer som ikke er kjent med den, bruker lasteren. Kompaktlasteren er ikke laget for løfting eller transport av personer eller til bruk som arbeidsplattform. Forskjellige arbeider krever forskjellige redskaper, og det er ikke tillatt å håndtere materialer eller last uten at det er montert et redskap.

Denne maskinen er konstruert for å holde vedlikeholdet til et minimum. Brukeren kan utføre det vanlige vedlikeholdet. Det er mer krevende vedlikehold som kun kan utføres av profesjonelt servicepersonell. Bruk egnet verneutstyr når du utfører service- eller vedlikeholdsarbeider. Det må benyttes originale reservedeler. Gjør deg kjent med instruksjonene for service og vedlikehold i denne bruksanvisningen. Bruk av en laster som er i dårlig stand eller er modifisert uten godkjenning, kan være farlig for brukeren og folk rundt.

Kontakt din lokale AVANT-forhandler hvis du er usikker på noe angående betjening eller vedlikehold av denne lasteren, eller hvis det gjelder andre spørsmål, service eller reservedeler.

I tillegg til sikkerhetsreglene i denne bruksanvisningen må du følge alle gjeldende sikkerhetsregler om arbeids-, lokale lover og andre regler som angår bruken av dette utstyret. Spesielt reglene om bruk på offentlig vei må følges. Kontakt Avant-forhandleren for mer informasjon om lokale krav før du bruker lasteren på veier.

Batteridrevet e6

Kompaktlasteren er utviklet for å drives med batteripakken som ble levert med kompaktlasteren og som er godkjent av produsenten. Batteripakken må bare lades opp med den interne laderen til kompaktlasteren, eller med et annet ladesystem levert av Avant for denne kompaktlastermodellen. Bruk av andre batterier eller ladere kan forårsake fare for brann eller eksplosjon av batterier og fare for elektrisk støt. Bruk av feil type lader kan raskt ødelegge batteriet.

Høyeffektsbatteripakken med litium-ionteknologi er spesielt utviklet og produsert for denne kompaktlastermodellen. Ikke bruk noen annen batteripakke i denne kompaktlasteren. Batteripakken må ikke brukes til noe annet formål enn e6-kompaktlasteren, og må alltid brukes med den elektroniske beskyttelsen og sikkerhetssystemene som er innebygget i batterimodulen.

Enhver endring eller skade på batteriet kan forårsake fare for brann i batteriet. Derfor må du aldri forsøke å åpne batteriet. Vedlikeholdsoppgaver du uten spesiell opplæring eller kvalifisering kan gjøre på dette systemet er begrenset til lading, utvendig rengjøring og skifte batteripakken. Service på batteriet er begrenset til kun utskifting av luftfiltrene til batteriet, som beskrevet i denne håndboken. Batterimodulen har ingen andre deler som kan vedlikeholdes av brukeren og må aldri åpnes. Enheter skal aldri kobles direkte til batteriet. Alle sikringer som kan erstattes befinner seg på utsiden av batteriet.

Vær oppmerksom på følgende generelle instruksjoner når det gjelder håndtering av litium-ionbatteriet:

- Service skal kun utføres av opplært personale. Aldri forsøk å åpne batteriet. Det er ingen deler som kan vedlikeholdes av brukeren inni batteriet.
- Bruk kun den angitte Avant-laderen. Ikke bruk en skadd lader eller skadde ladekabler.
- Ikke kortslutt batteripolene (+) eller (-) med strømledere. Vær forsiktig ved håndtering av hurtigkontakten til batteriet.
- Batteriet skal kun brukes til sitt tiltenkte formål. All annen bruk er forbudt.
- Ikke eksponer batteriet for
 - overdreven mekanisk belastning
 - varmt miljø (>60 °C)
 - statisk elektrisitet

Brukte batterier må behandles som farlig avfall. De må avhendes på riktig måte, se side 99.

Tiltenkte temperaturer for e6

e6-kompaktlasteren kan brukes i et vidt temperaturområde i miljøet. Men for best ytelse og lengst mulig levetid for litium-ionbatteriet, må laderen være tilkoblet nettstrømforsyningen i ekstremt kalde eller varme temperaturer. Temperaturen i batteriet styres med tvungen luftkjøling og varmeenheter som styres av kontrollelektronikk inni batteriet (kalt BMS - Battery Management System (batteriadministreringssystem) - i denne håndboken).

BMS aktiverer nedkjøling eller oppvarming hvis omgivelsestemperaturen avviker fra det optimale driftsområdet til batteriet. Dette vil imidlertid bruke batterieffekt og dermed redusere ladenivået. Hvis batteriet er tomt og en lader ikke er tilkoblet, er ikke oppvarming eller nedkjøling mulig. Da kan batteriet skades eller levetiden forkortes vesentlig. Ta hensyn til følgende informasjon om anbefalte temperaturer. Se side 74 for informasjon om lagring av kompaktlasteren.

VIKTIG

I ekstremtemperaturer (under -20 °C eller høyere enn 55 °C) eller hvis batteriets ladenivå er <5 % (nesten tomt), må en lader kobles til og ladeutstyret må være aktivt. Dette aktiverer lading og også oppvarming eller nedkjøling av batteriet etter behov for å holde batteriet innen det anbefalte temperaturområdet. Det anbefales at laderen er tilkoblet batteriet når omgivelsestemperaturen er under 0 °C. Hvis batteriet ikke har nok ladenivå igjen for automatisk nedkjøling eller oppvarming, kan battericellene bli permanent skadet og ytelsen kan reduseres.

VIKTIG

For optimal levetid anbefales det å holde ladenivået til batteriet rundt 40-50 % (halvfullt) og temperaturen mellom 0 °C til 20 °C ved lagring av kompaktlasteren.

Brukerkvalifikasjoner

Kun brukere som har lest denne brukerhåndboken samt alle relevante håndbøker for redskapet, har lov til å kjøre denne lasteren. Uavhengig av mulig erfaring med gressklippere, lastere, ATV-er eller annet utstyr, er det viktig at operatøren lærer seg kjøreprinsippene til akkurat denne lasteren. Øv på bruk av kompaktlasteren og redskapene i trygge, åpne omgivelser før du bruker den i nærheten av andre.

Du må være i god fysisk og psykisk form, årvåken og i stand til å registrere omgivelsene. Utstyret må aldri brukes under påvirkning av medikamenter som kan redusere evnen til å bruke utstyret på en sikker måte. Du må ikke bruke maskinen dersom du er under påvirkning av alkohol eller andre rusmidler.

Avhengig av driftsområdet kan det dessuten kreves at du leser, forstår og følger alle aktuelle arbeidsgiver- industri- og statlige lover, standarder og regler.

Elektrisk kvalifikasjon

Du kan skifte ut batteripakken med en tilsvarende batteripakke levert av produsenten. Annet vedlikehold på batterier eller elektriske komponenter som ikke vises i denne håndboken, er ikke tillatt. La alt arbeid på elektriske komponenter fra batteritilkoblingen utføres av autoriserte servicearbeidere, for å unngå fare for elektrisk sjokk, brann og kortslutning og eksplosjon i batteriet. Høyspentkabler og -kontakter, omformer og elektriske motorer inneholder ingen komponenter som kan vedlikeholdes av brukeren.

Versjoner av denne brukerhåndboken

Avant har som politikk å drive med kontinuerlig produktutvikling. Oppdaterte versjoner av brukerhåndboken erstatter tidligere versjoner, såfremt året på forsiden stemmer overens med året i den opprinnelige brukerhåndboken. Ta kontakt med forhandleren for å få tak i den nyeste brukerhåndboken. Noen egenskaper og tekniske detaljer i denne håndboken kan bli endret uten forvarsel. Bilder i denne boken kan vise ekstrautstyr eller utstyr som for øyeblikket ikke leveres i markedet ditt. Vi reserverer retten til å endre innholdet i denne bruksanvisningen uten forvarsel.

Denne håndboken skal oppbevares sammen med kompaktlasteren



Les denne håndboken før bruk. Denne håndboken og redskapenes håndbøker skal plasseres i oppbevaringsboksen bak førerstedet etter at du har lest dem. Denne bruksanvisningen skal alltid oppbevares sammen med lasteren. Hvis du mister brukerhåndboken eller den blir skadet, må du be om et nytt eksemplar fra Avant-forhandleren. Husk også å gi denne håndboken til den nye eieren når maskinen skifter eier. Be om en elektronisk kopi av denne håndboken fra forhandleren din.

Avants garanti

Denne garantien gjelder spesielt for AVANT e6-kompaktlaster, ikke for redskaper som brukes sammen med dette produktet. Eventuelle reparasjoner eller modifikasjoner som utføres uten forhåndsgodkjenning fra Avant Tecno Oy vil ugyldiggjøre denne garantien. Avant Tecno Oy garanterer i de *to første driftsårene eller første 1000 driftstimene* (den som inntreffer først) å erstatte deler eller reparere eventuelle feil som oppstår, i henhold til vilkårene nedenfor:

1. Dette produktet har fått regelmessig vedlikehold, i henhold til tidsplaner gitt av produsenten.
2. Eventuelle skader som skyldes uaktsom bruk eller som overstiger de godkjente spesifikasjonene som beskrives i denne håndboken er unntatt.
3. Avant Tecno Oy påtar seg intet ansvar for avbrudd i arbeid eller andre følgeskader som skyldes feil på produktet.
4. Bare reservedeler godkjent av Avant Tecno Oy eller originale kvalitetsdeler skal brukes under rutinemessig vedlikehold.
5. Eventuelle skader som skyldes bruk av feil drivstoff, smøremidler, kjølevæske eller rengjøringsmidler er unntatt.
6. Avants garanti omfatter ikke forbruksmateriell (f.eks. dekk, batterier, filtre, belter osv.), unntatt der det tydelig kan bevises at delene var defekt ved levering.
7. Eventuelle skader som skyldes bruk av redskaper som ikke er godkjent for bruk sammen med dette produktet, omfattes ikke.
8. Dersom det oppstår en feil som skyldes produksjons- eller monteringsfeil, skal du sende AVANT-enheten tilbake til din autoriserte forhandler for reparasjon. Reise- og fraktkostnader er ikke inkludert.

Garantien til batteriet er ugyldig hvis forseglingen på batteriet er brutt.

Sikkerhet først



FARE

Dersom kompaktlasteren brukes feil eller uforsiktig, kan det medføre alvorlige ulykker. Bli kjent med korrekt bruk av kompaktlasteren før du tar den i bruk. Les og forstå denne bruksanvisningen samt alle relevante sikkerhetsanvisninger, lokale regelverk og sikre arbeidspraksiser.



Du må forstå kompaktlasterenes begrensninger for hastighet, bremsing, styring, stabilitet og lastekapasitet før den tas i bruk. Pass på at alle som bruker eller jobber med dette utstyret er kjent med disse sikkerhetsreglene.

Hvis du ikke har noen tidligere erfaring med kompaktlasteren, må du sørge for at all testing skjer på et trygt og åpent sted, og uten at det finnes personer i bruksområdet.

Generelle sikkerhetsanvisninger

1. Husk på korrekt arbeidsstilling. Sitt i førerasetet når du kjører, hold føttene på riktig sted i fotbrønnen og hold minst én hånd på rattet.
2. Når du sitter, skal alltid sikkerhetsbeltet være på og hender og føtter holdes inne på førerplassen.
3. Før du forlater førerasetet må du alltid:
 - Senk ned lastearmen og sett redskapet ned på flat mark
 - Slipp ut gjenværende hydraulisk trykk (se side 68)
 - Sett parkeringsbremsen på.
 - Slå av elektriske motorer, ta ut tenningsnøkkelen
4. Begynn arbeidet sakte og forsiktig. Øv deg på å kjøre maskinen på en trygg og åpen plass før tilkobling av et redskap, og følg instruksjonene i denne bruksanvisningen samt redskapets bruksanvisning.
5. Betjen kontrollspakene med forsiktige og rolige bevegelser. Unngå brå bevegelser ved arbeid med last for å hindre at lasten faller ned, og for å holde maskinen stødig.
6. Hold avstand fra farlige områder for løftet laster og ikke la noen gå inn der.
7. Hold hender, føtter og klær borte fra alle bevegelige deler, hydraulikkomponenter og varme overflater.
8. Pass på at det er nok åpen plass rundt maskinen for å kunne kjøre trygt.
9. Ikke transportér last med oppløftet lastearm. Hold alltid skuffen eller redskapet så lavt som mulig. Dersom du forlater maskinen, skal lasten senkes.
10. Det er ikke tillatt å transportere personer med denne maskinen. Ikke transporter eller løft personer i skuffen eller annet redskap. Det er kun tillatt å løfte personer med redskapet som er utformet for dette formålet: tilgangsplattformen Avant Leguan 50, i henhold til anvisningene i bruksanvisningen for redskapet Leguan 50.
11. Ikke overstig tipplasten. Gjør deg kjent med og følg belastningsdiagrammene i denne bruksanvisningen.
12. Når du svinger med maskinen må du huske på at førerasetet kommer utenfor maskinens svingradius (fare for å kjøre imot hindringer).
13. Ikke kjør kompaktlasteren i eksplosive miljøer eller på steder der støv og/eller gass kan skape brann- eller eksplosjonsfare.
14. Hold områdene rundt batteriet, omformerer, elektriske motorer og kjøleviften ren for brannfarlige materialer.
15. Les instruksjonene om løfting, sleping og transport på side.
16. Ta tenningsnøkkelen ut av tenningen når du forlater maskinen uten tilsyn for å hindre uautorisert bruk av kompaktlasteren.
17. Følg alle inspeksjons-, service- og vedlikeholdsinstruksjoner. Hvis du oppdager feil eller skader på maskinen må disse utbedres før arbeidet startes.

18. Før det utføres vedlikehold eller reparasjoner må kompaktlasteren alltid stoppes, bommen senkes og trykket slippes ut fra hydraulikksystemet. Les sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold på side 85.
19. Ikke la noen kjøre denne maskinen uten at de har lest sikkerhetsreglene og er fortrolig med trygg og riktig bruk av denne maskinen.
20. Du må aldri bruke kompaktlasteren eller redskapene når du er påvirket av alkohol, stoff, medisiner som kan redusere dømmekraften eller forårsake søvnighet, eller av andre medisinske årsaker ikke er i stand til å betjene utstyret.



FARE



Last som faller eller uventet senking av lastearm - Klemfare.

Husk alltid at bommen kan plutselig senkes på grunn av tap av stabilitet, mekanisk svikt eller hvis en annen person betjener kompaktlasterens kontroller og dermed fører til klemfare. Redskapet eller lasteren skal ikke forlates for å holde en last løftet i lengre tid. Alltid senk redskapet ned før du forlater føreriset. Lasterens stabilitet kan endres når du forlater føreriset og føre til at maskinen velter.



ADVARSEL

Plutselige bevegelser kan velte maskinen – Veltefare Bevegelser slik som å stoppe, svinge eller senke bommen rask ned, kan forårsake tap av stabilitet. Kjør alltid sakte og bruk kompaktlasterens kontroller svært forsiktig, spesielt ved håndtering av tunge laster.



ADVARSEL

Leddramme – Veltefare. Veltefare - Leddramme. Å snu en leddramme kan føre til at lasteren tipper over i bratt terreng eller ved kjøring med høy hastighet. Snu aldri rammen mot skråningen mens du arbeider i bratt terreng.

Kjør alltid sakte ved transport av last, eller når du svinger maskinen.



ADVARSEL



Fare for fallende objekter. Kontroller at lasten er festet godt på redskapet. Vipp aldri redskapet tilbake når det er løftet opp. Bruk bare med maskiner utstyrt med ROPS- og FOPS-strukturer.



ADVARSEL



Fallende personer – Klemfare. Bruk aldri kompaktlasteren eller redskapene til å løfte personer eller som en arbeidsplattform, heller ikke midlertidig. Klatre aldri på lasteren eller på redskapet. Sittekapasitet: bare én person.



ADVARSEL



Klemfare på grunn av kompaktlaster i bevegelse - Ta på parkeringsbremsen før du utfører arbeid i nærheten av kompaktlasteren. Følg sikker stopprosedyre for å hindre alle bevegelser på kompaktlasteren. Ikke forlat kompaktlasteren parkert i bakke. Hvis det er nødvendig å parkere i bakke, må du bruke hjulstoppere eller annet ekstrautstyr for å hindre at kompaktlasteren beveger seg.

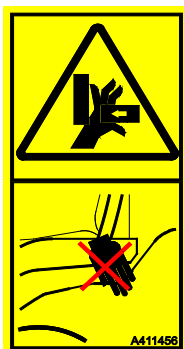


FARE

Sikkerhetsanordninger er installert for din sikkerhet - Ikke endre eller omgå sikkerhetsfunksjonene. Sikkerhetsfunksjoner er installert for din sikkerhet. Ikke endre eller blokkere noen av sikkerhetssystemene til kompaktlasteren. Hvis du oppdager at et system ikke er i god stand, må du stoppe bruken av kompaktlasteren og sørge for at det utføres service på den.



ADVARSEL



Klempunkter - Unngå klemming mellom selve kompaktlasterrammen og mellom kompaktlaster og vegger - Hold alle kroppsdeler innenfor sikkerhetsrammen. Bevegelser i leddrammen utgjør klemfarer. Hold hodet, hendene og føttene inne i kompaktlasteren. Vær spesielt forsiktig når du kjører i nærheten av vegger og trær. Hold hendene på rattet og joysticken.



FORSIKTIG



Unngå klemfare for bena - Ikke drei rattet mens du står nær kompaktlasteren. Unngå klemfare for bena - Ikke drei rattet mens du står nær kompaktlasteren. Når leddrammen dreies oppstår en klemfare for personer som står nær kompaktlasterens dekk. Rattet må aldri gripes mens du går inn eller ut av førerstedet for å unngå at rammen dreies. Kompaktlasteren skal stanses hvis andre personer kommer i nærheten av den. Kontroller at dekk som er større enn standard dekk, sørger for at det er mellomrom mellom dekkene for sikker bruk.

Håndtering av tunge laster

- Tunge laster må alltid håndteres på en hard og jevn flate mens kompaktlasteren kjører sakte.
 - Ujevnt eller skrått terreng reduserer den nominell driftskapasiteten vesentlig (se også side 33).
 - Bruk de maksimalt tillatte lastene, som er oppgitt i lastdiagrammet til kompaktlasteren og i denne bruksanvisningen, som veiledning.
 - Alle nominelle driftskapasiteter er basert på at kompaktlasteren står horisontalt på et flatt underlag. Når kompaktlasteren brukes under forhold som avviker fra disse kriteriene (f.eks. på mykt eller ujevnt underlag, i skråning eller rasbelastning), må du ta hensyn til disse forholdene.
 - Husk at faktisk lasteevne varierer kraftig avhengig av arbeidsforhold og driftsmåte.
- Hold lasterens leddramme i rett stilling ved løfting av tung last. Hvis du snur lasteren under håndtering av last, blir stabiliteten dårligere og lasteren kan velte.
- Bruk av ekstra bakvekter eller ballastdekk anbefales. Se side 48 og 32 for ulike alternativer.
- Pass på å følge anbefalingene for lufttrykk i dekkene og vær oppmerksom på tilstanden til dekkene.
- Vær oppmerksom på at en tung last eller lang avstand mellom kompaktlasteren og lastens tyngdepunkt kan påvirke balansen til og kontrollen over kompaktlasteren.
- Ved beregning av kompaktlasters løftekapasitet, må du huske å regne med vekten av redskapet.



Overlast - Veltefare. Den høye løftekapasiteten til lasteren gjør det mulig å overskride lasterens stabilitet ved håndtering av laster. Les anvisningene med hensyn til løftekapasitet og lasthåndtering i bruksanvisningen. Ved å følge anvisningene reduseres faren for å tippe maskinen over frontakselen, men brukeren må være oppmerksom på maskinens begrensninger og følge sikre arbeidsrutiner for å unngå at maskinen velter.



Vær forsiktig ved håndtering av tunge laster og redskaper - Veltefare.

- Følg alle instruksjoner og varselsetiketter for å unngå å velte kompaktlasteren.
- Alltid senk lasten ned på bakken før du forlater førerstedet.
- Hold lasten så lavt og så nær kompaktlasteren som mulig.
- Alltid hold lasterens ramme så rett som mulig under lasting.
- Aldri hent en tung last fra et høyt punkt – f.eks. fra en lastebil, hylle osv.

**ADVARSEL**

Aldri dra en tung last fra et høyt punkt – f.eks. fra en lastebil, hylle osv. – Veltefare!

Hvis for tung last hentes fra et høyt punkt, er det fare for at lasteren velter bakover under rygging.

Aldri rygg eller trekk med lasteren før du er helt sikker på at lasteren kan håndtere lasten som løftes.

Hvis du drar en last fra en hylle uten å løfte lasten, kan kompaktlasteren velte når lasten ikke lenger er understøttet av hyllen.

Alltid hold lasterens ramme så rett som mulig under lasting.

Farlige områder rundt kompaktlasteren

Pass på at ingen befinner seg i lasterens eller redskapets faresone. Sikker avstand til andre personer er avhengig av redskapet som er montert og typen arbeid. Faresonen til kompaktlasteren dekker rekkevidden til lastearmen, svingområdet og hjulene på begge sidene av kompaktlasteren, og områdene foran og bak kompaktlasteren. Stans kompaktlasteren og redskapet umiddelbart hvis det er andre personer nær kompaktlasteren.

Alltid kontroller at det er sikkert å rygge kompaktlasteren. Stol aldri på at tilskuere holder seg i ro der du så dem sist. Dette gjelder spesielt barn som tiltrekkes av utstyr i bevegelse.

Vær oppmerksom på andre maskiner og personer som beveger seg på området. Kjør på en jevn overflate i et oversiktlig, åpent område når du lærer å betjene kompaktlasteren.

Følg alltid sikker stopprosedyre som er beskrevet i denne håndboken når du forlater kompaktlasteren uten oppsyn. Spesielt, senk alltid lastearmen helt ned, eller senk redskapet ned på bakken. Kompaktlasteren er ikke utformet til å stå med lastearmen eller lasten løftet. Ta nøkkelen ut av tenningen for å hindre uautorisert bruk.

Bruk på ujevne flater, hellinger og i nærheten av grøfter

Utvis ekstra forsiktighet når du bruker utstyret i bratt terreng og skråninger. Kjør sakte spesielt på underlag med helling, ujevnheter eller som er glatt, og unngå plutselig farts- eller retningsendringer. Lasterens kontroller skal betjenes med sakte og jevne bevegelser. Se opp for grøfter, hull i bakken og andre hindringer ettersom lasteren kan tippe over hvis den treffer en hindring.

Last, loss og sving bare på flatt, jevnt underlag. Kjør sakte på ujevnt underlag. Kjør ikke i for bratte bakker – se opp for grøfter, mannhull og bratte skråninger.

Parker ikke kompaktlasteren på overflater med helling. Hvis det ikke kan unngås, sett på parkeringsbremsen og sving fortrinnsvis maskinen til siden og sett ned lasten. Hvis det er nødvendig, bruk hjulstoppere på hjulene.



Fare for velt – Hold alltid lasten nær bakken. Hvis maskinen tipper over, kan det føre til død eller alvorlige skader. Lasterens stabilitet og lasthåndteringskapasitet reduseres betydelig i bratt terreng, og maksimal løftekapasitet kan bare oppnås på fast, jevnt underlag. I bratt terreng må lasten holdes nær bakken, og må aldri løftes høyt opp.

Håndter tung last bare på jevnt underlag.

- Håndter tung last bare på jevnt underlag.
- Kjør svært sakte på ujevnt underlag. Last, loss og sving maskinen bare på flatt, jevnt underlag. Når du løfter en last på ujevnt underlag, kan det føre til tap av stabilitet.
- Kjør ikke i for bratte bakker – se opp for grøfter, mannhull og bratte skråninger som kan forårsake at lasteren velter.
- Kjør aldri på langs av et utgravet område. Vær oppmerksom på at utgravingen eller grøften kan plutselig rase sammen. Vær ekstremt forsiktig ved arbeid i nærheten av grøfter eller elvebredder, og unngå kjøring langs grøfter eller kanter ettersom maskinen kan plutselig velte hvis en kant gir etter. Unngå å kjøre langs grøfter, og hold minst en avstand tilsvarende bredden på grøften.
- Parker ikke maskinen på overflater med helling. Hvis det er nødvendig, sett på parkeringsbremsen og sving fortrinnsvis maskinen til siden og sett ned lasten. Hvis det er nødvendig, bruk hjulstoppere på hjulene.

Personlig sikkerhet og verneutstyr

Bruk trygge klær og verneutstyr.

- Beskytt deg mot arbeidsfarer som for eksempel støy, gjenstander som slynges ut eller støv.
- Følg forskriftene for bruk av verneutstyr. Bruk øyevern, vernehjelm og annet verneutstyr som trengs.
- Les redskapets bruksanvisning for mer informasjon om hva slags verneutstyr du må bruke.



- Støynivået i førersetet kan være høyere enn 85 dB(A) avhengig av redskapet og type arbeid. Bruk hørselsvern mens du jobber med kompaktlasteren.



- Bruk vernehansker.



- Bruk vernesko mens du jobber med lasteren.



- Bruk vernebriller når du håndterer hydraulikkomponenter og under vedlikeholds- eller servicearbeid.

Avhengig av det monterte redskapet og typen arbeid kan det være nødvendig å bruke vernebriller ved bruk av kompaktlasteren.



- Alltid bruk sikkerhetsbeltet mens du bruker maskinen.



- Når du arbeider på byggeplasser, anbefales bruk av hjelm og kan være obligatorisk i tillegg til struktur for beskyttelse mot fallende gjenstander (FOPS) på lasteren.



- Avhengig av arbeidet og arbeidsområdet kan du også trenge en åndedrettsmaske eller et annet apparat for filtrering av pusteluft. Informer deg om annet nødvendig sikkerhetsutstyr på den konkrete byggeplassen.



Hold deg inne i området som er beskyttet av veltebøylen (ROPS). Ha alltid sikkerhetsbeltet på for å holde deg i førersetet og for å hindre at du kommer i klem mellom maskinen og bakken hvis maskinen velter.



Advarsel: silisiumstøv Langvarig eksponering for krystallisert silisium kan føre til en alvorlig eller dødelig lungesykdom. Tjenestemenn innen helse og sikkerhet på arbeidsplassen anbefaler å begrense eksponeringen for støv som er til stede på arbeidsplasser hvor det f. eks. foregår masseforflytning. Unngå spredning av støv der det er mulig, hold førerhuset rent og bruk støvmaske om nødvendig.

Sikkerhetsramme (ROPS) og sikkerhetsskjerm (FOPS)

Lasteren er utstyrt med en struktur for beskyttelse mot velt (ROPS) og en struktur for beskyttelse mot fallende gjenstander (FOPS). Disse sikkerhetsstrukturene er viktige deler av brukerens sikkerhet, og de må være festet på maskinen.

Sikkerhetsrammen (ROPS) beskytter brukeren i tilfellet maskinen tipper over. Alltid bruk sikkerhetsbeltet mens du bruker maskinen med ROPS. Alle førerhusvarianter er ROPS- og FOPS-testede og sertifiserte.



Klemfare - ha alltid sikkerhetsstrukturene installert **Ta aldri av, endre eller forsøk å reparere sikkerhetsstrukturer.** Kontakt serviceavdelingen ved skader.

Fest alltid sikkerhetsbeltet for å holde deg innenfor det beskyttede området til sikkerhetsrammen.

FOPS (Falling objects protection structure - beskyttelse mot fallende gjenstander)

Du må forstå begrensningene til FOPS. Kompaktlasteren er utstyrt med FOPS av nivå 1, som gir beskyttelse mot moderate støt. Det kan være spesifikke risikoer relatert til fallende gjenstander i arbeidsmiljøet og beskyttelsesnivået som er nødvendig for å redusere risikoen. Bruk av kompaktlasteren med FOPS av nivå 1 kan være forbudt i arbeidsområdet.

Modifikasjoner

Enhver modifikasjon utført på denne maskinen må forhåndsgodkjennes av en autorisert representant fra Avant. Modifisering av lasteren eller redskaper kan være farlig og forårsake alvorlig skade eller død. Uautoriserte modifikasjoner kan øke faren for ulykker og skade, eller forkorte maskinens levetid. Modifisering av elektriske systemer kan forårsake alvorlige farer for elektrisk støt, brann og skade på eller eksplosjon av batteriet. Modifisering eller feil reparasjon kan føre til at kompaktlasteren ikke lenger er i samsvar med reglene for elektromagnetiske utslipp. Det må kun brukes originale reservedeler for å sørge for at produktet holdes i forsvarlig stand.

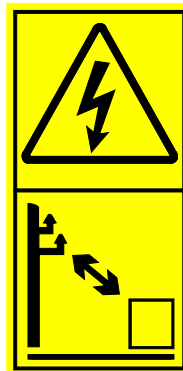
Arbeid i nærheten av strømledninger

Graving kan eksponere nedgravde strømkabler, og noen redskaper kan nå luftlinjer med lasteren og skape fare for elektrisk støt og dødelig elektroshjokk.

Planlegg arbeidet fremover, og ta nødvendige forholdsregler.



FARE



Fare for elektrisk støt - Hold deg unna strømledninger. Kontakt med eller arbeid for nært elektriske ledninger kan føre til dødelig elektrisk støt. Hold kompaktlasteren og eventuelt redskap på tilstrekkelig avstand fra alle strømledninger, se tabell nedenfor. Aldri anta at en ledning er frakoblet.

Tabell 1 - Sikkerhetsavstand til strømførende ledninger

Spenning	Sikkerhetsavstand
0 - 1000 V	2 m
1 - 45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Ukjent spenning	5 m

Hvis strømkabler eksponeres under graving, eller i tilfelle plutselig kontakt eller nærhet til strømførende strømkilder:

- Ikke forlat lasteren før strømmen er blitt koblet fra av kvalifiserte teknikere, normalt det lokale kraftselskapet.
- Hvis det er absolutt nødvendig, hopp ut av lasteren med føttene samlet til en trygg avstand.
- Advar andre mot å nærme seg lasteren til det er sikkert å gjøre det.

Det elektriske systemet til kompaktlasteren og batteripakken - Sikkerhet



ADVARSEL

Risiko for elektrisk støt eller voldsom brann i batteriet - Håndter batteriet forsiktig. Kompaktlasteren er utstyrt med en litium-ionbatteripakke med høyenergi som kan produsere farlige, til og med dødelige elektriske strøm- og spenningsnivåer. Misbruk av batteriet, eller bruk av et skadd batterisystem, skaper risiko for voldsom brann i batteriet og farlig elektrisk støt. Følg anvisningene om ladeprosessen, riktig type ladere, bruk og vedlikehold av batteripakken og de elektriske systemene til kompaktlasteren i denne håndboken.

De elektriske systemene til e6-kompaktlasteren

e6-kompaktlasteren bruker en litium-ionbatteripakke til å drive de elektriske motorene til kompaktlasteren. Batteripakken er en komplett enhet som kun drives som et helt system. Batteripakken inkluderer litium-ionceller, og også den interne kontrollektronikken som sikrer pålitelig og sikker drift.

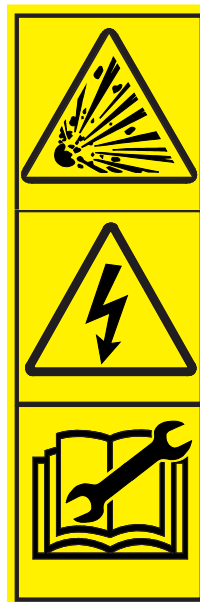
Strømmen fra batteripakken brukes i to parallelle systemer:

1. 48 volts høyspenningsforsyning fra batteriet omformes av en omformer og blir til høyspent og strøm med høy forsyning som driver de elektriske motorene til kompaktlasteren.
2. En 12 V DC-omformer leverer strøm til kompaktlasterenes kontrollsystemer, hydraulikkventilene, dashbordet, stikkkontakten osv.

Du må aldri forsøke å åpne eller modifisere høyspenningssystemet eller koble enheter direkte på systemet. Dette systemet kan avgi kraftig strøm som kan drepe eller medføre elektrisk sjokk og brannskader, dersom det behandles uforsiktig og sikkerhetssystemene omgås.



FARE

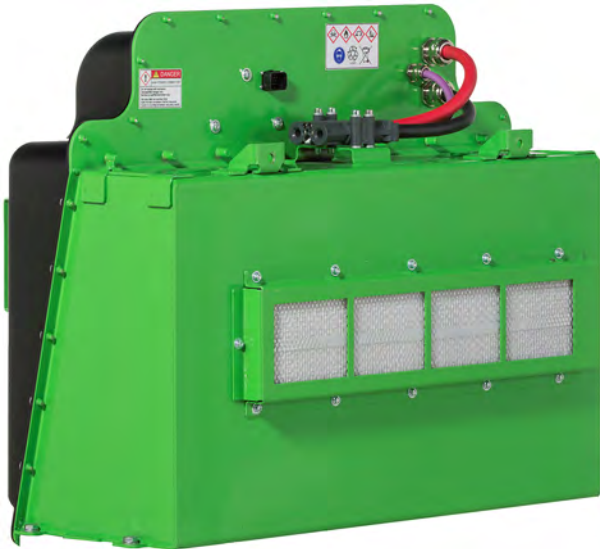


Misbruk, skade eller kortslutning av batteriet kan forårsake voldsom brann i batteriet - Aldri forsøk å åpne eller demontere batteripakken. Koble fra batteriet før vedlikehold.

Bruk bare de originale Avant-laderne til å lade batteriet. Batteriet må aldri åpnes.

Isoler batteriet fra de elektriske systemene til kompaktlasteren ved å trekke ut hurtigkoplingen før du jobber med kompaktlasterenes elektriske systemer, se side 98. Kontroller at alle ledninger og isolasjonsmuffer og deksler er i god stand, og at metallederne ikke er eksponert.

Håndter batteriet forsiktig



ADVARSEL



Litium-ionbatteri, fare for brann og elektrisk støt - Aldri forsøk å åpne batteriet. Bruk av skadet

batteri, ekstrem varme, feil ladeprosedyre eller annen feilbruk, kan føre til at batteriet tar voldsom fyr. Følg alltid bruks- og vedlikeholdsanvisningene.

Skadede batterier skal aldri brukes. Batteripakken inneholder ikke vedlikeholdsdeler annet enn de utvendige luftfiltrene. Aldri forsøk å åpne batteriet.

Det er ingen deler som kan vedlikeholdes av brukeren inni batteripakken.

- Batteripakken (vist i bildet ovenfor) er et forseglet system som ikke har noen deler som kan vedlikeholdes av brukeren, unntatt de eksterne kjøleluftfiltrene til batterihuset. Aldri forsøk å åpne batteriet.
- Ta hensyn til de korrekte temperaturene som gjelder for lading, lagring og bruk av kompaktlasteren. Se side 5 for mer informasjon om riktig bruk og ladetemperaturer.
- Koble fra batteriet ved å ta ut hovedkontakten før vedlikeholdsoperasjoner.
- Hvis en sikring på kompaktlasteren ryker ofte, må du finne ut hvorfor. Alltid bruk riktige sikringer. Det er ingen sikringer som kan skiftes ut inni batteripakken.

Branntiltak

For å minimere risikoen for brann hold kompaktlasteren ren og følg følgende enkle trinn.

- Hold alltid kompaktlasteren ren for å unngå opphopning av brannfarlig, brennbart avfall, slik som støv, løv, høy, halm osv. Se side 92 for mer informasjon om rengjøring av kompaktlasteren.
- Mange av delene i det elektriske systemet til kompaktlasteren blir svært varme ved normal bruk. For å unngå fare for brann og for å sikre kjøling av alle elektriske systemer må kompaktlasteren være ren. Overoppheting av elektriske deler kan forkorte levetiden, eller til og med forårsake brann.
- Ikke røyk under noen vedlikeholdsoperasjon.
- Hydraulikkolje skal bare tilføres på et godt ventilert sted.
- Oljlekkasjer kan antennes på varme komponenter. Reparer eventuelle skadede eller lekkende komponenter før du bruker kompaktlasteren.

Du må alltid vite hvor brannslukningsutstyr er plassert, i nærheten av arbeidsstedet ditt. På enkelte steder kan et brannslukningsapparat være obligatorisk. Sørg for at det er et godkjent brannslukningsapparat av typen multifunksjon i nærheten av der du oppbevarer kompaktlasteren.



FORSIKTIG

Battericellene inneholder brennbar elektrolytt i væskeform, som er skadelig og toksisk i store mengder. Unngå enhver kontakt med elektrolytt som lekker. I tilfelle brann, kan batterielekrolytt frigjøre toksiske gasser. Elektrolytt som lekker reagerer med fuktighet og danner hydrogenfluoridgass, som er svært surt og toksisk.

Følg riktig ladeprosedyre

Lad kompaktlasteren kun på et godt ventilert sted hvor temperaturen forblir innenfor det tillatte eller anbefalte området.

Slik sørger du for brannsikkerhet under oppladning

Følg riktige ladeanvisninger. Skadde ledninger, skjøteledninger av lav kvalitet eller feil lader kan forårsake overoppheting under opplading, eller skade batteriet slik at det blir brannfare.

- Bruk kun den integrerte laderen til kompaktlasteren, eller en riktig konfigurert Avant e6-ladestasjon.
- Lad aldri et skadet batteri.
- Pass på at det ikke er noe støv, høy, halm eller andre brennbare materialer inni kompaktlastersens deksler. Rengjør eventuelle brennbare materialer fra kompaktlasteren før den lades.
- Kompaktlasteren skal bare kobles til en jordet stikkontakt.
- Det anbefales at du bruker et stikkontakt med reststrømbryter for å beskytte mot elektrisk støt hvis kablens isolasjon er skadet. Enhetene må testes regelmessig i henhold til instruksjonene.
- Bruk kun skjøteledninger hvis nødvendig. Bruk så korte kabler som mulig. Velg bare kabler av høy kvalitet, med stort ledertverrsnitt. Kabler av dårlig kvalitet kan bli varme og til og med begynne å brenne. Under lading med den integrerte laderen til kompaktlasteren kan det være så mye som 2300 watt gjennom hovedledningen.
- Unngå kabelsløyfer for å forhindre at kabelen blir overopphetet. Trekk ut lange kabler som er floket, ellers kan kabelen overopphetes og brenne.
- Pass på at sikringene i stikkontakten er tilstrekkelig for lading av kompaktlasteren.
- Pass på at alle lader- og batterikabler og isolasjonen ikke er skadd og at de er korrekt tilkoblet. Aldri bruk skadde ladekabler.

Bruk kun en godkjent ladermodell til å lade batteriet

Bruk kun enten den originale, integrerte laderen til kompaktlasteren eller en ekstern Avant-hurtigladedestasjon for å lade batteriet. Dette sikrer at ladningsspenningen og strømmen er optimalisert i forskjellige faser av ladningssyklusen. Riktig type lader vil kommunisere korrekt med elektronikken til batteriets batteriadministreringssystem og forhindre skade på batteriet pga. f.eks. overoppheting under ladeprosessen. Se side 79 for mer informasjon om ladere og ladeprosessen.



Brannfare - Bruk kun riktig type lader. Generiske gaffeltruckladere eller ladere for andre elektriske kjøretøy må aldri brukes. Se informasjon i denne håndboken.



Fare for brann og elektrisk støt fra gnister og lysbuedannelse - Slå av ekstern lader eller koble fra nettstrømforsyningen før den kobles fra batteriet. Under lading går høy strøm gjennom batterikoblingen. Hvis laderen plutselig frakobles, kan lysbuer eller gnister som også kan skade ladekontakten oppstå. **Stans alltid ladeprosessen ved å trykke på STOPP-knappen på den eksterne laderen før laderen kobles fra batteriet.** Se side 80.

I tilfelle brann

I tilfelle brann er det viktig å være forberedt og å vite hvordan en brann slukkes så raskt som mulig etter at brannen oppdages. Du må alltid vite hvor brannslukningsutstyr er plassert, i nærheten av arbeidsstedet ditt. På enkelte steder kan et brannslukningsapparat være obligatorisk. Sørg for at det er et godkjent brannslukningsapparat av typen multifunksjon i nærheten av der du oppbevarer kompaktlasteren.

Litium-ionbatteriet i Avant e6-kompaktlasteren kan slukkes med et vanlig brannslukningsapparat. Batteriet har et elektrisk grensesnitt og brennbare væsker og gasser. Branner klassifiseres i henhold til materialet som brenner. Derfor anbefales et brannslukningsapparat som oppfyller kravene i EN 3 klasse ABC, eller en lignende type brannslukningsapparat, som har samme eller høyere ytelse.

I tilfelle ulykke

Forsøk først å minimere eventuell videre skade som kan oppstå. Informer andre personer Slå av kjøretøyet hvis det er mulig. Informer brannvesenet eller den aktuelle redningsmyndigheten.

I tilfelle brann

Få først alle personer bort fra det brennende kjøretøyet. Unngå å puste inn røyk. Ring brannvesenet. Bruk brannslukningsapparater når det er mulig.

Brannslukning

Hvis det er trygt å nærme seg det brennende kjøretøyet (dvs. at personlig verneutstyr brukes og temperatur- og vindforhold er trygge for å nærme seg en brennende gjenstand), bruk et vanlig brannslukningsapparat ("generelt/vanlig" brannslukningsapparat egnet for elektriske og kjemiske branner, som f.eks. EN 3 klasse ABC), eller sand til å slukke brannen. Vær oppmerksom på at det kan være vanskelig å påføre sanden på en effektiv måte. Hvis brannen har nådd batteriet til kompaktlasteren, vær oppmerksom på at de kjemiske egenskapene til litium-ionbatteriene kan få et skadd eller delvis brent batteri til å selvantenne igjen.



Et mekanisk skadd eller delvis brent batteri må ikke forlates uten tilsyn. Batteriet kan selvantenne pga. de kjemiske egenskapene til litium-ionbatteriene.

Beskrivelse av lasteren

Identifikasjon av kompaktlasteren

Skriv ned identifikasjonsopplysningene for kompaktlasteren i følgende felt, for å gjøre bestilling av reservedeler osv. lettere.

1. Lastermodell _____
Lasterens
2. serienummer _____

Kompaktlasterens serienummer er trykt på typeskiltet, som også indikerer lastermodellen.

Forhandler: _____

Kontaktinformasjon _____

Lasterens ID

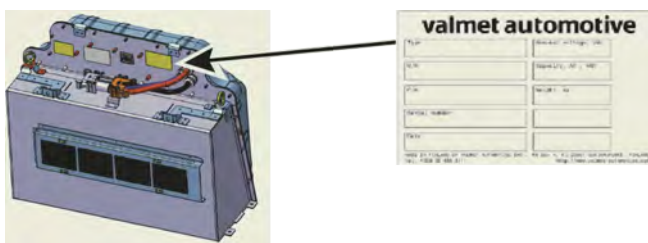
Lasterens ID-plate er plassert på høyre side av rattet.



Batteriidentifikasjon

Etiketten for batteriidentifikasjon befinner seg på batterihuset, som vist i figuren ved siden av.

For detaljer om informasjonen på batteriet.



VIKTIG

Noter serienumrene til kompaktlasteren og batteriet. Ha dem klar når du kommuniserer med Avant-forhandleren eller Avant-servicepartnerne. Serienumrene gjør det lettere å identifisere de riktige reservedelene til kompaktlasteren.

Hoveddelene på lasteren

Følgende bilder viser hoveddelene på lasteren:



1. Frontramme

Følgende er montert på frontrammen: fører sete, betjeningskontroller, hydrauliske styringsventiler, hydraulikkoljetank, arbeidshydraulikkuttak, forhjul, hydraulikkmotorer og lastearmen med redskapets koblingsplate.

2. Bakramme

Følgende er montert på bakrammen: batteripakke, elektriske motorer, integrert lader og stikkontakt, hydraulikkpumper, bakhjul, hydraulikkmotorer, parkeringsbrems og motvekter.

3. Rammeledd

Rammeledd forbinder front- og bakrammen. Lasteren styres hydraulisk ved styresylindrene, som er montert mellom front- og bakrammen. Hydraulikkslanger og elektriske ledninger føres gjennom rammeleddet.

4. Lastearm

Lastearmen er montert på frontrammen, og styres med kontrollspaken fra fører setet. Redskapets koblingsplate er montert på baksiden av lastearmen. Bommen er teleskopisk og strekker seg 600 meter hydraulisk. Bommen kan utstyres med et hydraulisk selvnivelleringsystem.

5. Redskapets koblingsplate

Redskapene monteres på redskapets koblingsplate. Låsestiftene på platen kan betjenes manuelt (standard) eller hydraulisk (ekstrautstyr).

6. Hydraulikkuttak

Hydraulikkslangene for hydraulisk styrte redskaper monteres i dette uttaket. Uttaket er utstyrt med et multiconnector-system med hurtigkoblinger, og er dobbeltvirkende: det har to trykkledninger og én tankledning, se side 67. Hvis lasteren er utstyrt med ekstra joystickkonsoll for el. funksjoner, er stikkontakten integrert i multikoblingen.

I tillegg er det også mulig å installere et dobbeltvirkende ekstra hydraulikkuttak foran. Hurtigkoblingen til dette ekstrauttaket ligger under multikontakten.

7. ROPS-veltebøyle

ROPS-veltebøylene (veltebeskyttelse) er i samsvar med standarden ISO 3471:1994 med endring 1:1997 og teknisk rettelsesblad 1:2000 for en maksimal maskinkonfigurasjon på 2720 kg.

8. FOPS-skjerm

FOPS-skjermen (beskyttelse mot fallende gjenstander) monteres på ROPS. Den oppfyller kriteriene i ISO 3449:2005 (1365 J).

Skilt og klistremerker

Skiltene og merkene vises i figuren nedenfor og er listet på etterfølgende side. Disse skal være synlige på utstyret. Skift ut eventuelle advarselsmerker som ikke lenger leses tydelig eller som har løsnet. Nye merker kjøpes via forhandleren din eller ved å henvende deg til kontaktinformasjonen angitt på forsiden til denne håndboken.

Slik setter du på et nytt merke

Før du setter på et nytt merke, rengjør overflaten for smuss, støv, fett eller andre rester. Ta av en liten bit av dekkpapiret bak på merket, og påfør eksponert lim på rengjort overflate. Sørg for at merket står rett. Ta av resten av dekkpapiret, og trykk med hendene for å jevne ut merket.





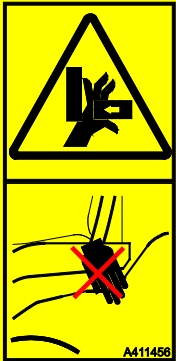


Advarselsmerkene inneholder viktig sikkerhetsinformasjon, og de hjelper til med å identifisere og huske farene relatert til utstyret.

Sørg for at følgende skilt og merker er rene, uten skader og lesbare. Hvis noen av disse merkene mangler eller ikke kan leses, skal de skiftes ut umiddelbart. Be din lokale Avant-forhandler om nye merker.



Tabell 2 - Liste over klistremerker på maskinen

Merke		Plassering	Artikkelnr.	
1	 <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér maskinen før bruk • Bruk betjeningsorganene kun når du sitter i førersetet. • Kontrollér at låsesplintene låser redskapet skikkelig ved tilkobling. • Transportér lasten så lavt som mulig og med teleskopfunksjonen helt inntrukket. • Kjør sakte og ikke snu i en bakke. • Hold hender, føtter og klær vekk fra bevegelige deler og/eller sylindere. • Ikke ta med passasjerer og pass på at øvrige personer befinner seg utenfor arbeidsområdet. • Før du forlater førersetet: <ul style="list-style-type: none"> - Senk lastearmen. - Sett parkeringsbremsen på. - Stopp motoren og koble ut hovedstrømbryteren. 	Under rattet	A414690	
2		Bom, på begge sider	A417273 (2 stk)	FARE: Senking av lastearmen kan knuse og forårsake død eller alvorlig personskade. Hold avstand fra maskinens farlige område
3		I nærheten av de elektriske motorene	A417270	ADVARSEL Fare for forbrenning - Ekstremt varme overflater. Hold avstand La maskinen kjøles helt ned før det utføres vedlikehold.
4		Ved kompaktlastereens innsteg	A411455	ADVARSEL Fare for knusing - Smalt mellomrom mellom dekkene på leddlasteren. Rattet skal ikke gripes fra utsiden av maskinen eller når du setter deg i førersetet, for å hindre at hjulene beveges.
5		Ved kompaktlastereens innsteg	A411456	ADVARSEL Fare for knusing - Hold hendene og føttene innenfor førerområdet.

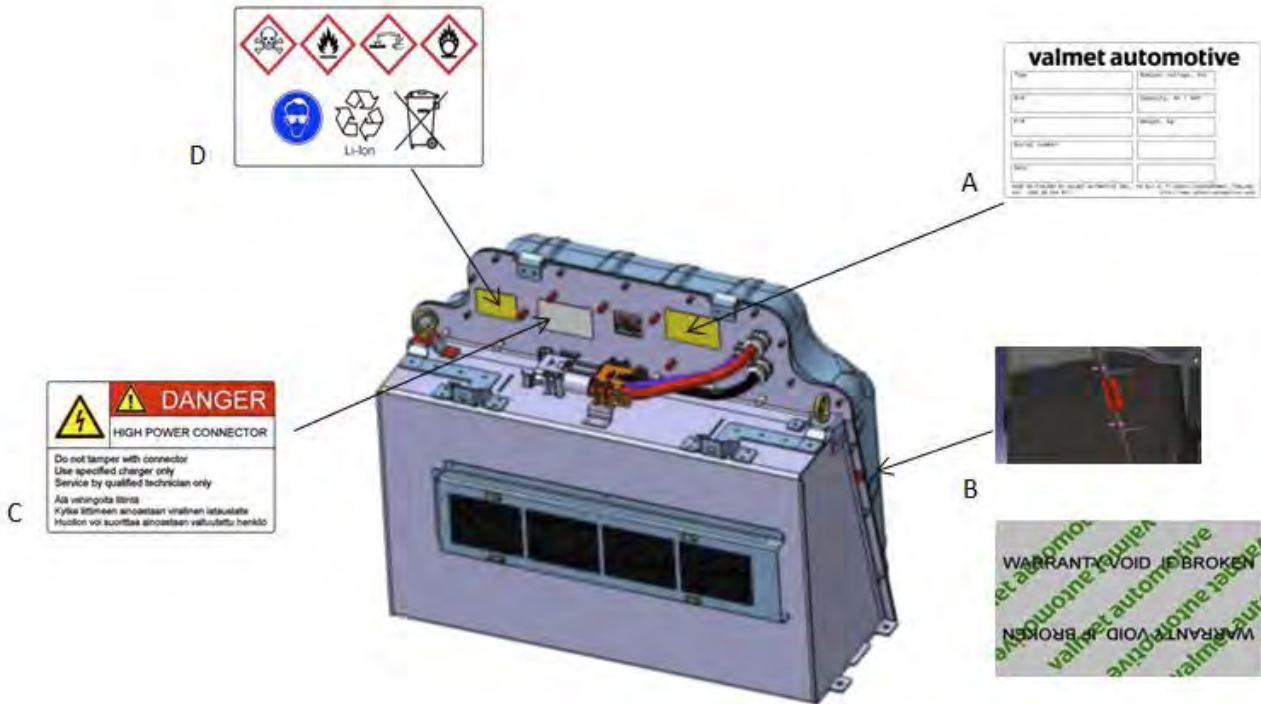
Tabell 2 forts. - Liste over klistremerker på maskinen

Merke	Plassering	Artikkel nr.	Melding
6 	Ved siden av rattet	A420354	FORSIKTIG Bruk av parkeringsbrems mens maskinen er i bevegelse kan føre til låsing av hjulene og brå stans. Sett alltid parkeringsbremsen på etter at du har stanset maskinen. Parkeringsbremsen bør bare brukes til å stanse maskinen i nødtilfelle. Gjentatt bruk under kjøring vil skade bremsene.

Tabell 3 - Informasjonsmerker

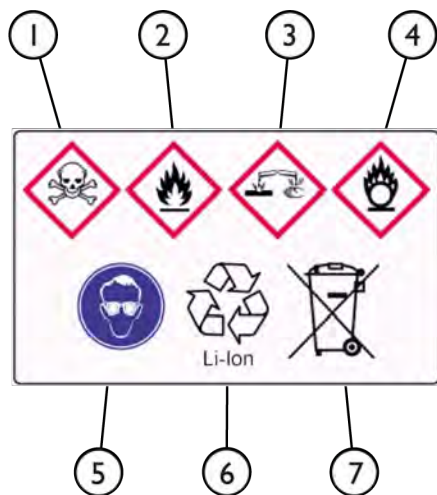
Merke	Plassering	Artikkel nr.	Melding
7 	ROPS veltebøyle	A420726	ROPS/FOPS godkjenning
8 	Høyre panel nær førerasetet	A425537	Lydtrykknivå 78 dB(A) ved førerasetet
9 	Høyre panel nær førerasetet	A425536	Støynivå 94 dB(A) 2000/14/EF
10 	Frontpanel under førerasetet	A415780	Riktig type hydraulikkolje

Merker på batteriet



I bildet over vises etikettene som er montert på batteriet:

Merke		Etikettinformasjon
A	Type etikett	Informasjon på etiketten: Masse: 200kg Spenning: 48 V nominell Kapasitet/energi: 288 Ah / 13,8 kWh Produktnummer: TP01600010001 Serienummer: VABT0101_ _ _ _ Produksjonsdato: ååååmmdd Type: Li-ionbatteri, LiFePO4
B	Garantiforsegling	Garantien til batteriet er ugyldig hvis forseglingen er brutt.
C	Varselsetikett	FARE Ikke tukle med kontakten Bruk kun angitt lader Service skal kun utføres av kvalifiserte teknikere
D	Etikett som angir kjemiske farer og håndtering av batteriet	Varselsetikett om kjemisk innhold Denne varselsetiketten informerer om mulige farer og angir typen kjemikalier inni battericellene. Ved normal bruk kan ingen kjemikalier frigis fra batteriet.

Advarsler på etiketten som advarer om kjemiske farer:

Varselsetikett som angir innholdet i tilfelle lekkasje eller brann.

Advarsel: Kjemikaliene i batteriet er:

1. Toksiske
2. Brennbare
3. Etsende
4. Oksiderende
5. Personlig verneutstyr er nødvendig
6. Informasjon om resirkulering, litium-ionbattericeller
7. Ikke kast i husholdnings- eller industriavfall

Tekniske spesifikasjoner

Mål

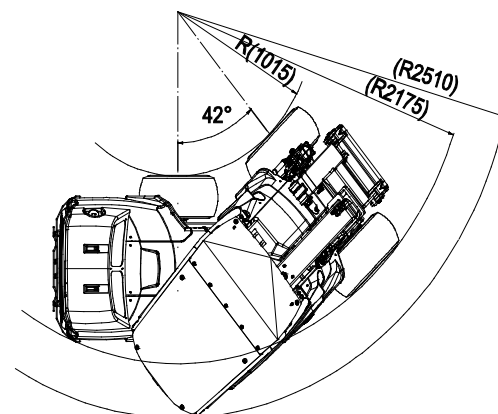
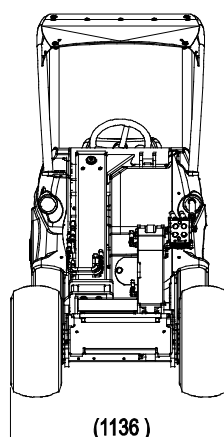
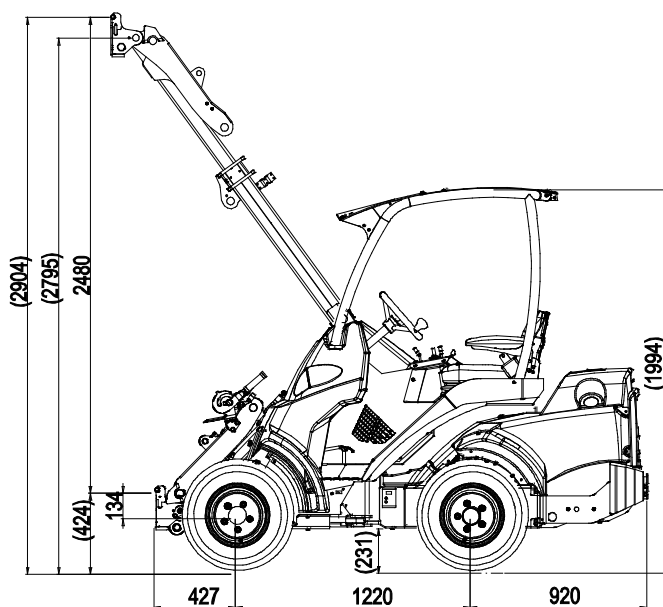
Generelle mål	
Lengde	2550 mm
Bredde	1130 mm (with standard tyres)
Høyde	1985 mm (med standarddekk)
Egenvekt	1400 kg
Dekk	Standard: 23 x 10,50-12" TR / GR
Løftehøyde	2820 mm
Maks. rekkevidde	1100 mm (avstand fra standard fronthjul til HK-platen)
Svingradius, innsiden/utsiden	995 mm / 2050 mm
Fri høyde over bakken	200 mm

Høyde og bredde

Dekk	Bredde	Høyde
23 x 8.50-12" TR	1080 mm	1980 mm
23 x 10.50-12" TR	1130 mm	1985 mm
26 x 12.00-12" TR	1290 mm	2013 mm
320/60-12" HD TR	1290 mm	2013 mm
27 x 8.50-15" TR	1030 mm	2026 mm
23 x 8.50-12" GR	1080 mm	1980 mm
23 x 10.50-12" GR	1130 mm	1895 mm
26 x 12.00-12" GR	1290 mm	2013 mm
26.5 x 14.00-12" GR	1420 mm	2020 mm

Dekktyper:

- TR** Slitemønster for dekk av traktortype, med dype spor for best mulig trekraft
- GR** Slitemønster for dekk av gresstype, med jevnere overflate og større kontaktområde



Generelle spesifikasjoner

	e6
Kategori	Jordbearbeidende maskineri / kompaktlaster / Kompaktlaster EN ISO 6165
Artikkelnr.	A21715
Kjøresystem	Hydrostatisk
Tipplast ISO 14397-1 (se også side 33)	760 kg
Nominell driftskapasitet	450 kg
Trekraft	Statisk min 640 daN
Arbeidshydraulikk *Se også side 30	Maks 18,5 MPa (185 bar) Maks. gjennomstrømning Foran: 30 l/min
Hydraulikkpumper	2
Arbeidshydraulikk	Standard: Raskere multikoblingssystem foran
Redskapskobling	Avant hurtigkoblingsplate for redskap
Hydraulikkoljekapasitet	36 l
Hydraulikkoljetype	ISO VG 46, kun mineralolje
Lydtrykknivå 2000/14/EC L _{pA} , ISO 6396	78 dB (A)
Lydeffekt 2000/14/EC L _{wA} , ISO 6395	94 dB (A)
Hånd- og armvibrasjoner, totalt	< 2,5 m/s ²
Vibrasjon i hele kroppen, maks.	< 0,5 m/s ²

Elektrisk system og batteri

	e6
Batteritype	Litium-ion (LiFePO4) batteripakke
Batteriproduktkode	TP01600010001
Lagret energi	13,8 kWh
Kapasitet	288 Ah
Spenning	48 V nominell
Elektriske motorer	2
Nettoeffekt, drivverk	7,2 kW
Nettoeffekt, arbeidshydraulikk	2 kW
Batterisyklusetid	2500 sykluser (estimat). Se side 77
Styresystem and tilleggsutstyr	12 V / 40 A DC-DC omformer
Ladesystem	Integrert lader, eksterne hurtigladerer tilgjengelige
Nettstrømplugg for integrert lader	Støpsel, jordet
Laderspenning og strøm	Se side 80
Laderstrøm	Styrt av lader, maks 288 A med Avant-hurtiglader

Oljestrøm for arbeidshydraulikken

Grafen nedenfor viser arbeidshydraulikkens utgangsstrøm ved forskjellige omdreiningstall på elmotoren. Omdreiningstallet for arbeidshydraulikkpumpens elektrisk motor styres med håndgassen.

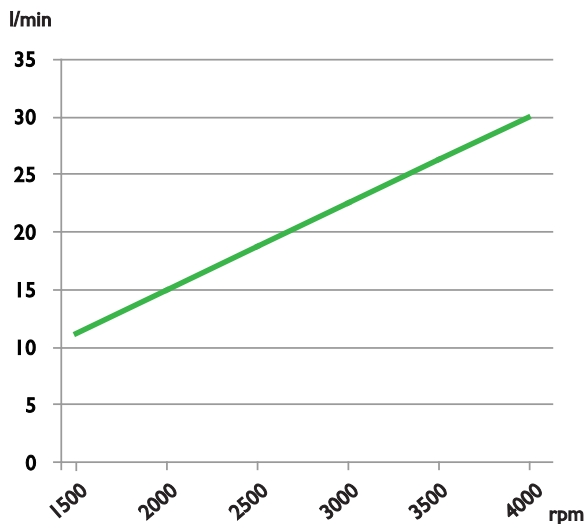
Oljestrømmen for arbeidshydraulikken vises på multifunksjonsdisplayet til kompaktlasteren. Du finner mer informasjon på side 42.

Noen redskaper kan fungere optimalt ved visse flytnivåer, bruk grafen til å anslå riktig innstilling for omdr./min.

VIKTIG

Håndgasspaken regulerer kun de hydrauliske hjelpepumpene. **Håndgassens posisjon påvirker ikke drivsystemets hastighet eller drivkraft.**

Hold omdreiningstallet så lavt som mulig, slik at redskapet betjenes jevnt og du sparer energi. Trekk gasspaken tilbake du ikke bruker redskaper.



VIKTIG

Maksimal oljestrøm for arbeidshydraulikk kan ikke brukes med alle redskaper. Sjekk at omdreiningstallet er riktig for alle redskaper ved hjelp av denne grafen og bruksanvisningen for hvert enkelt redskap. Redskapet kan bli skadet, kjøre for fort, eller det kan være vanskelig å kontrollere nøyaktig når oljestrømmen er for høy.

VIKTIG

Bruk av et ikke-kompatibelt redskap som krever konstant høy hydraulikkoljestrøm og -trykk vil føre til et fall i arbeidshydraulikkeffekten. Dette skjer fordi kontrollelektronikken til kompaktlasteren begrenser temperaturen til de elektriske motorene og omformerne.

Kjørehastighet og trekkraft

	Dekk	Kjørehastighet	Trekkraft
e6 TR	23 x 8.50-12" TR	9 km/h	100 %
	23 x 10.50-12" TR	9 km/h	100 %
	26 x 12.00-12" TR	10 km/h	85 %
	320/60-12" HD TR	10 km/h	80 %
	27 x 8.50-15" TR	10 km/h	80 %
e6 GR	23 x 8.50-12" GR	9 km/h	95 %
	23 x 10.50-12" GR	9 km/h	100 %
	26 x 12.00-12" GR	10 km/h	85 %
	26.5 x 14.00-12" GR	11 km/h	75%

* Lasterens maksimale hastighet er den høyeste hastigheten som kan oppnås under optimale forhold. Lastfordeling, dekktrykk, underlagets overflate og mange andre forhold påvirker maksimal hastighet.

** Trekkraften avhenger av størrelsen på dekkene. I tabellen er trekkraft med hver dekkmodell listet som en sammenligning med standard dekk (100 %).

Dekk

Kompaktlasteren kan utstyres med ulike typer dekk for forskjellige driftsforhold. Gressmønsterdekk (GR-dekk) skader jordoverflaten mindre enn traktordekk (TR), men gir mindre trekkraft.

Dekk	Slitemønster	Kode	Fylltrykk	Passer til skjermer		Passer til snøkjettinger	
				Foran	Bak	SD	HD
27 x 8.50-15"	TR	65414	4,2 bar	-	-	65723	-
23 x 8.50-12"	TR	65995	3,4 bar	x	x	64746	64455
23 x 8.50-12"	GR	65994	4,6 bar	x	x	64746	64455
23 x 10.50-12"	TR	65997	2,5 bar	x	x	-	64745
23 x 10.50-12"	GR	65996	3,0 bar	x	x	-	64745
26 x 12.00-12"	TR	65739	3,4 bar	x	x	-	64973
26 x 12.00-12"	GR	65212	3,4 bar	x	x	-	64973
320/60-12" HD	TR	65224	4,0 bar	x	x	-	65603
26.5 x 14.00-12"	GR	65787	1,8 bar	-	-	-	-

* Ved bruk av 26,5x14,00-12 "dekk (kode 65787) er det nødvendig å bruke 40 mm avstandsringer for disse dekkene. Se side 32.

Bruk så brede dekk som mulig

For å sikre best mulig stabilitet og styring bør det alltid benyttes så brede dekk som mulig. Dekk som er smalere en standarddekk må kun benyttes til spesialarbeider med begrensninger for maskinen.

Benytt kun dekk og felger som tilfredstiller originalspesifikasjonene og dimensjoner for å unngå potensielle følger for lastekaspiet, dekkdimensjon eller belastning på drivmotorene. Spesialdekk, slik som piggdekk kan også være tilgjengelige. Kontakt din forhandler for mer informasjon.



Veltefare – Pass på at dekkene ikke er skadde. Tap av lufttrykk i dekkene kan få lasteren til å velte. Pass på at det ikke finnes synlige skader på dekkene. Hold lufttrykket i dekkene innenfor anbefalingene.

Avstandsringar for hjul

Hjulene kan monteres med avstandsringar som øker maskinens bredde for å gi bedre stabilitet. Avstandsringene A417486 er 40 mm tykke. De må installeres for å passe dekkbredden 26,5x14.00-12".



ADVARSEL

Avstandsringene forbedrer lasterens stabilitet sideveis. Ikke demonter avstandsringene hvis du ikke arbeider på flat mark der total tillatt maskinbredde er begrenset.

VIKTIG

Bruk bare avstandsstykker som anbefales av Avant. For tykke avstandsstykker kan skade hydraulikkmotorene. Ta kontakt med Avant-forhandleren hvis du vil ha mer informasjon.

Snøkjettinger

Det finnes to typer snøkjettinger. Se tabellen på side 31 for en oversikt over hvilke kjettinger som er tilgjengelige for hjulstørrelsen som brukes på din kompaktlastar.



SD



HD

Kontroller at kjettingene sitter godt, uten at de treffer noen del av kompaktlasteren. Kontroller også at kjettingene passer når kompaktlasteren er skrudd på ved maksimal sving.

Ballastdekk

Noen dekk kan fylles med spesiell type tungt skum som skaper ekstra motvekt. De fylte dekkene er også nyttige i områder der det ville forventes hyppig punktering med vanlige dekk.

Ved kjøring med en kompaktlastar med ballastdekk kan akselerasjonen og stoppavstandene økes.

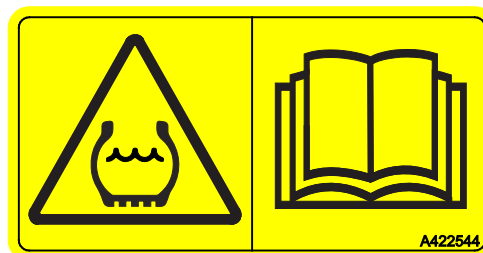
Ballastdekk har ikke innvendig lufttrykk, og det er ikke nødvendig å kontrollere lufttrykket.



FORSIKTIG

Ballastdekk er tunge - De skal håndteres med forsiktighet. Fylling av dekk bør overlates til profesjonelle.

Når kompaktlasteren er utstyrt med ballastdekk, må følgende symbol påføres på et synlig sted på lasterammen, i nærheten av dekkene. Hvis du bytter ballastdekkene og monterer vanlige dekk, må du også fjerne denne etiketten.



Løftekapasitet

Tipplasten er lasten der bakhjulene mister kontakt med bakken og kompaktlasteren begynner å vippe forover. Kompaktlasteren kan også velte på flat mark. Hvis bevegelsen som forårsaker tap av stabilitet ikke forhindres eller korrigeres i tide, kan kompaktlasteren velte og forårsake potensielle alvorlige personskader eller til og med død. Les instruksjonene i denne håndboken angående sikker håndtering av laster for å unngå situasjoner hvor kompaktlasteren kan velte.

Velt kan forårsakes av en enkelt årsak, eller av den kombinerte effekten av driftsforholdene, bevegelsene til kompaktlasteren og arbeidssituasjonen. Unngå følgende enkle situasjoner for å hindre kompaktlasteren i å velte:

- løfte for tung last
- når lastearmen flyttes til en annen posisjon, beveges lasten bort fra kompaktlasteren og reduserer stabiliteten til kompaktlasteren
- kjøring eller andre bevegelser med kompaktlasteren påvirker balansen til kompaktlasteren

Mer informasjon om hvordan ta hensyn til disse faktorene som påvirker tipplasten vises på side 61.

Mange faktorer har påvirkning på kompaktlasters stabilitet. Bruk lastdiagrammet og ROC-tabellen til å estimere kompaktlasters lasthåndteringskapasitet. Følg anvisningene og opplysningene i denne håndboken.

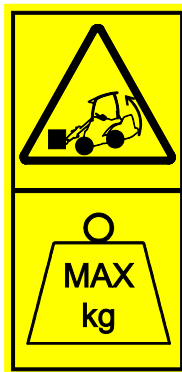
Løftekapasiteten og stabiliteten til lasteren er best når:

- bakken er jevn
- kompaktlasters ramme holdes i en rett posisjon
- lastens tyngdepunkt holdes så nær bakken og lasteren som mulig
- motvekt festes på lasteren
- lasten holder seg stabil og svinger ikke og alle kontrollene brukes på en rolig og forsiktig måte - plutselige bevegelser med kompaktlasteren eller lasten kan føre til at kompaktlasteren velter

Se også side 60 for ytterligere informasjon om sikker håndtering av tung last og for en liste over typiske faktorer som påvirker kompaktlasters stabilitet.



ADVARSEL



Fare for velt - Følg sikkerhetsanvisningene.

Kompaktlasters løftekapasitet er begrenset av muligheten for vipping rundt forakselen.

Vær oppmerksom på trygge driftsforhold ved håndtering av last eller tunge redskap. De oppgitte verdiene er kun gyldige under gunstige forhold. Les instruksjonene i denne håndboken.

Beregning av lasteevnen til kompaktlasteren

Forskjellige representasjoner av tipplasten er tilgjengelige i denne håndboken:

- Belastningsdiagram
- Lastdiagram med palegaffel
- ROC-tabell (også som en etikett på kompaktlasteren)

Alle disse viser samme informasjon om tipplasten til kompaktlasteren, men på forskjellig måte og med forskjellige detaljer. Informasjonen er ment å hjelpe deg til å unngå å overskride tipplasten med et hvilket som helst redskap.

Alle tegninger, diagrammer, tabeller eller verdier for tipplast og ROC-tabellen er kun gyldige når:

- Jorden er fast og nivellert
- Lasteren står i ro eller kjøres i maksimalt 2 km/t, med jevne og langsomme kontrollbevegelser
- Sjåføren veier 75 kg og sitter i førersetet
- Lasten fordeles jevnt på pallegaffler, med tyngdepunktet på 500 mm fra den vertikale delen av pallegaffelarmene. Gaffelfestets vekt er tatt hensyn til i de angitte belastningsverdiene



ADVARSEL

Alle motvekt påvirker stabiliteten - inkludert føreren. Vær alltid oppmerksom på følgende: Hvis føreren forlater maskinen, reduseres veltepunkt og maksimal last deretter.

Tipplast - lastdiagram

Lastdiagrammene hjelper deg å beregne vekten av lasten som kan løftes med kompaktlasteren uten å velte på fast, stabil grunn. De beskriver lastene som kan håndteres med pallegaffel med lastearmen i ulike posisjoner.

Når lasten løftes opp fra bakken, flyttes lastearmen bort fra kompaktlasteren, og reduserer stabiliteten til kompaktlasteren. På den horisontale posisjonen til lastearmen vil lasten være lengst borte fra kompaktlasteren, og tippelasten er lavest. Når teleskoparmen forlenges reduseres tippelasten ytterligere.

For å lese denne typen lastdiagram:

Denne typen lastdiagram beskriver hvordan tippelasten endres ettersom lasten beveger seg bort fra kompaktlasteren ved at lastearmen beveges. Den viser den mulige lasten med teleskoparmen helt inntrukket og utstrukt, og ved to punkter mellom ekstremposisjonene til bommen.

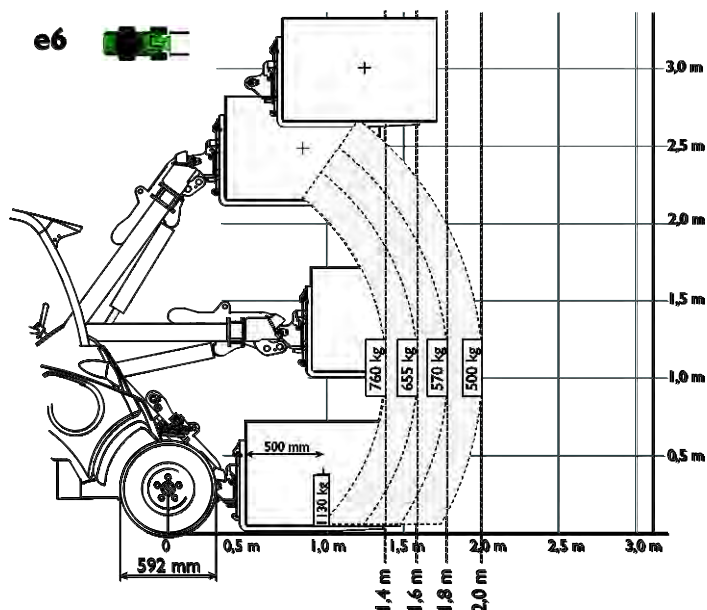
Som vist i diagrammet kan en last på ca. 760 kg løftes til horisontal posisjon, og den kan derfor håndteres i alle lastearmens posisjoner. Men hvis teleskoparmen strekkes ut, reduseres tippelasten til 500 kg i fullstendig utstrukt posisjon. En palle på 1100 kg kan løftes rett over bakken, men den kan ikke løftes høyere.

Samme informasjon, med informasjonen som tilsvarer horisontalposisjonen (hvor armen er lengst mulig borte fra kompaktlasteren) vises også i ROC-tabellen og på etiketten på kompaktlasteren.

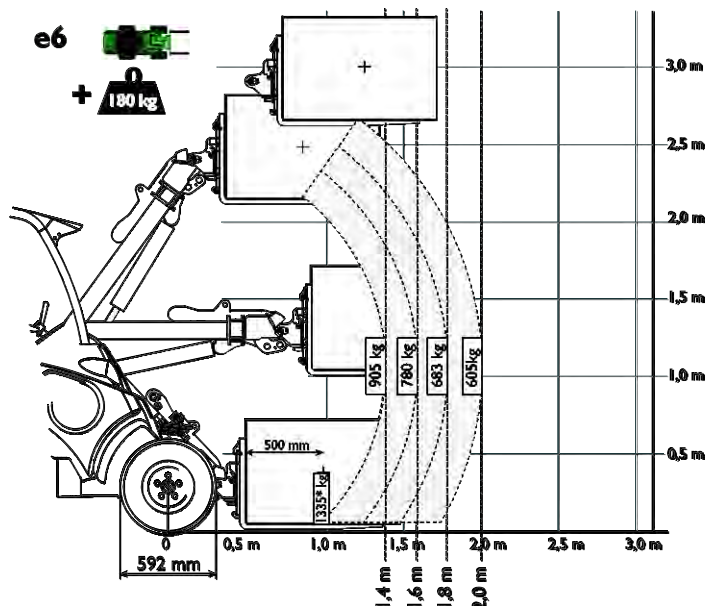


Unngå å overbelaste kompaktlasteren - Kjenn lasten og løftekapasiteten til kompaktlasteren. Tung last kan føre til at kompaktlasteren velter. Diagrammet gjelder kun på fast og jevnt underlag, med vilkårene som er angitt på side 33. Lasten kan overskride tippelasten og kompaktlasteren kan velte når du flytter lastearmen til en annen posisjon.

Lastdiagram - e6



Lastdiagram - e6 - Med ekstra motvekt



Tipplast - lastdiagram

Med belastningsdiagrammet i dette kapitlet kan du beregne lasteevnen til kompaktlasteren med utgangspunkt i horisontalavstanden til lasten fra kompaktlasteren. Tipplasten avhenger av avstanden mellom lastens gravitasjonspunkt og frontakslene på lasteren.

Den horisontale avstanden til lasten på en typisk pallegaffel vises også i ulike posisjoner på bommen. I diagrammet er lasten plassert 500 mm fra den vertikale delen av gaffelarmen.

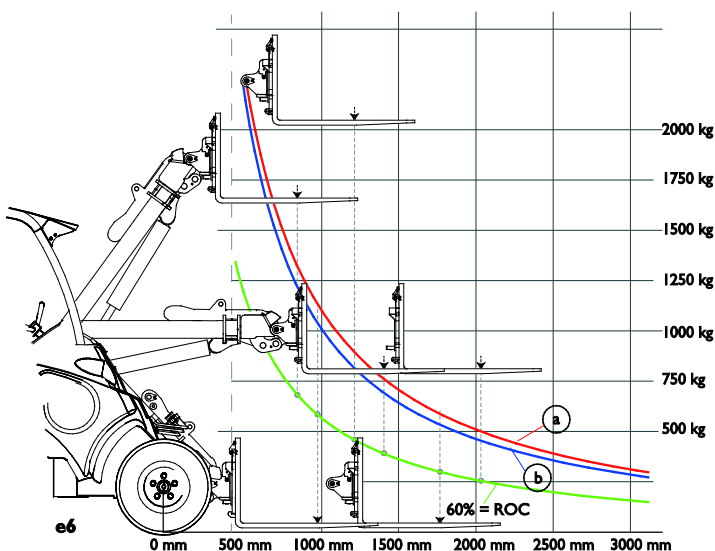
MERK: Lastdiagrammet viser bare stabilitet forover. Det viser ikke maksimal tilgjengelig løftekraft.



ADVARSEL

Unngå å overbelaste kompaktlasteren - Kjenn lasten og løftekapasiteten til kompaktlasteren. Tung last kan føre til at kompaktlasteren velter. Diagrammet gjelder kun på fast og jevnt underlag, med vilkårene som er angitt på side 33. Lasten kan overskride tipplasten og kompaktlasteren kan velte når du flytter lastearmen til en annen posisjon.

Belastningsdiagram e6



Slik leser du belastningsdiagrammet

- a Tipplast med lasterens ramme i rett stilling.
- b Tipplast med lasterens ramme i maksimal sving.
- Nominell lastekapasitet (ROC), definert som 60 % av tipplasten for pallegaffler.

Tipplastdiagrammet beskriver kun stabiliteten til kompaktlasteren i retning forover - den viser ikke maksimal tilgjengelig løftekraft.

Eksempel: Hvis lastens tyngdepunkt er 970 mm foran forakselen (500 mm fra pallegafflene, med gafflene på bakkenivå)

- Tipplasten er ca. 1130 kg ved løfting fra bakkenivå, med en fører som veier 75 kg og med leddrammen i rett posisjon (linje a i belastningsdiagrammet).
- Når bommen løftes til horisontal posisjon, reduseres tipplasten til ca. 760 kg (linje b i belastningsdiagrammet, den horisontale avstanden til midten av lasten på gafflene øker til ca. 1380 mm).
- Dette betyr at en palle med en total vekt på ca. 1100 kg kan løftes rett over bakken, men den kan ikke løftes høyere, siden kompaktlasteren vil velte.

Nominell driftskapasitet

Tabellen med tippplast og tabellen med nominell lastekapasitet (ROC) vises ved siden av hverandre, slik at du lett kan avgjøre hvor stor last lasteren kan håndtere. Merket er også synlig fra førerasetet.

Nominell lastekapasitet (ROC) avhenger av hva lasteren brukes til.

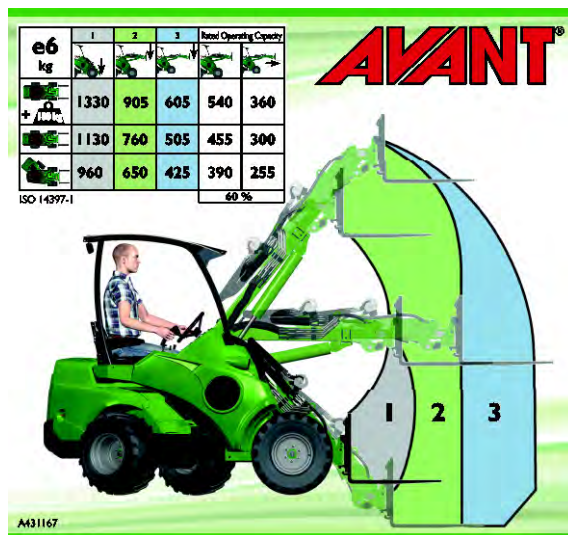
- Ved bruk av skuffen og generelt bruk er den nominelle lastekapasiteten 50 % av tippplasten
- Ved bruk av pallegaffelen er den nominelle lastekapasiteten 60 % av tippplasten

Informasjonen som vises i tabellen er verst tenkelige minimumslast, med forholdene som står oppført nedenfor. Den faktiske løftekapasiteten kan være vesentlig høyere, eller noe lavere, avhengig av terrenget, tilgjengelig løftekraft og lastfordelingen. Den nominelle lastekapasiteten som oppgis kan bli påvirket av at motvekter legges til eller fjernes.

ROC-tabellen er gyldig når:

- Jorden er fast og nivellert
- Lasteren står i ro eller kjøres i maksimalt 2 km/t, med jevne og langsomme kontrollbevegelser
- Sjåføren veier 75 kg og sitter i førerasetet
- Lasten fordeles jevnt på pallegaffler, med tyngdepunktet på 500 mm fra den vertikale delen av pallegaffelarmene. Gaffelredskapets vekt er tatt hensyn til i den angitte belastningsverdien.

Etikett med nominell driftskapasitet



Ulike posisjoner for lastearmen, kolonner i tabellen:

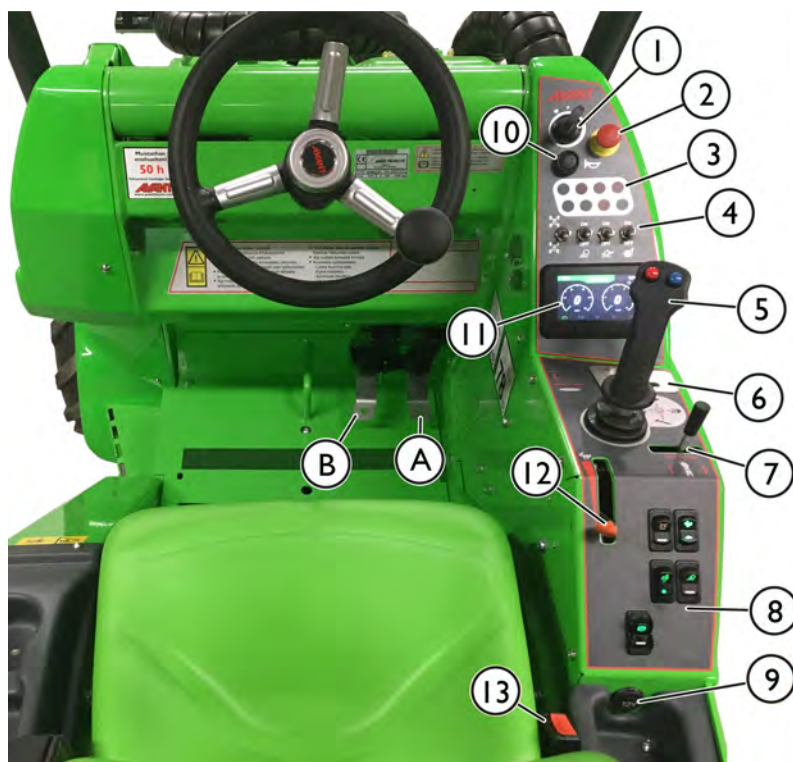
1. Maks. tippplast, stabilitet når lasten kun løftes opp fra bakken
2. Lastearm løftet til vannrett stilling (den minst stabile posisjonen)
3. Nominell driftskapasitet ved bruk av skuffe
4. Nominell lastekapasiteten ved bruk av pallegaffelen

Ulike konfigurasjoner for kompaktlasteren, rader på etiketten:

1. Lasterramme i rett stilling, motvekter med 180 kg ekstra montert
2. Lasterramme i rett posisjon, standard motvekt montert
3. Lasterramme i fullt artikulert stilling, standard motvekt montert

Lasterens kontroller og ekstra

Følgende bilde viser betjeningskontrollenes plassering. Kontrollenes plassering og funksjoner kan være noe forskjellig for ulike modeller, se følgende sider.



Referanse	Side
1. Dashbord	38
Tenningsbryter	51
2. Nødstopknapp	52
3. Blinklys	38
4. Brytere på dashbordet	38
5. Kontrollspak for lastearmen og skuffen	39
6. Kontrollspak for arbeidshydraulikk	39
7. Bommens teleskopkontroll	40
8. Kontrollbrytere (se nedenfor)	
9. 12 V-kontakt (maks. 15 A)	43
10. Signalthornbryter	
11. Multifunksjonsdisplay	42
12. Håndgass	41
13. Sikkerhetsbeltespenne	44
Kontroller i fotbrønn	
A Høyre kjørepedal: kjør forover	54
B Venstre kjørepedal: kjør bakover	54

Panelbrytere						
<p>MERK: Noen av bryterne som presenteres her brukes av ekstrautstyr og er kanskje ikke installert på kompaktlasteren.</p> <p>Bryterens posisjon kan være en annen enn den som vises her.</p>		Valgbryter på hydraulikkuttaket Valgfritt utstyr Se side 49		Ekstra arbeidslys på ROPS-veltebøylen, 2 foran, 1 bak Valgfritt utstyr		Driftsmodus / hastighetsområdevalg bryter. Se side 55
		Roterende varsellys Valgfritt utstyr Se side 45		Driftsmodusvalg bryter Se side 55		Hydrauliske låsestifter, redskapskobling Valgfritt utstyr Se side 65
		Parkeringsbrems Se side 43		Vindusvisker og vindusvasker (ved CAB L) Se side 46		Nødblunker Valgfritt utstyr

Dashbord

Dashbord e6

På dashbordet er det tenningsnøkkel, ekstra brytere og indikatorlamper.

Multifunksjonsdisplayet viser informasjon om batteriets ladenivå, brukstid og diagnostikkrelaterte feilkoder. Skjermen er på når tenningsnøkkelen er i posisjon P eller PÅ, se side 51. Timetelleren kjører når et elektriske motorene er slått på.



Blinklys

	Symbol	Farge	Merknader
1			<i>Brukes ikke for denne lastermodellen</i>
2		Rød	Sikring for kjøleviften for hydraulikkolje Hydraulikkoljekjøleren fungerer ikke.
3		Rød	Hydraulikk låst ---
4		Grønn	Indikator for blinklys Sett for kun veitrafikklys
5		Grønn	Setevarme på
6		Gul	Bomflyt på (valgfritt utstyr) Bomflyt på Se side 47
7		Grønn	Arbeidslys på Arbeidslysbryter på nedre del av dashbordet
8		Blå	Frontlykt på Sett for kun veitrafikklys

Brytere på dashbordet

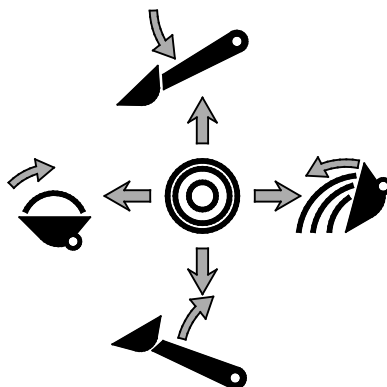
	X-lås Se side 55		Standard arbeidslys		Bomflyt Se side 47		Setevarme Se side 44
--	---------------------	--	---------------------	--	-----------------------	--	-------------------------

Kontroll av lastearmen, arbeidshydraulikk og andre funksjoner

De fleste av lasterens funksjoner styres med kontrollene på høyre side av brukeren: Bom- og skuffebevegelser, arbeidshydraulikk (redskaper), arbeidshydraulikkpumpens hastighet osv. avhenger av lastermodell. Følgende avsnitt viser de ulike funksjonene.

1. Kontrollspak for lastearmen og skuffen

Lastearmen og skuffen styres med multifunksjonsspaken sidevis (vipp) og bak- og forover (bom opp og ned).

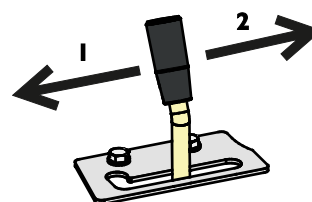


- Trekk bakover for å løfte bommen
- Skyv forover for å senke bommen
- Skyv til venstre for løfte tuppen av skuffen (fylling)
- Skyv til venstre for senke tuppen av skuffen (tømming)

2. Kontrollspak arbeidshydraulikk (hydraulisk drevne redskaper)

Hydraulisk drevne redskaper er koblet til kompaktlasteren ved hjelp av multiconnector-systemet, for mer informasjon se side 67.

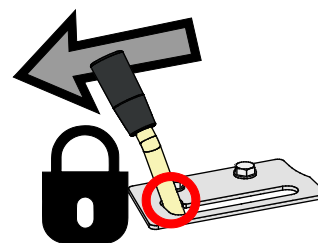
- Betjeningskontrollene avhenger av redskapet som brukes.
 - Når et redskap brukes for første gang flytt spaken forsiktig for å teste og kontrollere retningen på redskapet under bruk.
- For kontinuerlig bruk av roterende redskaper snu til retning 1 og snu for å låse posisjonen.
- Hvis du bruker knappene på den elektriske joysticken, vil denne spaken ikke beveges. Enten spaken eller knappene kan brukes til å styre redskapet som ønsket.



VIKTIG

Når du bruker redskaper som krever en kontinuerlig arbeidsflyt, for eksempel redskaper med hydraulikkmotor, er det viktig at kontrollspaken er helt koblet inn. Hvis kontrollventilen ikke er helt åpen, og dermed begrenser flyten av hydraulikkolje, kan hydraulikksystemet raskt bli overopphetet.

Juster om nødvendig låseplaten slik at spaken er låst i helt åpen stilling.



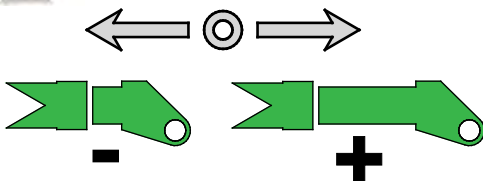
3. Kontrollspak for teleskoparm

Teleskoparmen gjør mange oppgaver lettere, også de som ikke innebærer løfting. Du kan for eksempel skyve materiale videre med en skuffe, komme inn i vanskelig tilgjengelige områder og forbedre synligheten til arbeidsområdet for bestemte redskaper.



Teleskoparmen kan forlenges med 600 mm. Det øker maksimal løftehøyde med 485 mm.

Vri kontrollspaken på teleskoparmen til høyre for å strekke ut bommen og sving til venstre for å trekke den inn.



ADVARSEL

Fare for velt - Utstrakt bom kan føre til at kompaktlasteren velter. Teleskoparmen skal brukes med forsiktighet. Kompaktlasterenes stabilitet avhenger av lastens avstand til kompaktlasterenes fremre del. Når du strekker ut bommen, øker du vektens effekt, og sikker håndteringskapasitet reduseres. Se side 33 og 60 for videre anvisninger om tipplast og sikker materialhåndtering.

4. Joystick - 6 funksjoner (valgfritt ekstrautstyr)

Hvis lasteren er utstyrt med 6-funksjons joysticken, kan arbeidshydraulikken styres med elektriske knapper på joysticken:



- Trykk på og hold inne en av knappene for å betjene hydraulikkfunksjonene til redskapet.
- Slipp knappene for å stoppe.
- Enten knappene eller kontrollspaken kan brukes, avhengig av redskapet og typen arbeid.
- Betjening av knappene avhenger av redskapet, se redskapets bruksanvisning.
- Kontroller at den manuelle kontrollspaken ikke er låst når du betjener den elektriske joysticken.

Hvis joysticken har en ekstra bryter på baksiden, er det kontrollbryteren for sperreventilen for hjuldrift. Se side 56.



FORSIKTIG

Unngå brå bevegelser med redskapet – Bruk elektriske knapper med forsiktighet. Ved bruk av enkelte redskaper med elektriske joysticker kan redskapet bevege seg brått. Dette kan føre til at materialer faller ned fra redskapet, tap av stabilitet, eller skade på redskapet. Bruk den manuelle kontrollspaken til arbeid eller redskaper som krever jevne bevegelser.

5. Håndgass for kontroll av pumpens turtall



Håndgassens posisjon regulerer kun turtallet på arbeidshydraulikksystemet. Plasseringen av denne spaken vil ikke påvirke kjørehastighet eller trekraft. Drivsystemet fungerer uavhengig av de andre hydrauliske kretsene som styres med håndgassen.

Fordi håndgassen kontrollerer hydraulikkstrømmens utmating, vil dette også påvirke hastigheten til hydraulikkdrevet redskap. Generelt er det slik at jo mer gass, desto raskere drives redskapet. Pass på at du ikke overskrider maksimal tillatt oljestrøm for redskapet, se Oljestrøm for arbeidshydraulikk på side 30 .

- Skyv spaken fremover for å øke omdreiningstallet for hydrauliske pumper og øke oljestrømmen for arbeidshydraulikk
- Trekk spaken bakover for å redusere omdreiningstallet for hydrauliske pumper og for å redusere oljestrømmen for arbeidshydraulikk

VIKTIG

Plasseringen av håndgassen vil ikke påvirke kjørehastigheten eller trekraften.

Hold håndgassen ved et lavt omdreiningstall for å spare energi. Bruk håndkontrollspaken etter behov ved bruk av lastearmen eller ved betjening av et hydraulisk styrt redskap.

De elektriske motorene kjører når tenningsnøkkelen er satt i PÅ-posisjon og når brukeren sitter i førersetet, eller når en annen driftsmodus velges. Se mer informasjon om driftsmodusen på side 55.

Arbeidshydraulikkpumpen forsyner også trykk for å utløse parkeringsbremsen og for skylle drivkretsen. Dette er grunnen til at arbeidshydraulikkpumpen vil drives når lasteren er klar til å drives. For å spare batteristrøm juster dog hastigheten på pumpen til minimumsinnstillingen når det hydrauliske redskapet ikke brukes aktivt.

6. Joystickkonsoll for el. funksjoner (valgfritt ekstrautstyr)



Hvis lasteren din er utstyrt med ekstra joystickkonsoll for el. funksjoner, kan de elektriske funksjonene til et redskap styres med ekstra knapper på styrespaken.

Sjekk redskapets bruksanvisning for å se hvordan du styrer hvert redskap.

Hvis kompaktlasteren er utstyrt med joystickkonsoll for el. funksjoner, inkluderer multikoblingen (se side 67) også en elektrisk kontakt slik at hydraulikkslangene og den elektriske kabelen til et feste med elektrisk(e) funksjon(er) kan kobles til multikoblingssystemet samtidig.

Multifunksjonsdisplay

Multifunksjonsdisplayet viser forskjellig informasjon avhengig av bruken av kompaktlasteren. Denne informasjonen inkluderer følgende når det gjelder normal bruk av kompaktlasteren:

- Ladestatusen til batteriet, som en prosentverdi
- Anslått gjenværende batteritid i timer og minutter (*estimat - faktisk gjenværende batteritid vil variere mye avhengig av bruken av og lasten til kompaktlasteren, og av omgivelsestemperaturen*)
- Momentant strømforbruk
- Arbeidshydraulikkens utgangsstrøm - i liter per minutt
- Kjørehastighet
- Kompaktlasterenes driftstimer
- Eventuelle feilkoder registrert av kontrollsystemene til kompaktlasteren



Knapper på multifunksjonsdisplayet

Trykk på tastene på bunnen av skjermen for å gå gjennom de ulike displaymodusene og for å velge siden du ønsker å vise.

MERK: Noen displaymoduser har ytterligere informasjon tilgjengelig, som du kan få tilgang til ved å trykke på en knapp flere ganger. Ikke alle displaymoduser har ytterligere informasjon tilgjengelig.

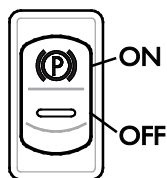
Under lading:

Når en lader er tilkoblet kompaktlasteren, vil skjermen vise anslått gjenværende tid til batteriet er fulladet. Den anslåtte tiden vil variere med batteritemperaturen, og kan endres vesentlig under lading.

Under lading er kun noe av informasjonen som er tilgjengelig ved normal bruk tilgjengelig.

MERK: Multifunksjonsdisplayet vil bare vise fremdriften i ladeprosessen under lading med den integrerte laderen til kompaktlasteren. Ved bruk av eksterne ladere er displayet deaktivert.

Parkeringsbremsbryter



Slå på parkeringsbremsen når du forlater førerasetet.

Lasteren er utstyrt med et bremsesystem som låser bakhjulene. Parkeringsbremsen aktiveres når kompaktlasteren er slått av eller når det hydrauliske trykket ellers forsvinner på grunn av en feil. Parkeringsbremsen kan bare slippes når lasteren kjører og arbeidshydraulikkpumpen lager nok trykk for å friggi bremsene.



FORSIKTIG

Bruk av parkeringsbrems mens maskinen er i bevegelse kan føre til låsing av hjulene og brå stans.

Sett alltid parkeringsbremsen på etter at du har stanset maskinen. Parkeringsbremsen bør bare brukes til å stanse maskinen i nødstilfelle. Gjentatt bruk under kjøring vil skade bremsene.

Elektrisk 12 V-uttak

Når det brukes redskap med elektriske funksjoner, kan strømpogget på redskapet kobles til 12-voltsuttaket på dashbordet. Det vanlige uttaket har strøm når tenningen er slått på. Maskimum strøm: 15 A.

Den totale 12-volts utgangskapasiteten til kompaktlasteren er begrenset. Denne tilgjengelige effekten deles mellom lys, kontrollsystem og alt annet utstyr, f.eks. setevvarmer osv. Utstyr med høy strøm skal ikke kobles til dette strømuttaket. Husk at alt ekstra elektrisk utstyr reduserer batteriets driftstid. Slå av alt unødvendig utstyr.

Multiconnectorens stikkontakt

Det finnes en elektrisk kontakt for redskapets multikobling hvis lasteren er utstyrt med ekstra joystickkonsoll for el. funksjoner.

I dette tilfellet kobles den elektriske pluggen til redskapet samtidig med hydraulikkslangene. Hvis det ikke finnes en elektrisk plugg på multiconnectoren til redskapet, bruk en separat elektrisk adapter for å koble til det vanlige 12 V-uttaket på kompaktlasteren. Du kan også kontakte Avant-forhandleren for å få montert en elektrisk plugg til redskapets multikobling.



ADVARSEL

Fare for brann og elektrisk støt - Koble aldri enheten direkte til batteriet. Batteriet er i stand til å produsere høyspenning som kan medføre brannskade eller alvorlig personskade og til og med død. Kortslutning kan føre til at batteriet brenner eller eksploderer. Koble aldri en enhet direkte til kompaktlasteren 48 volt-system.

Sete – justering av setet og sikkerhetsbeltet



Fare for at personer faller ned fra kompaktlasteren - Aldri transporter passasjerer. Sittekapasiteten til lasteren er bare én person. Transporter aldri passasjerer på lasteren eller på redskapene.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du kjører maskinen. Rengjør sikkerhetsbeltet regelmessig med en svamp, varmt vann og såpe. Bruk trykkluft for på rengjøre låsen.

Skift sikkerhetsbelte hvis du oppdager skader eller hvis det har vært utsatt for stor belastning eller kjemikalier.

Setejusteringer

Sørg for at setet er riktig justert for å nå betjeningskontrollene lett og for å holde vibrasjoner overført fra setet til et minimum. Langtidseksposering for vibrasjoner kan føre til helseproblemer. Hold også terrenget godt pleiet så langt dette er mulig for å minimere vibrasjoner.

Fjæret sete

Det fjærede setet har følgende justeringer:

1. Seteposisjon

Avstanden mellom setet og rattet kan justeres med spaken under forkanten på setet.

2. Justering av armlenets vinkel

Armlenets vinkel kan justeres ved å dreie ruller under armlenet

Juster armlenet til en posisjon som gjør at lasterkontrollene kan brukes komfortabelt mens armen hviler på armlenet.

3. Justering av fjæringen

Drei knotten i retning mot klokken for å gjøre fjæringen hardere, og med klokken for å gjøre den mykere

4. Armlenets vinkel

Armlenets vinkel kan justeres ved å trekke i spaken



Setevarme

Det fjærede setet er utstyrt med en elektrisk setevarmer. Setevarmerbryteren og indikatorlampen er plassert på dashbordet.

Lys

Arbeidslys

Lasteren er utstyrt med standard arbeidslys foran på lasteren. Disse styres med en bryter i nærheten av tenningsbryteren.

Hvis lasteren er utstyrt med et sett for veitrafikklys, erstattes standard arbeidslys med frontlykt.

Ekstra arbeidslampesett (ekstraustyr)

Kompaktlasteren kan utstyres med ekstra arbeidslamper som gjør det lettere å arbeide i svakt lys. Lysene betjenes med kontrollpanelets bryter. Brytere på panelet.

Roterende varsellys (ekstraustyr)

Det roterende varsellyset advarer andre om at kompaktlasteren er i bevegelse. Kontrollbryteren for det roterende varsellyset er på kontrollpanelet, se side 38.

Ved behov, f.eks. ved kjøring gjennom lave døråpninger, kan det roterende varsellyset fjernes ved å løsne festeskruene, og deretter trekke lyset ut. Plasser beskyttelsesdekslet på stativet til roterende varsellys for å hindre at vann trenger inn og skader kontaktene.

Håndter roterende varsellys med forsiktighet. De roterende varsellysene er forseglet, og innvendige komponenter kan ikke skiftes eller repareres av brukeren.

VIKTIG

Roterende varsellys inneholder høyspenningskomponenter. Bruk ikke eller reparer skadde roterende varsellys, skift dem ut med nye.

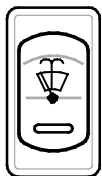
CAB L (valgfritt ekstrautstyr)

e6 kan være utstyrt med førerhus L som ekstrautstyr. I dette kapitlet vises kontrollene og funksjonene som avviker fra den vanlige ROPS-modellen.



Vindusvasker og vindusvisker

På maskiner med førerhus L betjenes vindusviskeren med en bryter på bryterpanelet. Bryteren har følgende funksjoner:



2. Sprøyter rengjøringsvæske
1. Kontinuerlig drift
0. Av

Vindusspylertanken er plassert under lasterens påstigningstrinn. Påfyllingsåpningen er plassert på påstigningstrinnet.

Sikkerhet for førerhuset

Sørg for at du har tilstrekkelig sikt fra førerhuset. Hold alle vindusflater rene og frie for snø, is osv.

Gjør deg kjent med de spesielle kjørefunksjonene og plassbehovet til denne svingbare lasteren når den er utstyrt med førerhus på et flatt, jevnt og åpent sted.

Under svinging må du huske på at førerhuset strekker seg forbi hjulenes svingradius. Dette bør tas hensyn til, spesielt ved kjøring på begrensede områder, for å unngå skade bakpå førerhuset.



I tilfelle normal åpning på venstre side av lasteren er blokkert, kan frontruten brukes til nødutgang.

Frontruten kan knuses med nødhammeren plassert i førerhuset om nødvendig.

Ekstrautstyr

Denne delen viser hvordan du bruker alternativene som kan være installert på kompaktlasteren din på en korrekt og sikker måte.

De fleste redskapene kan monteres på kompaktlasteren på et Avant-servicepunkt. Kontakt nærmeste forhandler eller serviceverksted for ytterligere informasjon om alternativene.

Hydraulisk parallelløft



Hydraulisk parallelløft er et system som holder redskapet vippt i samme posisjon når du løfter eller senker bommen.

Parallellføringen er et automatisk hydraulisk system. Det ligger en nivelleringsylinder på venstre side av bommen. Den følger lastearmens bevegelser og sørger for at redskapet holdes nivellert.

MERK: Parallellføringen er deaktivert når bomflyt er aktivert.

VIKTIG

Når festehendelen vender mot en av de ekstreme posisjoner, må bomløftesynderen arbeide mot selvnivelleringsylinderens trykk.

For å forhindre ekstreme belastninger på lastearmen må du bruke skuffhendelkontrollen for å gå ut av ekstrem vipp eller senke bommen.

VIKTIG

Parallellføringen er deaktivert når bomflyt er aktivert. Bommen kan ikke skyves ned med hydraulisk kraft mens bomflyt er aktivert. Bomflyt skal bare brukes når det er nødvendig.

Bomflyt

Bomflyt er et system som gjør det mulig for redskapet å følge bakkens overflate. Flytsystemet frigjør løftesynderen og lar den flyte oppover fra stillingen den står i når bomflyt er slått på. Når bomflyt er slått på, er det ikke mulig å skyve ned med bommen.

Slik aktiverer du bomflyt:

1. Senk redskapet på bakken til stillingen der det skal brukes i
2. Slå på bomflyt med bryteren på dashbordet, se side 38.

Indikatorlampen for bomflyt på dashbordet lyser når systemet er slått på.

Under bomflyt kan det trekkes inn luft i løftesynderen. For å unngå uventede eller unøyaktige bevegelser i bommen må luften i synderen fjernes ved at bommens settes i ekstrem løfteposisjon etter at flytsystemet er slått av.

Etter bruk av bomflyt



Fare for uventede bevegelser - flytt lastearmen etter at du har slått av bomflyt for å fjerne luft fra sylindrene.

Under bruk av bomflyt kan luft blir fanget i det hydrauliske systemet. Dette kan gjøre at lastearmen beveges unøyaktig eller til og med nedover.

Derfor bør bommen og redskapets koblingsplate alltid settes i ekstrem endeposisjon etter at bomflyt er slått av.

Motvekker

Andre motvekker kan monteres for å øke lasterens stabilitet ved håndtering av tung last eller tunge redskaper.

1. 29 kg individuelle vekter A35957

Maks. 3 stk.

Hvis du monterer en tilhengerkobling, kan du bare bruke én ekstravekt.



2. 80 kg sidevektsett A36401

En 40 kg vekt på begge sider av kompaktlasteren.



3. 180 kg sidevektsett A49063

En 90 kg vekt installert på begge sider av kompaktlasteren.



Sidevektsettene øker ikke lastens totale bredde (avhengig av dekkmodellen).

e6 bruker batteripakken som standard motvekt. Den 170 kg tunge bakre motvekten, som er tilgjengelig for noen kompaktlastermodellen, kan ikke monteres på e6, fordi denne har en annen bakrammeutforming.



Fare for tap av kontroll av kompaktlasteren - For mye motvekt kan føre til at kompaktlasterenes fremre del blir for lett. Hvis du bruker for mye motvekt på kompaktlasteren, er det lett for at forhjulene løftes fra bakken. Dette vil gjøre det vanskelig å styre kompaktlasteren. Hvis motvekker er montert for å håndtere et bestemt redskap, må du fjerne motvektene når du kjører uten redskapet.



Fare for plutselig tap av stabilitet - Motvekker skal alltid monteres fast. Motvekten kan falle av kompaktlasteren på ujevne flater eller hvis du kjører inn i en vegg eller annen konstruksjon. Trekk til alle festeskruene. Etter at du har montert sidevektsettet på 180kg må du fjerne løftestroppene fra vektene, for å forhindre at de brukes som slitaspjeker.

Tilhengerkobling

Kompaktlasteren kan utstyres med tilhengerkobling for sleping av lette hengere. Det finnes to tilgjengelige typer:

1. 50 mm ballhake A417323



2. 50 mm ballhake med tau A417337



Tilhengerkoblingen kan monteres enten direkte på bakre støtfanger eller på en ekstra bakvekt.

- Maks. tillatt vertikal belastning er 1,5 kN
- Maksimal taubelastning er 10 kN .

Sørg for at vekten på tilhengeren er fordelt riktig, slik at tilhengeren ikke kan føre til at tilhengerkoblingen løftes oppover. Det anbefales at du har et redskap montert foran på kompaktlasteren, slik at den blir tyngre foran.



Overbelastning av tilhengerkoblingen kan føre til tap av kontroll. Tau bare lette hagetilhengere. Sørg for at vekten på tilhengeren er fordelt riktig, slik at tilhengeren ikke kan føre til at tilhengerkoblingen løftes oppover.

Bakre bærer

For å bruke enkelte redskap eller bære ekstra belastning på baksiden av kompaktlasteren, kan du bruke en bakre bærer.



Fare for tap av kontroll av kompaktlasteren - Legg aldri på for tung last på baksiden. For tung last eller redskap på baksiden av kompaktlasteren, spesielt hvis kombinert med ekstra motveker, kan føre til at kompaktlastere baksiden blir for lett. Forhjulene kan miste bakkekontakten. Kontroller at kompaktlasteren er lastet jevnt. Fjern motvektene hvis nødvendig.



Fare for kutt i hender eller fingre og støt - Ulåst eller ved feil låsing; bæreren kan svinge. Pass på at begge låsestiftene på den bakre bæreren er låst. En ulåst bærer kan svinge ukontrollert, slik at det oppstår fare for støt, knusing og klemfare i forbindelsen. Hvis redskapet blir skadet på grunn av ulåst bærer, kan det forårsake oljespray og brann. Lås opp bæreren på en kontrollert måte og hold hendene unna koblingen.

Hydraulikkuttak

I tillegg til standard hydraulikkuttak kan lasteren utstyres med et dobbeltvirkende ekstrauttak. Koblingene er hurtigkoblinger av vanlig type.

Ekstra hurtigkoblinger plassert under multikontakten, foran på kompaktlasteren.



Se side 68 for anvisninger om hvordan man skal bruke eller til- eller frakobling av de ekstra hydraulikkoblingene.

Du kan betjene enten den hydrauliske funksjonen som er koblet til standard multikobling eller funksjonen som er koblet til ekstrauttaket. Samtidig bruk er ikke mulig.

Det ekstra hydraulikkuttaket kan kun monteres foran på kompaktlasteren Avant e6. Hydraulikkuttak bak er ikke tilgjengelig.

Ryggealarm (ekstrautstyr)

En ryggealarm gir et hørbart signal når man rygger lasteren. Dette varsler andre om at en maskin nærmer seg. Alltid sikre at det er god sikt fra førerstedet og se deg om før du rygger med kompaktlasteren - selve summeren forhindrer ikke ulykker.

Bruksanvisning



Husk alltid – sikkerhet først. Test alle lasterens funksjoner på et åpent og trygt sted. Pass på at ingen befinner seg i maskinens driftsområde eller redskapets faresone.



FARE

Uforsiktig betjening kan skade deg og personer i nærheten – Ha kontroll over maskinen til enhver tid. Betjening av en kraftig laster og tilhørende redskap krever brukerens fulle oppmerksomhet. Ikke hold på med noe som distraherer mens du kjører maskinen, slik som bruk av mobiltelefon.



ADVARSEL

Vær oppmerksom på andre maskiner og personer som beveger seg på området. Pass på at ingen befinner seg i lasterens eller redskapets faresone. Faresonen til lasteren dekker rekkevidden til lastearmen, svingområdet på siden og foran og bak lasteren. Sett alltid lasten ned når du forlater maskinen – lasteren er ikke laget til å bli værende med lastearmen og lasten løftet. Lær hvordan du bruker lasteren på et sikkert område.

Slik starter du kompaktlasteren

Før start

Før kompaktlasteren startes, må du utføre de daglige kontrollene. Se side 89.

Sørg for å ha alle bruksanvisningene tilgjengelige. Les og følg alle bruks- og sikkerhetsinstruksjonene.



ADVARSEL

Hindre at redskapet beveger seg:

- Sørg for at arbeidshydraulikkens kontrollspak er i nøytral posisjon ved oppstart.
- Ikke betjen arbeidshydraulikkens kontrollknapper på joysticken ved oppstart (hvis montert).

VIKTIG

e6-kompaktlasteren starter ikke under følgende forhold:

- De elektriske motorene starter ikke hvis sjåføren ikke sitter på førersetet.

Hvis tenningsbryteren er satt i PÅ-posisjon, starter motorene når føreren sitter på setet.

Merk: Hvis bryteren for driftsmodus er aktivert (deaktiverer kjørepedalene), vil arbeidshydraulikkpumpen starte. Du finner mer informasjon på side 55.

- Kjørefunksjonene er deaktivert hvis en av kjørepedalene er trykket ned under oppstart av kompaktlasteren. Kjørefunksjonen aktiveres når pedalen slippes.

Tenningsnøkkel



Tenningsnøkkelen kan settes i tre posisjoner:

1. • (AV) I denne posisjonen:
 - De elektriske systemene til kompaktlasteren er avslått.
 - Tenningsnøkkelen kan tas ut.
 - Batteriet kan lades.
2. P I denne posisjonen kan noen av de elektriske systemene til kompaktlasteren brukes:
 - Multifunksjonsdisplayet får strøm og vil vise noe informasjon, inkludert ladestatusen.
 - Noen av lysene til kompaktlasteren kan slås på.
 - Den automatiske hovedbryteren til kompaktlasteren (batteri) er PÅ.
 - Batteriet kan lades.

3. PÅ I denne posisjonen:

- De elektriske systemene til kompaktlasteren er i normal driftsmodus. De elektriske motorene vil gå, avhengig av bruken av kompaktlasteren og den aktive driftsmodusen. Se mer informasjon på side 55.
- Alle funksjonene til multifunksjonsdisplayet er tilgjengelige.
- De automatiske hovedbryterne til kompaktlasteren er PÅ.
- Batteriet kan lades.



Hindre utilsiktede bevegelser av lasteren. Hold hender og føtter unna lasterens kontroller når den startes.



Misbruk kan være farlig - Forhindre uautorisert bruk, ta ut nøkkelen. En kraftig kompaktlast og tilhørende redskap kan være farlige hvis de brukes av en uerfaren, tilfeldig bruker. Ta nøkkelen med deg for å forhindre uautorisert bruk av utstyret.

Nødstopknapp

4. Nødstopknappen, referanse 4 i bildet over, vil slå av de elektriske motorene til kompaktlasteren når den trykkes på.

Tilstanden for avslåing er nesten den samme som når tenningsnøkkelen vris til posisjon P. I tillegg er motorkontrollene på og viser kontaktorfeil på skjermen.

For å tilbake stille nødstopknappen vri den røde knappen slik at den frigjøres og går tilbake til utgangsposisjonen. Slå av kompaktlasteren med tenningsnøkkelen og start den på nytt.

VIKTIG

For å betjene arbeidshydraulikken eller kjørepedalene må du sitte i førersetet. Sikkerhetssystemene forhindrer bruk av hydrauliske systemer hvis føreren ikke sitter i setet. Hvis du bruker redskap som styres fra en annen stilling enn førersetet, se side 55.

VIKTIG

Kontroller at det ikke finnes flere varselmeldinger på multifunksjonsskjermen etter oppstart. Hvis motorene ikke starter etter at du har slått tenningsbryteren i PÅ-posisjon, se Feilsøking på side 103.

Slik starter du kompaktlasteren:

1. Utfør daglige kontroller (se Vedlikehold og service på side 85)
2. Sitt på førersetet, juster setet og fest sikkerhetsbeltet
3. Flytt håndgassen spaken til tomgangsstilling
4. Sørg for at arbeidshydraulikken er slått av (at spaken er i nøytral stilling), se side 39. *Ikke trykk inn kjørepedalene.*
5. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-posisjon
 - Den automatiske batteristrømbryteren slås på når tenningsnøkkelen vris
 - Hydraulikkpumpene til kompaktlasteren vil ikke fungere hvis tenningsnøkkelen er i posisjonen **P**

Etterpå vil lastearmen og kjørepedalene være i driftsmodus. Du kan justere hastigheten til pumpen til armen og arbeidshydraulikken ved å vri håndgassen til pumpens turtallkontroll.

Slik stanser du kompaktlasteren (sikker fremgangsmåte for stans)



ADVARSEL

Sikker stopprosedyre

Å stanse kompaktlasteren og redskapet trygt

1. Senk bommen helt ned.
2. Stans eventuelt redskap (sett kontrollspaken til arbeidshydraulikken i nøytral posisjon, se side 39) og sett håndgassen i bakre posisjon. Plasser redskapet trygt på bakken.
3. Sett parkeringsbremsen på.
4. Stans motorene ved å vri tenningsnøkkelen til AV-posisjon (vri til venstre).
5. Slipp ut arbeidshydraulikktrykket (se side 68). Flytt lasterspaken og kontrollspaken til teleskoparmen mot alle ekstremposisjonene for å frigjøre resttrykk fra hydraulikkretsene til armen.
6. Hindre uautorisert bruk av kompaktlasteren. Ta tenningsnøkkelen med deg. Hvis det er nødvendig å parkere i en bakke, bruk ytterligere hjulstoppere for å hindre kompaktlasteren i å bevege seg.

Stopp hvis du merker noe av følgende:

VIKTIG

Stopp kompaktlasteren trygt, så snart som mulig, hvis du observerer noen av følgende symptomer: Finn årsaken før motoren startes igjen.

- Batteriladningsnivået er under 10 %. Kjør til en lade plass og unngå tung belastning
- Elmotorens omdreininger øker og/eller reduseres plutselig av seg selv, selv om du ikke beveger gasspaken eller trykker på pedalene
- Du oppdager plutselig økning i vibrasjons- eller støynivå
- Du oppdager en lekkasje

Batteristrømbryter

Kompaktlasteren er utstyrt med to elektrisk styrte batteristrømbrytere (hovedbrytere) - Det finnes ingen separat, manuell hovedbryter som kan brukes. Den automatiske batterikoblingen kutter strømmen mellom batteriet og resten av det elektriske systemet når tenningsnøkkelen er i AV-posisjon.

For å slå på kompaktlasteren elektriske systemer må du dreie tenningsnøkkelen til **P** eller **PÅ** og vente i et par sekunder. Batterihovedbryteren er aktivert i posisjon **P**, og hovedbryter for omformere i posisjon **PÅ**.

Kjørekontroller

Driftsprinsipp

Kjørepedalene styrer hastigheten og kjøreretningen. Pedalene styrer den elektriske motoren som driver den hydrauliske drivpumpen til kompaktlasteren.

Håndgassens posisjon regulerer kun turtallet på arbeidshydraulikksystemet. Plasseringen av denne spaken vil ikke påvirke kjørehastighet eller trekkraft. Drivsystemet fungerer uavhengig av de andre hydrauliske kretsene som styres med håndgassen.

- Bruk pedalene til å kontrollere kjøreretning og kjørehastighet
- Kun hastigheten styres med pedalene. Jo lenger inn du trykk en pedal, jo raskere vil kompaktlasteren kjøre. Trekkraften holdes jevn av kontrollsystemene til kompaktlasteren uavhengig av hastigheten.
- Velg den best egnede kjøremodusen med valgbryteren for driv-/driftsmodus, se side 55.



ADVARSEL

Gjør deg kjent med hvordan maskinen kjører ved lav hastighet og på flate, jevne og åpne steder hvor utilsiktede bevegelser ikke utgjør et problem eller fare. Når du har lært hvordan du kjører med langsom kjørehastighet, øker du hastigheten gradvis og lærer deg hvordan du kjører med høyere kjørehastigheter. Pass på at ingen personer befinner seg i maskinens driftsområde.

Kjørepedaler

Bruke kjørepedalene:



- Kjøring forover: Trykk forsiktig på høyre kjørepedal til maskinen begynner å bevege seg sakte.
- For å kjøre bakover: Trykk forsiktig på venstre kjørepedal.
- Når du ønsker å stanse, slipp forsiktig pedalen opp ved å løfte foten, og maskinen vil senke hastigheten og stanse.

Hvis du må stanse raskere, trykk ned kjørepedalen for motsatt kjøreretning. Slipp begge pedalene når lasteren har stanset, ellers vil lasteren fortsette å bevege seg i den retningen til kjørepedalen som er trykt ned.

VIKTIG

Plasseringen av håndgassen vil ikke påvirke kjørehastigheten eller trekkraften.

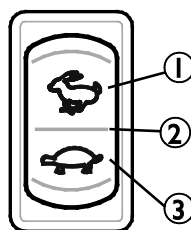
Hold håndgassen ved et lavt omdreiningstall for å spare energi. Bruk håndkontrollspaken etter behov ved bruk av lastearmen eller ved betjening av et hydraulisk styrt redskap.



ADVARSEL

Fare for velt - Unngå å svinge i høy hastighet. Kompaktlasteren kan velte hvis du dreier rattet raskt under kjøring. Senk farten før du svinger kraftig. Kompaktlasteren skal alltid kontrolleres og styres med jevne bevegelser.

Kjøremoduser



Kjøremodusvelgeren endrer kjørepedalenes reaksjon. Systemet kan optimeres for hastighet, maksimal batteritid eller best mulig kontrollnøyaktighet.

Den maksimale trekraften er den samme, uansett bryterens posisjon.

1. Kraftmodus

Bruk denne modusen når du trenger høy kjørehastighet og hurtig akselerasjon. Kompaktlasteren vil reagere raskt på kjørepedalene.

Batteritiden kan være kort ved slik bruk.

2. ECO-modus

Bruk denne modusen for maksimal batteritid.

Styring av de elektriske systemene og hydraulikkflyten er optimert, for å unngå energisløsing.

Maksimal kjørehastighet og akselerasjon er begrenset.

3. Langsom modus / krabbemodus

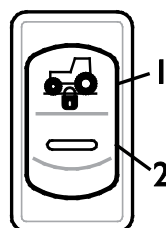
Denne modusen gir modifisert respons på kjørepedalene. Dette hjelper deg å betjene kompaktlasteren i trange rom, der det er nødvendig med høy nøyaktighet, eller når du lærer å betjene kompaktlasteren.

Når du ønsker høy trekraft:

- Kjørepedalene justerer hastigheten til kompaktlasteren. Ved å trykke pedalen lenger ned vil farten øke, men kontrollsystemene til kompaktlasteren holder trekk-/skyvkraften til kompaktlasteren full i alle kjørepedalenes posisjoner.
- Kjøremodusbryterens posisjon påvirker ikke trekraften.
- Håndgassens posisjon påvirker ikke trekraften eller kjørehastigheten.
- Hvis batteriladenivået er lavt, er det mulig at kompaktlasteren ikke er i stand til å generere maksimal trekraft eller kjøre i høy hastighet. I så fall må du trykke lettere på pedalen.

Driftsmodusbryter

Kompaktlasteren er utstyrt med et sikkerhetssystem som begrenser bruk av kompaktlastere kontrollere hvis det ikke finnes en sjåfør på førersetet. To driftsmodi kontrolleres med en bryter på panelet:



1. Når kontrollmodusbryteren er satt til denne posisjonen, kan arbeidshydraulikken betjenes selv om du ikke sitter i setet. Drivpedalene er deaktivert.

Dette gjør det mulig å betjene redskaper som styres med egne kontrollsystemer. Slike redskaper kan være laget for å betjenes fra andre posisjoner enn førersetet. Se tiltenkt bruk og driftsstilling i bruksanvisningen til det aktuelle redskapet.

2. I denne modusen kan drivpedalenes bombebevegelser og arbeidshydraulikken bare brukes mens du sitter i førersetet.

OptiDrive™

e6-kompaktlasterne er utstyrt med et effektivt Avant OptiDrive™ hydraulisk drivsystem som standard.

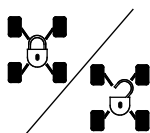
Systemet er utviklet for optimal hydraulikkoljestrømming, noe som bidrar til å spare energi ved å minimere tap. Dette oppnås ved bruk av integrerte høyeffektive Avant-ventilblokker og slangekoblinger av typen EO3.

OPTIDRIVE™

X-lås (krysslås) og antiskli

X-lås (krysslås)

Hydraulikkens drivkrets har et system som gjør at hjulene på venstre og høyre side av kompaktlasteren kan rulle i ulike hastigheter. Dette vil føre til at de etterlater mindre hjulspor på myke overflater, og reduserer dekkslitasjen på harde overflater. Krysslåssystemet begrenser tilførselen av hydraulikkolje mellom hydraulikkmotorene på hver side. Dette fungerer omtrent som en begrenset parallell differensialspærre og øker kompaktlasterenes skyvekraft.



X-låssystemet kan slås på med bryteren på dashbordet.

Posisjonen til X-låsbryteren påvirker også funksjonen sperreventil for hjuldrift (ekstraustyr).

X-lås AV: I denne modusen kan hydraulikkoljen strømme fra hydraulikkmotorene på en side av kompaktlasteren til den andre. Hjulene vil rulle mer fritt og kompaktlasteren etterlater mindre hjulspor på myke overflater.

X-lås PÅ: I denne modusen er strømmen av hydraulikkolje fra side til side begrenset. Effekten ligner en begrenset differensialspærre i drift. Dette forbedrer skyveevnen til kompaktlasteren. Når X-låsen er slått på, kan hydraulikkmotorene på den ene siden av kompaktlasteren motta en større del av den totale hydraulikkstrømmen, som fører til at hjulene spinner på en side av kompaktlasteren.

Generelt bør X-låsen slås av under vanlig bruk når det ikke er behov for høy skyvekraft. I tillegg bør X-låsen slås av ved drift på harde overflater for å redusere dekkslitasje. Ved kjøring på glatte overflater bør X-låsen slås på.

Sperreventil for hjuldrift (valgfritt ekstraustyr)

Hvis kompaktlasteren er utstyrt med den valgfrie sperreventilen for hjuldrift, er det en ekstra bryter bak på joysticken. Ventilen utligner oljestrømmen mellom hydraulikkmotorene på venstre og høyre side, som forbedrer trekkraften på glatte og ujevne overflater.



Sperreventilen for hjuldrift aktiveres ved å holde inne bryteren på joysticken.

Så snart bryteren slippes opp, frigjøres sperreventilen for hjuldrift.

Funksjonen til sperreventilen for hjuldrift er også avhengig av posisjonen til bryteren for frikobling for drivhjul:

X-lås AV: Sperreventilen for hjuldrift utligner oljestrømmen mellom hydraulikkmotorene på venstre og høyre side, men noe olje vil gå mellom venstre og høyre side av kompaktlasteren gjennom den åpne X-låsventilen.

X-lås PÅ: Sperreventilen for hjuldrift utligner oljestrømmen mellom hydraulikkmotorene på venstre og høyre side - alle de fire hjulene roterer likt og gir best mulig trekkraft.

La lasteren varmes opp

Hydraulikkoljens temperatur påvirker lasterens hydrostatiske drivsystem. Når omgivelsestemperaturen er under 5 °C, må du sørge for at den generelle responsen på kjørepedalene er normal. Hvis drivet føles tregt, vil hele hydraulikksystemet varmes opp fordi arbeidshydraulikkpumpen går på tomgang. Kjør forsiktig til lasteren når normal driftstemperatur.



ADVARSEL

Fare for redusert bremsekraft - pass på at hydraulikkoljen ikke er overopphetet.

Når hydraulikkoljen blir varm, endres drivsystemets kjøreegenskaper. Når oljen er varm og hydraulikkoljekjøleren er slått på, kan maskinens stoppavstand være lenger enn når maskinen er kald. Hvis kompaktlasteren brukes konsekvent i høye omgivelsestemperaturer, må det brukes en type hydraulikkolje og viskositet som er egnet for slike forhold. Kontakt Avants serviceavdeling.



ADVARSEL

Hvis bremsekraften til det hydrostatiske drivsystemet er redusert, må du sette på parkeringsbremsen. Bakhjulene kan låses umiddelbart. Parkeringsbremsen fungerer som en nødbrems og vil også aktiveres dersom det oppstår tap av oljetrykk. Parkeringsbremsen skal sørge for at kompaktlasteren forblir stasjonær og er ikke ment for gjentatt bremsing. Den skal kun aktiveres mens kompaktlasteren er i bevegelse dersom det er strengt nødvendig.

Batterisystemet i kalde miljøer

Batteripakken vil ikke kunne levere energi like godt i kalde miljøer. Dette begrenser den minimumstemperaturen der lasteren kan drives praktisk. Drift i kalde forhold vil redusere batteriets ytelse og kald, stiv hydraulikkolje vil kaste bort mer energi.

For å oppnå maksimal batterikapasitet ved frost, må kompaktlasteren oppbevares varmt og i ly for elementene. Batteriet vil da forbli relativt varmt ved bruk og vil kunne avgi mest mulig energi.

Bremseytelse i kalde omgivelser

Bremseytelsen til kompaktlasteren er avhengig av litium-ionbatteriets evne til å motta energi ved bremsing. Hvis omgivelsestemperaturen er under +5 °C, kan bremseytelsen være vesentlig redusert. Hvis kontrollsystemene til kompaktlasteren registrerer utilstrekkelig bremseytelse, vil parkeringsbremsen automatisk settes på. La kompaktlasteren varmes opp, og koble til laderen for å sikre at batteriet har tilstrekkelig temperatur.

Batteriets nedkjølings- og oppvarmingssystemer

Ytelsen til batteriet, levetiden og den nødvendige ladetiden er påvirket av omgivelsestemperaturen. Litium-ionbatteriet er utstyrt med BMS (Battery Management System - batteriadministreringssystem) som styrer funksjonene til batteriet under bruk og lading. Etter tung last eller høye omgivelsestemperaturer vil ladeprosessen ta lengre tid, siden batteriadministreringssystemet begrenser ladestrømmen automatisk.

Temperaturen til batteriet styres med tvungen luftkjøling og varmeenheter inni batteripakken. Disse funksjonene styres av BMS. BMS aktiverer nedkjøling og oppvarming hvis omgivelsestemperaturen avviker fra det optimale driftsområdet til batteriet. Dette vil imidlertid bruke batterieffekt og dermed redusere ladenivået. Hvis batteriet er tomt og en lader ikke er tilkoblet, er ikke oppvarming eller nedkjøling av batteriet mulig. Dette kan føre til at batteriet skades. Se side 74 for instruksjoner angående lagring.

Tips for å øke batteriets levetid

- Bruk kun arbeidshydraulikken i de hastigheter som er nødvendige for redskapet eller arbeidet. For høy strøm betyr bortkastet energi.
- Hvis et redskap ikke brukes, hold håndgassen for kontroll av pumpens turtall ved minimumsinnstillingen. Se side 41.
- Bruk ECO-driftsmodus eller krypmodus når det er mulig for å spare batteriet. Se side 55.
- Oppbevar kompaktlasteren inne innenfor anbefalte omgivelsestemperaturer - Da vil batteriet og hydraulikksystemene til kompaktlasteren forbli varme under bruk av kompaktlasteren, og gi best mulig ytelse, selv ved drift i kalde omgivelser.

Når kompaktlasteren og batteriet blir kalde under lagring i kalde temperaturer, vil effekten til batteriet og hydraulikksystemet falle.

Styre kompaktlasteren

Kompaktlasteren styres med rattet. Styresystemet er hydraulisk drevet. En praktisk måte å styre på, er å bruke venstre hånd på knotten på rattet. På denne måten har du høyre hånd ledig til å betjene de andre funksjonene på kompaktlasteren.

Du kan styre kompaktlasteren med rattet selv hvis den hydrauliske effekten forsvinner. Det finnes et integrert styresystem for nødssituasjoner, men det trengs mer kraft for å dreie rattet hvis det skulle være et problem med styresystemet til kompaktlasteren.



ADVARSEL

Fare for velt - Hold lasten nære bakken og kjør sakte. Når du kjører, må du alltid holde lastearmen så lavt og nære bakken som mulig. Faren for velt øker betydelig når en tung last er plassert på lasteren (tungt redskap eller en tung last i skuffen) og bommen er oppe under kjøring.



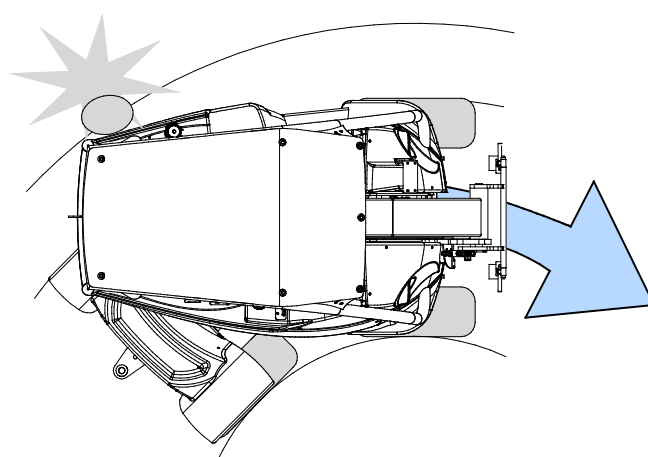
ADVARSEL

Fare for velt - bruk aldri høy kjørehastighet mens du svinger. Spesielt: Når lastearmen er oppe, er maskinen langt mindre stabil når du svinger. Hold lasten nære bakken og kjør sakte.



ADVARSEL

Fare for kollisjon og knusing - forbli innenfor sikkerhetsrammen og holde føtter og hender innenfor rammen. Under svinging må du alltid huske på at førersetet strekker seg forbi hjulenes svingradius.



I tilfelle lasteren velter

Unngå at maskinen velter ved å følge beskrivelse av betjening og bruk i denne håndboken. Det er allikevel viktig å vite hva du skal gjøre i tilfelle kompaktlasteren velter.

VIKTIG

I tilfelle lasteren velter

Slå av kompaktlasteren umiddelbart. Dersom elektriske motorer og pumper i en veltet kompaktlaster kjøres, vil de raskt ta skade og det vil lekke hydraulikkolje.

Løft kompaktlasteren tilbake på hjulene så raskt som mulig for å hindre at hydraulikkolje renner ut. Maskinen kan i mange tilfeller rettet opp på hjulene ved at noen personer løfter i ROPS-veltebøylen.

Materialhåndtering

Sørg for å bruke riktig type redskap for de enkelte materialene som håndteres. Bruk riktig størrelse og type skuffe for håndtering av generelt løst materiale, og bruk pallegafler for å håndtere pallelaster. Les bruksanvisningen til redskapet, f.eks. bruksanvisningen for skuffen, for mer informasjon om sikker og riktig bruk. Overhold lasterens nominelle løftekapasitet når du planlegger arbeider med håndtering av materialer.

Lasteren er ikke beregnet på løfteoperasjoner; du må aldri bruke stropper, kjeder eller tau på lastearmen.

Håndtering av tunge laster



Veltefare - Transporter alltid tung last så nær bakken som mulig, og kun på jevnt underlag.

Ved løfting av tung last kan tyngdepunktet til kompaktlasteren forflyttes og føre til at kompaktlasteren velter. Transporter alltid lasten så lavt og nære maskinen som mulig for å holde tyngdepunktet lavt og ha best mulig stabilitet.



ADVARSEL: Veltefare - Hold lasten nær bakken, kjør sakte med last.

Ha alltid på sikkerhetsbeltet.



ADVARSEL: Fare for å velte forover - Hold lasten nære bakken og kjør sakte.

Les bruksanvisningen nøye.

For håndtering av tung last eller tunge redskaper;

- Tunge laster må alltid håndteres på en hard og jevn flate mens kompaktlasteren kjører sakte.
 - Ujevnt eller skrått terreng reduserer den nominelle driftskapasiteten vesentlig (se også side 36).
 - Bruk de maksimalt tillatte lastene, som er oppgitt i lastdiagrammet til kompaktlasteren og i denne bruksanvisningen, som veiledning.
 - Alle nominelle driftskapasiteter er basert på at kompaktlasteren står horisontalt på et flatt underlag. Når kompaktlasteren brukes under forhold som avviker fra disse kriteriene (f.eks. på mykt eller ujevnt underlag, i skråning eller rasbelastning), må du ta hensyn til disse forholdene.
 - Husk at faktisk lasteevne varierer kraftig avhengig av arbeidsforhold og driftsmåte.
- Hold lasterens leddramme i rett stilling ved løfting av tung last. Hvis du snur lasteren under håndtering av last, blir stabiliteten dårligere og lasteren kan velte.
- Bruk av ekstra bakvekter eller ballastdekk anbefales. Se side 48 og 32 for ulike alternativer.
- Pass på å følge anbefalingene for lufttrykk i dekkene og vær oppmerksom på tilstanden til dekkene.
- Vær oppmerksom på at en tung last eller lang avstand mellom kompaktlasteren og lastens tyngdepunkt kan påvirke balansen til og kontrollen over kompaktlasteren.
- Ved beregning av kompaktlasters løftekapasitet, må du huske å regne med vekten av redskapet.



Veltefare - Kompaktlasteren kan velte når du forlater førerstedet.

Alltid senk lasten ned på bakken før du forlater førerstedet. Følg den trygge stopprosedyren på side 53.

Slik beregner du faktisk løftekapasitet

Kompaktlasterens faktiske tipplast og stabilitet avhenger av mange faktorer som du må vurdere når du håndterer store belastninger eller tungt redskap. I tabellen nedenfor finner du mange faktorer som påvirker kompaktlasterens stabilitet.

Husk alltid forholdene som er oppført i følgende tabell.

Påvirkende faktor	Slik bør du ta hensyn til det
Plassering av lastearmen og teleskopet	Hold lasten så nær bakken som mulig mens du kjører. Løft bare når du er klar til å løsne skuffen eller redskapet <ul style="list-style-type: none"> ▪ Se lastdiagram og ROC-tabell for å beregne lastekapasiteten på kompaktlasteren på jevnt underlag. Reduser den angitte maksimale belastningen ved alltid å ta hensyn til de lokale driftsforholdene
Total belastning på lastearmen	Beregn den samlede vekten av tomt redskap og last <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastdiagrammet er basert på vekten av pallegafler (90 kg) ▪ Hvis du bruker tyngre redskaper, må du trekke fra vekten fra den angitte tippelasten tilsvarende ▪ Se bruksanvisningen for hvert redskap for å se redskapets vekt og mulig informasjon om tillatt belastning.
Avstanden mellom lasten og fordekkene	Jo lenger unna lasten er fra kompaktlasteren, jo mindre stabil er kompaktlasteren <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hold lasten så nær bakken og kompaktlasteren som mulig ▪ Kjør aldri mens lasten er løftet mer enn like over bakken
Rett eller bøyd posisjon for lasterens ramme	Hvis du dreier leddrammen, vil kompaktlasteren velte lettere <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hold kompaktlasteren i rett posisjon når du løfter tunge laster.
Bakkens jevnhet	Alle angitte verdier gjelder kun på flatt og jevnt underlag <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kjør sakte på ujevnt underlag ▪ Hold lasten nær bakken og så nær kompaktlasteren som mulig
Installerte motveker	Hvis motveker er montert, blir lasterens stabilitet bedre <ul style="list-style-type: none"> ▪ Standard motveker skal alltid være montert ▪ Vurder bruk av ekstra motvekt eller ballastdekk for ytterligere stabilitet
Førerens tilstedeværelse	Føreren fungerer som ekstra motvekt <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lastdiagrammet er beregnet med en 75 kg tung sjåfør i førersetet ▪ Hvis du forlater førersetet, kan kompaktlasteren vippe fremover.
Bevegelsene til lasteren og lasten	Løfting av maksimal last er kun mulig når kompaktlasteren ikke er i bevegelse <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kompaktlasterens kontroller skal betjenes sakte og på en jevn måte. Dynamisk last kan få lasteren til å velte. ▪ Sikre lasten på redskapet. Hvis lasten beveger seg eller svinger, kan kompaktlasteren tippe over ▪ Bruk riktig type redskap for hver type last ▪ Løft aldri svingende laster

Arbeid med redskaper

Krav til redskaper

Redskaper montert på lasteren må oppfylle kravene i gjeldende sikkerhetsstandarder og tekniske standarder. Et redskap som ikke er spesifikt laget for lasteren kan forårsake usikker bruk; kontroller at Avant e6 er spesifikt listet i bruksanvisningen til redskapet. Noe redskaper kan kreve bruk av spesielle beskyttelsesdeksler eller personlig verneutstyr.



ADVARSEL

- Les redskapets bruksanvisning før du monterer eller begynner å bruke redskaper.
- Sørg for at redskapet er kompatibel med lasteren. Kontakt Avant-forhandleren om nødvendig.
- Bruk redskapet kun til tiltenkt formål som er beskrevet i bruksanvisningen til redskapet.
- Pass på at redskapet er korrekt tilkoblet på hurtigkoblingsplaten til kompaktlasteren, og som beskrevet i bruksanvisningen til redskapet.
- Følg alle instruksjoner angående personlig verneutstyr, sikkerhetsavstander og eventuelle ytterligere deksler som er nødvendige ved bruk av visse redskap.
- Sett redskapet på bakken og slå av kompaktlasteren før du forlater førerretet. Følg eventuelle ytterligere trinn for sikker avslåing av redskapet. Gjør deg kjent med drift og stans av redskapet, på et trygt sted.
- Hold redskapene i god og trygg tilstand for drift. Følg serviceinstruksene.



ADVARSEL

Fare for personskade fra ikke-kompatible redskaper - Påse at redskapet er ment for bruk sammen med denne kompaktlastermodellen. Feil type redskap, dårlig låsing av redskapet eller feil tekniske egenskaper ved koblingsbeslag kan føre til farer som ikke ble vurdert da kompaktlasteren eller det enkelte redskapet ble konstruert. Du må aldri bruke noe annet enn originale Avant-redskaper og braketter.

Hvis andre enn originale Avant-redskaper brukes må produsenten av redskapet utføre detaljert teknikk for å garantere sikkerhet, ytelse og pålitelighet ved kombinasjon av kompaktlasteren og redskapet. Kontakt nærmeste Avant-forhandler hvis du er usikker på om utstyret er kompatibelt med Avant-kompaktlasteren.

Håndbøker for redskap



FARE



Redskaper kan føre til alvorlig risiko som ikke dekkes av denne bruksanvisningen.

Sørg for å ha brukerhåndbøkene for alle redskapene tilgjengelig. Feilaktig bruk av et redskap kan føre til alvorlig skade eller død.

Med hvert redskap følger en egen bruksanvisning. Håndboken viser all viktig informasjon angående sikkerhet, samt hvordan du kobler til, bruker og vedlikeholder hvert redskap på riktig måte.

VIKTIG

Sjekk maks. tillatt hydraulikkoljestrøm for redskapet. Juster hydraulikkpumpens hastighet slik at utgangsstrømmen passer til jobben og til redskapet. Se side 30.

Kobling av redskaper

Redskapet er montert på lastearmen ved hjelp av hurtigkoblingsplaten på lastearmen og motstykket på redskapet. Som standard er redskapet koblet til to manuelt betjente låsestifter på redskapsfestet. Som ekstrautstyr er hydrauliske koblingsstifter tilgjengelig. Disse styres ved hjelp av en elektrisk bryter. Følgende trinn viser koblingsprosedyren, uavhengig av hvilke type kobling som brukes.

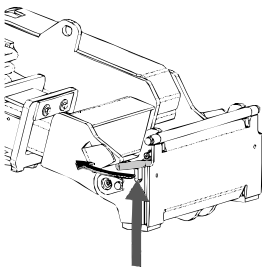
Det er raskt og enkelt å feste redskapet til lasteren, men det må gjøres forsiktig. Hvis redskapet ikke er låst til kompaktlasteren, kan det falle av kompaktlasteren og forårsake en farlig situasjon. Lasteren må ikke kjøres og bommen må aldri løftes når redskapet ikke er låst. For å unngå farlige situasjoner må du alltid følge koblingsprosedyren som er vist nedenfor. Husk også sikkerhetsinstruksjonene som vises i denne håndboken.



Klemfare – Pass på at et ulåst redskap ikke vil bevege seg eller falle overende. Ikke gå inn i området mellom redskapet og kompaktlasteren. Redskapet må kun tilkobles på et jevnt underlag. Aldri flytt eller løft et redskap som ikke har blitt låst på plass.



Les også ekstraanvisningene for kobling og bruk av redskapet i redskapets bruksanvisning. Festeprosedyren av et redskap kan kreve ytterligere trinn i tillegg til grunntreningene som er beskrevet under. Følg alltid instruksjonene i bruksanvisningen til redskapet.

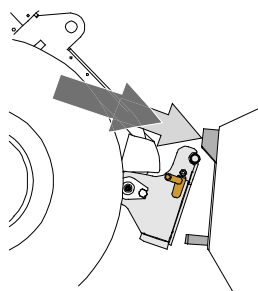


Trinn 1:

- Løft HK-platens låsestifter opp og vri dem bakover inn i sporet, slik at de låses i øverste posisjon.

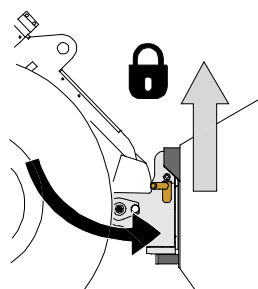
Hvis kompaktlasteren er utstyrt med et låsesystem med hydrauliske redskaper, må du lese om hvordan du betjener den hydrauliske låsemekanismen på følgende side.

- Sikre at de hydrauliske slangene (og den elektriske selen, hvis aktuelt) ikke er i veien mens installasjonen pågår.



Trinn 2:

- Vri hurtigkoblingsplaten hydraulisk til en kryssvis foroverposisjon.
- Kjør lasteren på redskapet. Hvis lasteren er utstyrt med en teleskoparm, kan du bruke den.
- Rett inn de øvre låsestiftene på lasterens HK-plate slik at de er under de tilsvarende brakettene på redskapet.



Trinn 3:

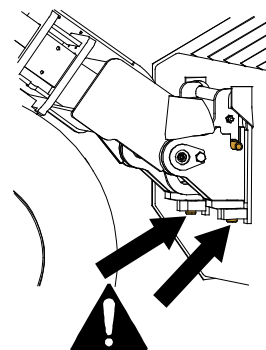
- Løft bommen litt opp – dra lasterspaken bakover for å løfte redskapet opp fra bakken.
- Drei lasterspaken til venstre for å dreie den underste delen av hurtigkoblingsplaten bort på redskapet.
- Lås låsestiftene manuelt eller lås hydraulikklåsen.
- **Alltid kontroller at begge låsestiftene er låst på plass.**



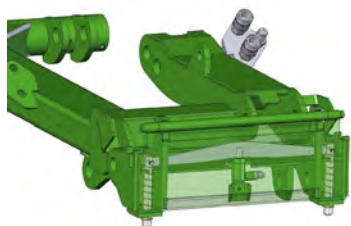
FARE

Fare for fallende objekter – unngå at redskapet faller ned.

- Et redskap som ikke er fullstendig låst til lasteren kan falle ned på bommen eller mot brukeren, eller det kan falle under lasteren under kjøring og føre til at brukeren mister kontroll over lasteren. Aldri flytt eller løft et redskap som ikke har blitt låst på plass.
- Før du flytter eller løfter redskapet, kontroller at låsestiftene er i den nedre posisjonen og kommer gjennom festene på redskapet på begge sider.



Hydraulisk redskapskobling



Det valgfrie redskapsfestet gjør det mulig å koble til og fra redskapet fra førersetet.

Det ligger en hydraulisk sylinder på redskapets koblingsplate. Denne flytter låsestiftene opp og ned. Det elektrohydrauliske systemet fungerer når lasterens tenningsbryter er i stilling PÅ.

Kontrollbryteren er plassert på kontrollpanelet til høyre (se side 37).



FARE

Fare for at redskap faller - Gjør deg kjent med kompaktlasterens kontroller. Unngå å miste redskapet i bakken. Hydraulikkoplingen skal kun brukes mens redskapet er nære bakken.

Pass alltid på at låsestiftene låses riktig i redskapets hull, også ved bruk av hydraulisk låsing. Begge pinnene må være låst.

Tilkobling av redskapets hydraulikkslanger

Redskapets hydraulikkslanger er utstyrt med et multiconnector-system som kobler til alle slanger samtidig.

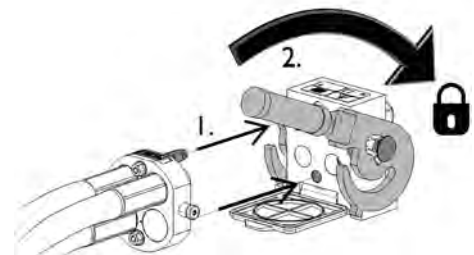


ADVARSEL

Fare for bevegelse av redskapet og hydraulikkoljen spruter ut – koble aldri til eller fra hurtigkoblinger eller andre hydraulikkomponenter mens kontrollspaken til arbeidshydraulikkens kontrollspak er låst på, eller hvis systemet er satt under trykk. Å koble til eller fra hydraulikkoblingene mens systemet står under trykk, kan føre til utilsiktede bevegelser av redskapet eller til at væske under høyt trykk kommer ut, og dette kan føre til alvorlige skader eller forbrenninger. Følg trygg stopprosedyre før du kobler fra hydraulikksystemet.

Tilkobling av multiconnector-systemet:

1. Innrett stiftene til redskapskoblingen med respektive huller på kompaktlasterkoblingen. Multiconnector-systemet kobles ikke til dersom redskapskoblingen står opp-ned.
2. Koble til og lås multiconnector-systemet ved å vri spaken mot kompaktlasteren.

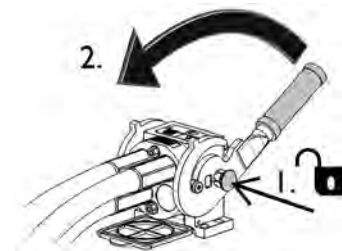


Spaken bør enkelt kunne flyttes hele veien til låst posisjon. Hvis spaken ikke går lett, kontroller innretting og posisjon til koblingen og rengjør koblingene. Slå også av kompaktlasteren og slipp ut resttrykket.

Frakobling av multiconnector-systemet:

Før du kobler fra, sett redskapet ned på et fast og jevnt underlag.

1. Slå av arbeidshydraulikken til lasteren.
2. Mens utløserknappen trykkes, snu spaken for å koble fra koblingen.
3. Etter avsluttet operasjon sett multiconnectoren i holderen på redskapet.



VIKTIG

Hold alle koblingene så rene som mulig; bruk beskyttelseskapslene på både redskapet og kompaktlasteren. Skitt, is, etc. kan gjøre bruken av koblingene betydelig vanskeligere. La aldri slangene henge på bakken. Plasser koblingene i holderen på redskapet.

VIKTIG

Når du fester et redskap, kontroller at hydraulikkslangene ikke strekkes for mye og ikke er i en posisjon hvor de kan fanges under drift av maskinen og redskapet.

Slik bruker du arbeidshydraulikken

Arbeidshydraulikken (hydraulisk betjente redskaper) styres med spaken på kontrollpanelet eller med knappene på 6-funksjons joysticken (se side 39).

Spakens låseposisjon forenkler driften av redskap som krever konstant oljestrøm (roterende koster, gravemaskin osv.). Sørg for å slippe spaken når du ikke bruker et redskap, slik at du forhindrer unødvendig sløsing med energi.

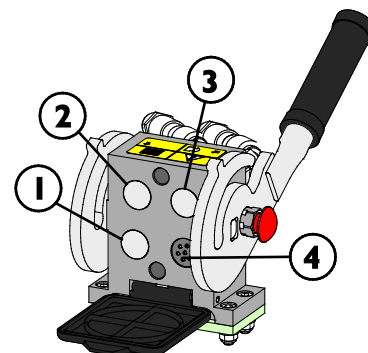


FARE

Fare for alvorlig personskade fra redskapets bevegelige deler - sørg for at det ikke er personer innenfor utstyrets eller lastearmens fareområde. Å nærme seg et redskap som er i bruk kan medføre vesentlig risiko for personskade. Slå av arbeidshydraulikken før du forlater føreriset. Kontrollene skal kun betjenes mens du sitter i føreriset.

2-veis kontrollspak for arbeidshydraulikken (se side 39) styrer hydraulikken som følger:

1. Å flytte mot låseposisjonen vil styre hydraulikkflyten til port 1. Dette er som regel den normale eller positive redskapsbevegelsen.
2. Ved å flytte spaken bort fra låseposisjonen vil styre flyten i motsatt retning, trykk i port 2.
3. Den tredje porten er en fri returlinje til tanken, noe som kreves av noen redskaper.
4. Den 4. porten er for den integrerte elektriske kontakten for ekstra joystickkonsoll for el. funksjoner.



På Avant eSeries-lastere kan arbeidshydraulikken brukes når:

- føreren sitter på føreriset
- **eller**
- ekstern driftmodus er valgt med operasjonsmodusbryteren, se side 55.



ADVARSEL

Fare for utslynging av maskindeler, steiner, jord og andre gjenstander - For høy hastighet på redskapet kan forårsake skader eller farlige bevegelser på redskapet.

Redskapet kan svikte på en farlig måte, slynge bort gjenstander eller lage for høy støy og vibrasjoner hvis det drives med for høy hastighet. Overskrid aldri redskapets maksimalt tillatte hydraulikkflyt. Kontroller riktig bruksflyt i redskapets bruksanvisning, og bruk diagrammet på side 30 i denne håndboken.

Slippe ut resttrykk fra hydraulikksystemet

Pass på at det ikke er igjen noe trykk i hydraulikksystemet, da resttrykk kan forårsake faresituasjoner under vedlikehold.



Hydraulisk energi lagret i slangene og andre hydraulikkomponenter kan føre til at hydraulikkolje spruter ut og at hydrauliske sylindere eller motorer beveger seg. Slik slipper du ut trykket i hydraulikksystemet:

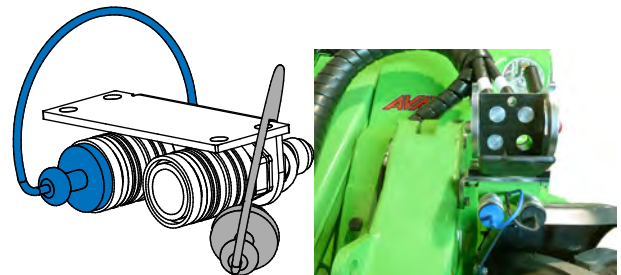
1. Senk bommen og helt og legg redskapet trygt på bakken.
2. Slå av kompaktlasteren
3. Flytt alle kontrollspaker, inkludert teleskoparmens og arbeidshydraulikkens kontrollspak, helt i endeposisjon et par ganger.

Husk at lastearmen eller redskapet kan bevege seg når trykket slippes ut. Flytt spakene til alle bevegelser har stanset.

Ekstra uttak for arbeidshydraulikk

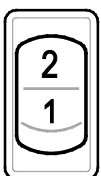
Det ekstra uttaket er en dobbeltvirkende hydraulikkobling med to koblinger. To standard hydrauliske hurtigkoblinger finnes foran på kompaktlasteren, rett under multiconnectoren.

- Før du kobler til eller fra standardkoblingene, må du slippe ut det hydrauliske trykket som beskrevet på side 68.
- For å koble til og fra standardkoblingene må du skyve opp muffen på enden av hunnkoblingen
- Merk at beskyttelseshettene på lasteren og redskapet kan festes til hverandre under drift for å redusere ansamling av smuss.
- Når du kobler fra standard hurtigkoblinger, kan en liten mengde olje dryppe fra koblingene. Bruk vernehansker, og ha en fille klar for å holde utstyret rent.



For mer informasjon om muligheten for å montere en ekstra hydraulikkobling, se side 49.

Slik bruker du det ekstra hydraulikkuttaket:



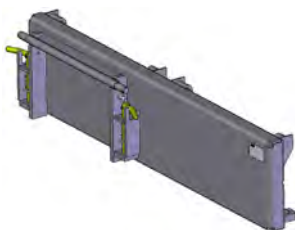
1. Velg det ekstra arbeidshydraulikkuttaket:
Sett valgbryteren på hydraulikkuttaket i posisjon **2**. Bryter er plassert på kontrollpanelet på høyre side av førersetet.
 2. Bruk den vanlige hydrauliske kontrollspaken til å styre det ekstra uttaket, eller bruk knappene på 6-funksjons joysticken
 3. Når du vil bruke multikoblingsuttaket igjen, setter du kontrollbryteren tilbake til posisjon **1**
- Hurtigkoblingene kan kobles på en måte som reverserer kontrollspakens funksjon. Test at redskapet fungerer riktig hver gang det er koblet til kompaktlasteren.
 - Hold koblingene rene og bruk beskyttelsesdekslene.

Du kan betjene enten den hydrauliske funksjonen som er koblet til standard multikobling eller funksjonen som er koblet til ekstrauttaket. Samtidig bruk er ikke mulig.

Koblingsadaptere

Avant tilbyr koblingsadaptere som hjelper med å bruke bestemte redskaper. Se bruksanvisningen for hvert redskap for å finne ut om adapter kan brukes.

Begge adaptertypene låses til hurtigkoblingsplaten på kompaktlasteren. Adapterne har et lignende hurtigkoblingssystem for å låse redskapet på adapteren og kompaktlasteren.



Sideforskyvningsadapter A34893, A37097 eller A37166

Sideforskyvningsadapteren er en fast adapterplate som flytter redskapet 40 eller 60 cm til høyre eller venstre side, avhengig av modellen. Den er ment for å gi bedre sidelengs rekkevidde for redskap som brukes på bakken, for eksempel beitepussere på siden av bakken.



Hydraulisk sideforskyvningsadapter A37235

Den hydrauliske sideforskyvningsadapteren tilbyr enkel, trinnløs sideforskyvning av redskapet, betjent fra føreriset. Den er utformet med sterke skyveskiner som også kan smøres.

Hvis et hydraulisk redskap er montert på den hydrauliske sideforskyvningsadapteren, må kompaktlasteren være utstyrt med det alternative, andre arbeidshydraulikkuttaket foran. Slangene til redskapet er montert på multiconnectoren og slangene til sideforskyvningsadapteren på det alternative uttaket.

Ta kontakt med Avant-forhandleren hvis du vil ha mer informasjon om tilgjengeligheten av sideforskyvningsadapteren.



Tiltadapter A34148 or A36505

Ved hjelp av en tiltadapter kan redskapet vippes sidelengs, noe som gjør det mulig å:

- Lage forskjellige former på bakken med en skuffe eller nivellerer
- Holde pallegaffelen nivellert når du kjører på flater med helling
- Lastpaller på ujevne flater.
- Nivellert bakke på ujevne flater

Tiltadapteren er hovedsakelig beregnet for redskaper som ikke er hydraulikkdrevne. Med det ekstra hydraulikkuttaket foran kan du bruke hydraulisk drevne redskap, f.eks. 4-i-1-skuffen, pallegaffel med hydraulisk sideskift, gripeverktøy og kunstgressredskap samtidig.



Roterende adapter A424406

Den roterende adapteren er ment for samme type arbeid som vippeadapteren. Den fullstendig roterende adapteren gjør det mulig å dreie redskapet helt opp ned. Dette kan være nyttig ved nivelleringsarbeid.



ADVARSEL

Veltefare - En sideforskyvningsadapter reduserer sidestabiliteten til kompaktlasteren betraktelig. Bruk alle adaptere kun til de spesifikke oppgavene, som angitt i bruksanvisningen til hvert enkelt redskap. Ta av alle adaptere ved vanlig bruk av kompaktlasteren. Adaptere reduserer stabiliteten til kompaktlasteren og må kun brukes på jevnt underlag.



FORSIKTIG

Koblingsplater for adaptere reduserer løftekapasiteten – ikke bruk adaptere sammen med tunge laster eller redskaper. Koblingsplater for adaptere flytter tyngdepunktet på redskapet lengre unna lasteren. Dette øker veltefare, og kan begrense bruken av tunge redskaper.

VIKTIG

Koblingsadaptere er kun beregnet for spesifikke redskap som kan brukes sikkert og effektivt med en adapter. Adapterene er ikke beregnet til generell bruk. Adaptere skal fjernes fra kompaktlasteren når den ikke lenger bruker redskap som krever bruk av adapter.

VIKTIG

Unngå bruk av brakettadaptere som er beregnet for montering av 200 serie-1-redskaper på andre kompaktlastere. 200 serie-1-redskaper er ikke laget for å brukes med andre kompaktlastermoteller enn 200 serie-1.

Lagring, transport, surrepunkter og løfting

Før transport eller løfting:

- Monter rammeleddlåsen, se side 88
- Senk bommen ned



Lås alltid rammelåsen før transport eller løfting av kompaktlasteren. Husk også å fjerne rammelåsen og teste styringen av kompaktlasteren etter transport.

Bindepunkter

Kompaktlasteren må festes forsvarlig ved transport på tilhenger. Alle fire bindepunkter må brukes. Hvis et redskap er montert, må også t være bundet fast.

Som standard er det 4 bindepunkter:

- To på frontrammen, nær bommen
- To på bakrammen, nær bakvekten

Gjør følgende for å klargjøre kompaktlasteren for transport:

1. Sikre alltid lasten. Sørg for at alt utstyr er sikret, også ved transport over korte avstander.
 - Det kan være nødvendig å feste redskapene separat.
2. Senk lastebommen helt ned.
3. Den artikulerede rammelåsen må aldri låses.
4. Bruk alltid stropper eller kjettinger som er i god stand og klassifisert for lastsikring. Kontroller alle kroker og låser.
5. Vurder vektfordelingen på tilhengeren. Noen ganger kan det være hensiktsmessig å laste kompaktlasteren på tilhengerens bakre del først.
6. Pass alltid på at tilhengeren er balansert når den lastes sidelengs og eller fremovervendt/bakovervendt. Tilhengeren må aldri føre til oppadgående kraft på slepekjøretøyets tilhengerkobling.
7. Pass på at alle panelene er låst på plass. Fjern tenningsnøkkel og eventuelt løst materiale som kan falle av under transport.
8. Vurder bruk av et transportdeksel for å beskytte kompaktlasteren mot smuss under transport. Se bildet under.

Alternativer for lastsikring

Ekstrautstyr for hyppig tilhengertransport

Hvis du transporterer lasteren ofte på en tilhenger, kan du kjøpe braketter for enklere sikring av lasten.

Festebrakett A418623 montert på bakre støtfanger eller motvekt



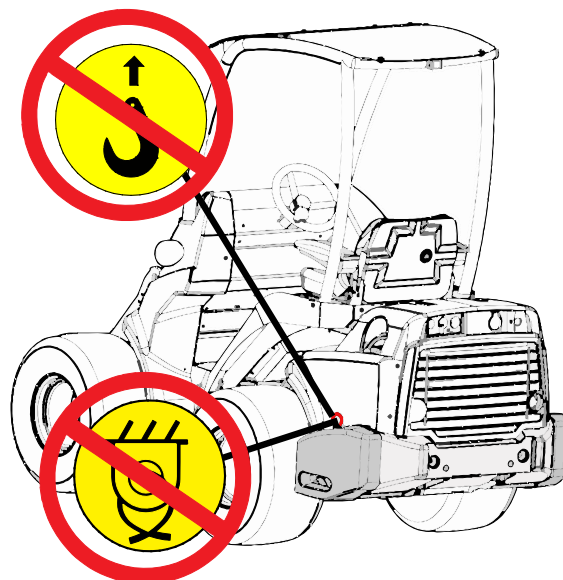
Festebrakett A418623 montert på siden av bakrammen



For sidemontering trenger du to braketter.

Brakett på hjulnav A423091

Montert til et hjulnav med fem bolter:



FARE

Fare for bevegelser eller fallende kompaktlaster - Kompaktlasteren skal aldri løftes eller låses uavhengig av sidemotvektene. Kontakthullene på de ekstra sidemotvektene er bare ment for montering eller fjerning av sidemotvektene. Du må aldri prøve å løfte lasteren fra motvektene eller bruke dem som bindepunkter.

Transportdeksel

Et transportdeksel er tilgjengelig for å beskytte kompaktlasteren under transport. Kontakt Avant-forhandleren.



VIKTIG

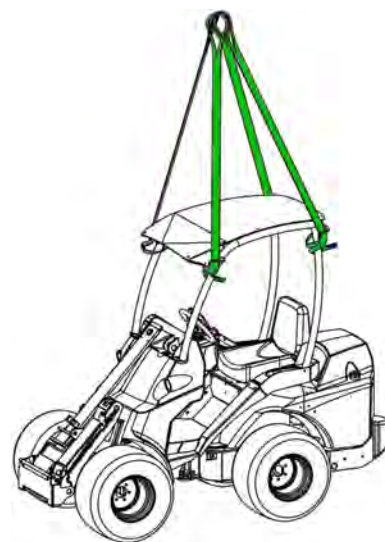
Bruk ikke det komplette, lukkede transport- og værdekslet over lengre perioder ettersom det fremmer korrosjon pga. fuktigheten som vil kondenseres på innsiden. Det lette værdekslet kan brukes.

Løfte kompaktlasteren

Løfte en kompaktlaster med ROPS: Når en kompaktlaster med ROPS-veltebøyle skal løftes, bruk fire løftestropper som er godkjent for løfteformål, og som er minst 79 tommer lange. Før løftestroppene rundt alle de fire ROPS-stolpene. Løftesettet A418706 inkluderer alle nødvendige deler og detaljerte instruksjoner for å løfte en kompaktlaster med ROPS-veltebøyle.

Sørg for at løftestroppene ikke kan beveges og at kompaktlasteren ikke svinger under løfting. Før løftestroppene rundt alle fire ROPS-stolpene, og sørg for at de ikke bindes eller skades på grunn av f.eks. skarpe hjørner.

FØRERHUS L: Når en kompaktlaster som er utstyrt med førerhus L skal løftes, må vinduspanelene (front-, side- og bakvinduspanelene) fjernes før løfting.



ADVARSEL

Fare for at kompaktlasteren faller - Bruk passende utstyr og følg sikkerhetsanvisningene og sikker praksis når en kompaktlaster løftes.

- Ta av tunge redskaper og eventuelle ekstra vekter fra kompaktlasteren.
- Senk bommen ned.
- Monter rammeleddlåsen til kompaktlasterens ramme.
- Følg anvisningene i bruksanvisningen til løftesettene for hver førerhustype.
- Du må aldri løfte en laster med personer som passasjerer.

Løft kompaktlasteren så jevnt som mulig, og ikke la den falle eller vingle.

Følgende bilde viser prinsippet for å løfte en kompaktlaster med ROPS-veltebøyle ved bruk av fire løftestropper:



ADVARSEL

Fare for at kompaktlasteren faller - Du må aldri prøve å løfte kompaktlasteren etter motvektene eller bruke dem som bindepunkter. Kontakthullene på de ekstra sidemotvektene er bare ment for montering eller fjerning av sidevektene. Ta kontakthullene av motvektene for å hindre at de brukes.

Tauing (henting av maskinen)

Lasterens hydrostatiske drivsystem gjør det umulig å taue lasteren i andre tilfeller enn der den bare må flyttes over en kort avstand. Det er ikke mulig å utløse den hydrauliske parkeringsbremsen eller drivkretsen.

Om nødvendig kan kompaktlasteren slepes tauet en stiv tauestang. Kompaktlasterens hjul vil ikke rotere. Tauing skal bare utføres i lav hastighet og over korte avstander.

Oppbevaring

Hvis det er nødvendig å lagre utendørs, beskytt maskinen med angitt værdeksel (delenr. 65436).



VIKTIG

Bruk ikke det komplette, lukkede transport- og værdekslet over lengre perioder ettersom det fremmer korrosjon pga. fuktigheten som vil kondenseres på innsiden. Det lette værdekslet kan brukes.

Før langtidslagring (mer enn én måned), klargjør kompaktlasteren for å sikre lang levetid og problemfri bruk av kompaktlasteren.

Påse at ladenivået til batteriet er tilstrekkelig. Anbefalt batteriladenivå er rundt 40-50 %. Aldri lagre kompaktlasteren hvis batterinivået er mindre enn 20 %. Unngå også å lagre kompaktlasteren med 100 % fullt batteri for å hindre at batteriet forringes.

- Det anbefales at den neste periodiske servicen utføres før lagring. Kontakt Avants serviceavdeling.
- Rengjør kompaktlasteren forsiktig. Det vil bli vanskeligere å fjerne smuss over tid.
- Sjekk og utbedre skader i lakken ved behov for å unngå rustskader
- Smør smørepunktene med smørefett og stempelstengene til sylindrene med olje
- Oppbevar kompaktlasteren innendørs hvis det er mulig. Ikke oppbevar kompaktlasteren i direkte sollys

Slik oppbevarer du den elektriske kompaktlasteren

For ideell batteriytelse og batterilevetid, bør batteriet lades til halvfull tilstand (40 % - 50 %) under langtidslagring (>1 måned). Temperaturen under langtidslagring bør være mellom 0 °C og 20 °C.

Det anbefales å sjekke ladetilstanden hver måned for å holde batteriet i optimal stand. Batteriet trenger ikke fjernes eller kobles fra kompaktlasteren ved lagring. Under lengre lagringsperioder under optimale forhold som angitt ovenfor må imidlertid batteriets hurtigkobling kobles fra på kompaktlasters side.

I ekstremtemperaturer (under -20 °C eller høyere enn 55 °C) eller hvis batteriets ladenivå er <5 % (nesten tomt), må en lader kobles til og ladeutstyret må være aktivt når kompaktlasteren forlates uten tilsyn. Enten den integrerte laderen eller en ekstern Avant-lader kan forbli tilkoblet.

For at batteriet skal ha best strømleveringskapasitet ved daglig bruk av kompaktlasteren anbefales det å bruke og parkere kompaktlasteren i temperaturer mellom +10 °C og +30 °C. I dette temperaturområdet er temperaturen til hydraulikkoljen til kompaktlasteren varm nok til å være effektiv, og det er enda ikke nødvendig å kjøle ned batteriet.

Unngå å skade batteriet - Aldri forlat kompaktlasteren med et nesten tomt batteri.

VIKTIG

For å unngå skade på batteriet og for å opprettholde ytelsen til batteriet følg lagringsanvisningene og anbefalte lagringstemperaturer. Fullstendig utladede batterier kan skades under lagring.

VIKTIG

I ekstremtemperaturer (under -20 °C eller høyere enn 55 °C) eller hvis batteriets ladenivå er <5 % (nesten tomt), må en lader kobles til og ladeutstyret må være aktivt. Dette aktiverer lading og også oppvarming eller nedkjøling av batteriet etter behov for å holde batteriet innen det anbefalte temperaturområdet. Det anbefales at laderen er tilkoblet batteriet når omgivelsestemperaturen er under 0 °C. Hvis batteriet ikke har nok ladenivå igjen for automatisk nedkjøling eller oppvarming, kan battericellene bli permanent skadet og ytelsen kan reduseres.

VIKTIG

For optimal levetid anbefales det å holde ladenivået til batteriet rundt 40-50 % (halvfullt) og temperaturen mellom 0 °C til 20 °C ved lagring av kompaktlasteren.

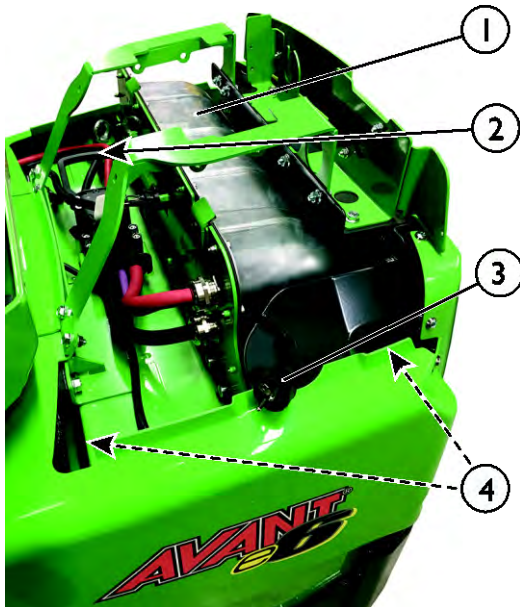
VIKTIG

Aldri lagre kompaktlasteren hvis ladenivået til batteriet er under 20 %. Batteriet vil automatisk bruke ladingen til å varme opp eller kjøle ned batteriet under lagring for å hindre at batteriet skades.

Batteriet og lading

Følg anvisningene i dette kapitlet for å sikre full kapasitet og lengre levetid for batteriet.

Riktig ladesyklus, et trygt oppladingssted og riktig drifts- og ladetemperatur må tas i betraktning ved bruk eller opplading av kompaktlasteren.



Ta av bakdekselet til kompaktlasteren for å få tilgang til batteriet og kontakten.

Under dekselet kan du se følgende av batteripakkens hoveddeler:

1. Batteripakke: full batterisammenstilling med litium-ionceller og kontrollektronikk for batteriadministreringssystem inni. **Denne batteripakkesammenstillingen må aldri åpnes.**
2. Batterihovedkontakt - brukes for å koble fra batteriet helt, eller for å koble til en ekstern Avant-hurtiglader.
3. Stikkontakt for opplading, innebygget lader.
4. Luftfiltre for batterinedkjølingssystemet (ikke synlig i dette bildet).

Opplading - Generelle prinsipper

For at batteriet skal yte best mulig må du overholde følgende prinsipper:

- Overhold anvisningene angående omgivelsestemperaturen
- Kompaktlasteren skal ikke oppbevares med tomt batteri.
 - Vær oppmerksom på at kompaktlasteren kan bruke batteriet til nedkjøling eller oppvarming av batteriet for å unngå batteriskade. Koble kompaktlasteren til en lader ved kald eller varm temperatur, se side 6 og 74.
- Aldri la batteriet utlades fullstendig. Slik såkalt dyputlading sliter på batteriet.
- Utfør en full ladesyklus hyppig (hold laderen tilkoblet til kompaktlasteren multifunksjonsdisplay angir at ladenivået er fullt).
- Hvis du bruker en ekstern Avant-hurtiglader, bruk den interne laderen til kompaktlasteren etter et par hurtigladesykluser.

Det anbefales å kjøre til et ladested senest når ladenivået faller til 10 %. Se på de neste sidene for mer informasjon om anbefalt bruk og ladesykluser.

Batteriet kan lades ved et hvilket som helst ladenivå når det passer, batteriet har ikke en såkalt "minneeffekt" som noen eldre batterityper har hatt.

Hvis du opplever at kompaktlasteren begynner å tape kraft selv når batteriindikatoren viser mye energi igjen, lad batteriet umiddelbart.

Se mer informasjon om anbefalt bruk, ladeprosessen og ladertyper i dette kapitlet.

Batteritid

Den faktiske arbeidstiden varierer sterkt, avhengig av flere faktorer. Følgende har stor påvirkning på batteriets brukstid:

- Arbeidssyklus, akselerasjoner og hyppig stopp
 - Se side 58 for tips om hvordan batteriets levetid kan forlenges
- Massen av lasten som løftes eller transporteres og gjentatt løfting av tung last
- Bruk av roterende redskaper
- Omgivelsestemperaturer
- Riktig batterilading
- Tilstanden til batteriet

En ny batteripakke vil nå sin maksimale kapasitet bare etter noen få utladings- og oppladingscykluser. Hver utladings- og oppladingscyklus vil slite litt på batteriet. En korrekt brukt og vedlikeholdt batteripakke vil sakte forringes mot slutten av bruksperioden. Batteriets forventede levetid er omtrent 2500 fulle ladesykluser. På slutten av batteriets levetid vil kapasiteten til batteriet forringes til et punkt hvor det ikke lenger er praktisk å bruke batteriet. Ekstreme forhold kan forkorte batterilevetiden raskt. Følg anvisningene i denne håndboken for å holde batteriet i god stand.

For at batteriet skal ha best strømliveringskapasitet ved daglig bruk anbefales det å bruke og parkere kompaktlasteren i temperaturer mellom +10 °C og +30 °C. I dette temperaturområdet er temperaturen til hydraulikkoljen til kompaktlasteren varm nok til å være effektiv, og det er enda ikke nødvendig å kjøle ned batteriet.

Utladete batterier kan skades permanent under lagring. For å unngå å skade batteriet under lagring se instruksjonene angående lagring av kompaktlasteren på side 74.

VIKTIG

Unngå at batteriet dyputlades. Fullstendig utladning kan skade batteriet.

Bruk aldri kompaktlasteren til det ikke er nok strøm til å kjøre kompaktlasteren.

Lad batteriet når batterinivåindikatoren viser at ikke mer enn 10% av igjen. Batteriet vil slites ut raskt ved bruk av gjentatt dyp utladingscyklus. Lad opp fullt utladet batteri med full ladingssyklus så snart som mulig.

Slik holder du batteriet i god stand

Anbefalt bruk og ladesykluser:

Det anbefales å lade batteriet så snart ladenivået faller til 20-30 %.

For optimal hverdagsbruk anbefales 1-2 raske ladesykluser til 80-90 % ladenivå (nesten full) og 1 lengre lading (over natten).

For å bevare batteriets trekkapasitet må du overholde følgende regler angående ladenivå og daglig vedlikehold av batteriet:

- Litium-ionbatteriet kan lades ved ethvert gjenværende ladenivå. Full utlading er nødvendig og skadelig for levetiden til batteriet.
- Det er ikke absolutt nødvendig å lade kompaktlasteren umiddelbart etter bruk. Hvis du planlegger å ikke bruke kompaktlasteren på en stund (en uke eller et par uker), er ikke fullading nødvendig. Batteriet vil være i best stand hvis ladestatusen er rundt 40-50 % under lagring. Se side 74 for flere instruksjoner angående lagring.
- Lad alltid batteriet straks ladenivået faller til 10 %. Utladning under dette nivået bør unngås, da dyputlading vil slite på batteriet.
 - Unngå å lade batteriet helt ut slik at det ikke er nok energi til å kjøre kompaktlasteren. Hvis dette skjer, må batteriet lades umiddelbart. Kompaktlasteren skal ikke oppbevares med tomt batteri.

VIKTIG

Lading kan avbrytes ved behov, men det anbefales å utføre fullading regelmessig (f.eks. hver tredje gang) siden dette aktiverer den interne balansefunksjonen og hjelper til med å øke batteriets levetid.

La laderen være tilkoblet

I ekstreme omgivelsestemperaturer la laderen være tilkoblet også for korttidslagring, som beskrevet på side 74.

Enten hurtigladeren eller den eksterne laderen kan forbli tilkoblet. Hvis begge laderne er tilkoblet, vil ikke batteriet lades.

Kjøring eller bruk under lading

Med e6-kompaktlasteren er det ikke mulig å bruke kompaktlasteren under lading. Det hydrauliske systemet til kompaktlasteren er deaktivert når laderen til kompaktlasteren er koblet til et strømuttak.

Opplading av batteriet

Klargjøring for lading

Som forberedelse til lading gjør du følgende:

1. Velg et godt ventilert sted, der kompaktlasteren kan forlates trygt under lading og hvor temperaturen ikke blir for høy.
2. Ikke lad kompaktlasteren i direkte sollys eller regn. Beskytt alle elektriske deler for regn. I direkte sollys kan batteriet overopphetes under oppladning.
3. Les også sikkerhetsinformasjonen om batteriet og elektriske systemer. Se side 17.

Lader

Bruk bare de godkjente Avant-laderne til å lade batteriet. Laderutgangsspenningen og -strømmen justeres automatisk under de ulike fasene i ladeprosessen. Ladersystemet må kommunisere med batteriadministreringssystemet under lading for å sikre korrekt ladeprosess.



Fare for overoppheting av batteriet, brann og ruptur eller annen skade på battericellene som fører til utslipp av batterikjemikalier - Bruk kun godkjente ladere til å lade kompaktlasteren. Hvis du bruker en ikke-kompatibel lader, kan ladespenningen og -strømmen være feil for hver fase av ladingen, hvilket kan forårsake overoppheting eller koking av batteriet, eller skade battericellene.

Ladetider:

Ladetiden er avhengig av temperaturen til batteriet, som beskrevet på side 57.

Det vil ta omtrent 7,5 time å lade et batteri fra 0 % til 100 % med den integrerte laderen til kompaktlasteren.

Med en ekstern lader tar hurtiglading fra 0 % til 100 % litt over én time ved bruk av ladermodellen 400 V / 32 A. Fra 20 % til 80 %, en anbefalt arbeidsdagsyklus, tar oppladingen omtrent 50 minutter.

Med laderen 400 V / 16 A er ladetiden omtrent dobbelt så lang som for 32 A-modellen.

Ladetidene angitt her er bare omtrentlige ladetider under gunstige forhold. Faktiske ladetider kan variere.

Ladertyper

e6-kompaktlasteren kan lades på to måter:

1. Vanlig lading, ved bruk av den integrerte laderen til kompaktlasteren:

Ladingen startes ved å koble ladepluggen til kompaktlasteren til en stikkontakt, se side 80 for mer instruksjoner og informasjon om kravene til ladeprosessen.

Ladeprosessen styres av BMS (Battery management system - batteriadministreringssystem), og ladingen stanses automatisk når batteriet er fulladet. Koble fra ladekabelen når ladingen er ferdig (med mindre kompaktlasteren oppbevares i ekstremtemperaturer, da må laderen være tilkoblet).

Støpselet til den integrerte laderen kan kobles fra strømmettet ved behov. Det er ikke nødvendig å stanse ladeprosessen først.

Det anbefales å gjøre en normal ladesyklus med den integrerte laderen etter noen få hurtigladesykluser. Du finner mer informasjon på side 82.

Standard pluggtype som kobler laderen til det elektriske uttaket er jordet CEE 7/7, kjent i Europa som "Schuko"-type. Hvis du bruker kompaktlasteren i områder der det er nødvendig med en annen type kontakt, vil din lokale Avant-forhandler gi deg nødvendig tilleggsinformasjon. Uansett hvilken kontakt du bruker, gjelder anvisningene i dette kapitlet for alle elektriske Avant-kompaktlastere.

2. Hurtiglading, ved bruk av en ekstern lader:

Eksempel på en ekstern Avant-ladestasjon:



Hurtiglading krever en spesiallader som er ment for lading av Avant e6-kompaktlastere. I bildet ovenfor vises et eksempel på en ekstern Avant-ladestasjon. Ta kontakt med Avant-forhandleren for mer informasjon om ulike lademodeller.

Den eksterne laderen har strømplugger av IEC 60309-systemtype (også kjent som CEE-plugger). Det finnes to lademodeller:

A426117 er ment for tilkobling til 400 V / 16 A 50 Hz 3-faset elektrisk strømmuttak

A425411 er ment for 400 V / 32 A 50 Hz 3-faset strømmuttak.

**FARE**

Påse alltid at strømuttaket er korrekt montert og klassifisert for laderen. Aldri forsøk å skifte elektriske koblinger selv - Fare for elektrisk støt. Påse alltid at strømuttaket er installert av en profesjonell elektriker, og at strømuttaket er helt tilkoblet, inkludert jording. Aldri modifier strømuttak og elektriske koblinger, ta kontakt med en profesjonell, sertifisert elektriker hvis du ikke er sikker på om strømuttaket er egnet, eller hvis du trenger råd om eventuelle elektriske koblinger, spennings- og ampereklassifisering i ditt område.

Hvis bruk av elektriske plugg- eller støpseladaptere ikke kan unngås, må du bare bruke høykvalitetsutgaver som er klassifisert for utendørs bruk og som også har jordingsledning tilkoblet.

Skjøtekabler skal være kortest mulig. Bruk kabler av god kvalitet, med tilstrekkelig kabelverrsnitt for nødvendig strøm.

**FORSIKTIG**

Fare for kabeloveroppheting og brann - unngå å bruke skjøteledninger. Lange eller tynne skjøteledninger kan bli svært varme og smelte under lading, og kan føre til fare for elektrisk støt eller brann. Unngå å bruke skjøteledninger. Om nødvendig må du bruke en kabel av høy kvalitet, og så kort som mulig, med tilstrekkelig ledertverrsnitt.

**FORSIKTIG**

Fare for elektrisk støt eller brann - unngå ekstra koblingsadaptere. Adaptere av dårlig kvalitet kan være utilstrekkelig beskyttet mot støv og vann. Enkelte kan til og med la pluggstiftene eksponeres og utgjøre en alvorlig fare for støt. Bruk aldri plugg som gjør at jordingsledningene ikke er tilkoblet.

Kontakt en lokal autorisert elektriker for å bytte ut kontakten om nødvendig.

**FORSIKTIG**

Fare for at overoppheting av batteriet og brann - Bruk kun kompaktlasterens innebygde lader, for å sikre riktig ladesyklus. Strøm- og spenningsutgangen er optimalisert i den integrerte laderen, og de eksterne Avant-laderne ment for denne kompaktlasteren for å sikre rask lading og lang batterilevetid. Modifiserte ladere eller andre type ladere kan overopphete batteriet eller forårsake gnister og brann. For høy strøm eller spenning kan skade batteriet eller kontrollektronikken.

Ladeprosess

Ved bruk av den integrerte laderen til kompaktlasteren:

Statusen og fasen til ladeprosessen vises på multifunksjonsdisplayet til kompaktlasteren. Anslått gjenværende tid før batteriet er fulladet vil være avhengig av temperaturen til batteriet og kan endres betraktelig under ladeprosessen.

Ved bruk av en ekstern hurtiglader:

Statusen og fremdriften til ladingen vises på displayet til den eksterne laderen. Kompaktlasters display vil være avslått.

Tenningsnøkkel

Posisjonen til tenningsnøkkelen påvirker ikke ladeprosessen for noen av ladetypene.

Utjevningsslading

Batteriadministreringssystemet vil minimere de små forskjellene mellom individuelle battericeller under bruk og også under delvis opplading. Men det anbefales å ha laderen på til slutten av den normale ladesyklusen, siden det er i denne fasen at de små forskjellene mellom individuelle battericeller balanseres fullstendig. Den endelige fasen av ladesyklusen, kalt utjevningsslading, er fullført når multifunksjonsdisplayet viser 100 % ladenivå.

Denne komplette ladeprosessen må utføre for hver 3. til 5. ladesyklus. Utjevningsslading går saktere, men er viktig for batteriets ytelse.

Hvis batteriet har vært fullstendig utladet, la laderen være tilkoblet til hele ladeprosessen er fullført.

VIKTIG

Hyppig utjevningsslading er avgjørende for batteriets levetid og opprettholdelse av batterikapasiteten. Full ladning er spesielt nødvendig etter dyputlading eller gjentatte ufullstendige ladinger. Utjevningsslading utføres etter den vanlige ladesyklusen, til den grønne indikatorlampen på dashbordet lyser.

Bruk av en ekstern lader

Å koble en ekstern lader til batteriet:

1. Fjern det bakre topppanelet, dette avdekker batteriet og koblingen.
2. Dra koblingen til kompaktlasteren, (1) i bildet, fra motparten til batteriet (2).
3. Koble den eksterne Avant-laderen til batteriet.



En hurtigveiledningsetikett kan finnes på laderen. Instruksjonene på etiketten er forklart i denne håndboken, og viser de grunnleggende trinnene for bruk av den eksterne laderen. Mer informasjon om bruk av den eksterne laderen vises i den separate bruksanvisningen til laderen.

Ved typisk bruk av den eksterne laderen vil ladeprosessen starte etter at kablene er tilkoblet og stans når batteriet er fullt. Ved normal bruk trenger du ikke å trykke på noen av knappene til laderen, med mindre du har behov for å avbryte ladeprosessen og koble fra batteriet før det er fulladet.



FORSIKTIG

Fare for gnister og skade på batteriet - Ikke koble fra ladekabelen til en ekstern batterilader før ladingen har stanset. For å stanse ladeprosessen trykk på "stopp"-knappen på den eksterne laderen. Plutselig frakobling av ladekabelen før ladingen har stanset kan føre til batteriskade og gnister.

VIKTIG

Hold alle kablene og koblingene rene og beskyttet fra regn. Hold alle ladere beskyttet fra regn. Aldri bruk skadde kabler, brannfare.

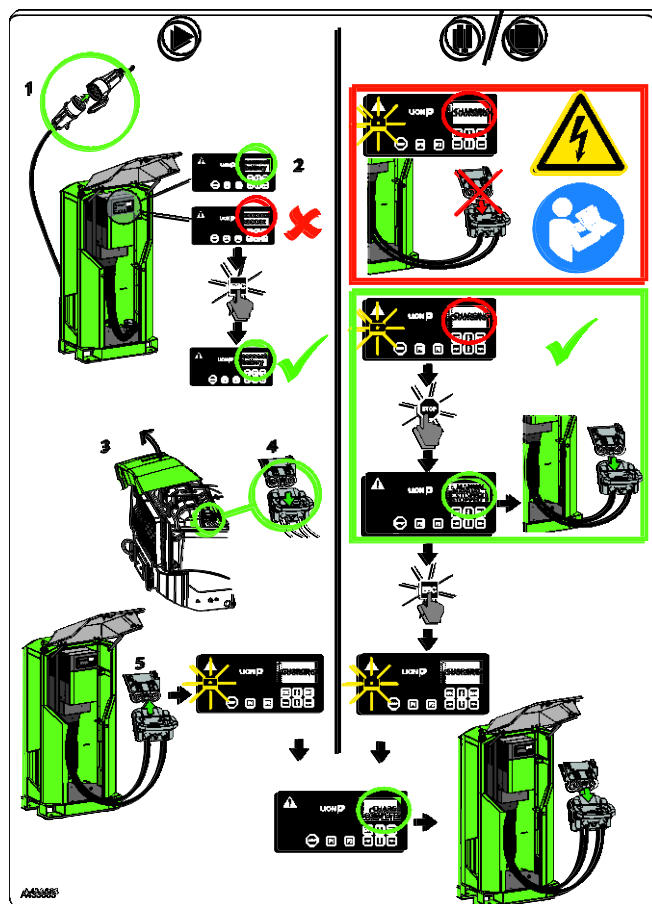
Avhengig av ladermodellen og tilgjengelig strømforsyning kan hurtiglading lade batteriet til fulladet nivå på omtrent én time. Men temperaturen i batteriet og omgivelsestemperaturen vil påvirke ladehastigheten: Hvis batteriet er oppvarmet under bruk av kompaktlasteren, kan ladehastigheten reduseres for å holde batteriet kjølig.

Den raskeste ladehastigheten er kun mulig ved romtemperatur og inntil + 40 °C omgivelsestemperatur.

Batteriadministreringssystemet vil justere ladehastigheten automatisk i henhold til omgivelsestemperaturen og den interne temperaturen til batteriet.

Hvordan bruke en ekstern lader

Følgende hurtigveiledning er tilgjengelig som et klistremerke for den eksterne laderen. (Artikkelnummer for etikett: A433683).



Etiketten A433683 på den eksterne laderen beskriver følgende:

Hvordan koble til laderen og starte ladeprosessen (venstre side av etiketten):

1. Koble laderen til eksternt strømmnett.
2. Sjekk displayet til laderen. Hvis "Connect battery" vises på displayet, gå til trinn 3. Hvis noe annet vises på displayet, trykk på ESC-knappen gjentatte ganger til teksten "Connect battery" vises på displayet.
3. Fjern bakdekselet til kompaktlasteren.
4. Dra kompaktlasterkontakten ut av batteriet. Dra i håndtaket til kompaktlasterkontakten.
5. Koble den eksterne laderen til batteriet.

Etter disse trinnene startes ladeprosessen. Fremdriften til ladeprosessen vises i displayet til den eksterne laderen. Når ladesyklusen er fullført, eller hvis ladingen stanses manuelt, kan du koble laderen fra batteriet.

Hvordan pause eller stanse ladingen før frakobling av laderen (høyre side av etiketten):

Under lading går det sterk elektrisk strøm gjennom kontakten. Plutselig frakobling av laderen kan danne gnister. Stans alltid ladeprosessen, eller vent til ladeprosessen er fullført, før laderen kobles fra batteriet.

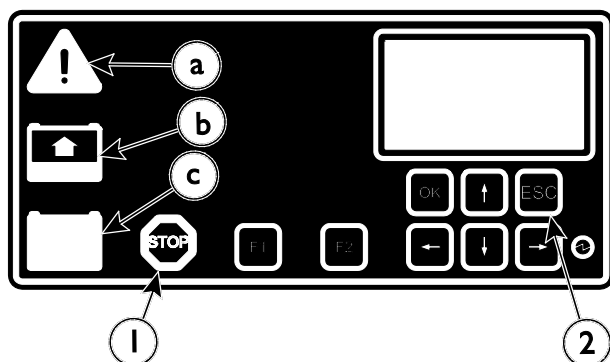
Trykk på STOPP-knappen på laderen for å stanse ladeprosessen. Displayet til laderen vil vise "Manual stopped". Du kan nå trykt koble fra batteriet.

Hvis du ønsker å gjenoppta ladeprosessen, trykk på ESC-knappen. Etter at ladeprosessen er fullført, er det trygt å koble fra batteriet.

Kontroller på den eksterne laderen

MERK: Følgende informasjon er bare en kort beskrivelse av grunnleggende bruk av en typisk ekstern Avant-lader som er spesifikt ment for å lade en Avant e6-kompaktlast. Se bruksanvisningen til ladeenheten for mer informasjon om laderen. Instruksjonene som vises her gjelder bare for eksterne Avant-ladeenheter med et kontrollpanel som er vist i bildet under.

Kontrollpanelet til laderen, vist i bildet under, har flere indikatorlamper og knapper. Noen få av disse funksjonene er beskrevet under:



a Rødt alarmlys (kontinuerlig eller blinkende)

En alarm er aktiv. Hvis alarmen ikke løses ved å slå av laderen og koble fra kablene, se bruksanvisningen til ladeenheten.

b Gult ladelys (kontinuerlig eller blinkende)

Batteriet lades

c Grønt (kontinuerlig): lading er ferdig

Grønt (blinkende): Ladeprosessen er stanset manuelt. Trykk på ESC (2) for å gjenoppta ladingen.

1. STOP-knapp (1): Du kan avbryte ladeprosessen ved å trykke på STOP-knappen. Stans alltid ladeprosessen ved å trykke på STOP-knappen før batteriet kobles fra.
2. ESC-knapp (2): Hvis du har avbrutt ladeprosessen med STOP-knappen, kan du gjenoppta ladingen ved å trykke på ESC-knappen.

VIKTIG

Avant-ladeenheten er riktig konfigurert spesifikt for Avant e6-kompaktlasteren. Aldri endre parametrene til laderen. Redigering av parametrene er låst for brukere. Feil ladeparametre kan skade batteriet. Kontakt Avants serviceavdeling om nødvendig.



FORSIKTIG

Fare for brann og elektrisk støt fra gnister og lysbuedannelse - Slå av ekstern lader eller koble fra nettstrømforsyningen før den kobles fra batteriet. Under lading går høy strøm gjennom batterikoblingen. Hvis laderen plutselig frakobles, kan lysbuer eller gnister som også kan skade ladekontakten oppstå. **Stans alltid ladeprosessen ved å trykke på STOPP-knappen på den eksterne laderen før laderen kobles fra batteriet.** Se side 80.

Service og vedlikehold



Fare for personskade - hvis lasteren er skadet eller dårlig vedlikeholdt, kan det medføre fare for usikker drift.

For å sikre lang levetid er det viktig at kompaktlasteren holdes i god stand. Vedlikeholdsprosedyrene som er angitt i dette kapittelet kan utføres av opplærte eller ellers erfarne brukere. Hvis du er usikker på hvordan du skal utføre service, må du be om ytterligere informasjon før du starter service- eller vedlikeholdsarbeid.

Hvis vedlikeholdsplanen ikke følges og service som utføres ikke er merket i tabellen i denne håndboken, kan det hende at garantien ikke vil dekke skade på kompaktlasteren.

Service-deler er tilgjengelige gjennom Avant-forhandleren eller autoriserte servicetilbydere. Kontakt din lokale Avant-servicetilbyder eller forhandler hvis du har spørsmål eller trenger informasjon.

Sikkerhetsanvisninger



Vær alltid oppmerksom på følgende instruksjoner når vedlikehold eller service utføres:

- Slå av kompaktlasteren og la den avkjøles før du starter service.
- Sett servicestøtten på bomløftesynderen når du arbeider under bommen. Ellers skal bommen være senket.
- Monter rammelåsen når du løfter maskinen og f.eks. når du skifter dekk.
- Før du arbeider med det elektriske systemet eller batteriet, må du koble fra batteriet.
- Se etter sprekker og slitasje i hydraulikkslangene. Følg med på slitasjen på slangene og slutt å bruke dem hvis det ytre laget på noen av slangene har blitt slitt av. Hvis du ser tegn på oljelekkasje, må du legge et stykke papp under stedet der du mistenker lekkasje for å finne den. Bruk aldri hendene til å lete etter lekkasjer. Les anvisningene i denne håndboken om sikker håndtering av hydraulikkkomponenter. Hvis du finner en feil, må du skifte ut slangen eller komponenten.
- Kontakt din Avant-forhandler eller servicetilbyder for reservedeler.



Fare for brannskade, kutt og sprayet olje eller smuss - bruk vernebriller og hansker for alle vedlikeholdsoperasjoner. Bruk alltid

vernehansker, sikkerhetsbriller og verneklær. Varme overflater og skarpe kanter kan medføre personskade. Generell Hudkontakt med olje og smurning kan også være skadelig. Vask hendene grundig når du har vært i kontakt med olje.



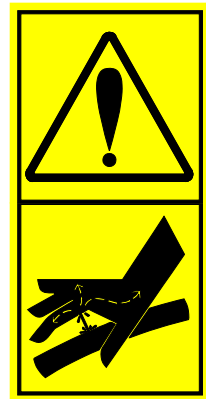
Trygg håndtering av hydraulikkomponenter



Væske som spruter ut under høyt trykk kan trenge gjennom huden å forårsake alvorlige personskader - unngå å håndtere komponenter som er under trykk.

Før arbeid med hydraulikkomponenter må du påse at hydraulikksystemet på redskapet og kompaktlasteren er helt fritt for trykk. Ikke hold hånden i nærheten av en innretning når du strammer eller åpner den, og bruk aldri hendene til å lete etter lekkasjer. Hvis det er mistanke om lekkasje, må du bruke et stykke papp for å finne den.

Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis hydraulikkolje trenger gjennom huden. Hudkontakt med oljen kan også være skadelig. Vask hendene grundig når du har vært i kontakt med olje.



ADVARSEL



Fallende last - klemfare. Sikre alltid lastearmen med den medfølgende servicestøtten før du går under lastearmen. Fjern eventuell last og redskaper fra lasteren før service og vedlikehold.

Tilgang til elektrisk motorrom



ADVARSEL



Forbrenningsfare - La kompaktlasteren avkjøles før dekslene åpnes. Elektriske og hydrauliske deler kan være ekstremt varme etter bruk.

Varselmerket ved siden av er plassert synlig under bakdekselet. Varme områder omfatter hydraulikkomponenter og slanger, samt overflatene til de elektriske motorene og omformerne.

**ADVARSEL**

Fare for skade som følge av injisert hydraulikkolje og brannskade - kompaktlasteren og redskapet skal aldri brukes hvis det finnes hydraulisk lekkasje. Hydraulikkslangene og -komponentene skal sjekkes bare mens kompaktlasteren står trygt stanset og hydraulikktrykket er sluppet ut. Reparer alle lekkasjer så snart du oppdager dem. En liten lekkasje kan raskt utvikle seg til en stor en. Lekket hydraulikkvæske kan medføre alvorlig personskade og er i tillegg miljøskadelig.

Ta hensyn til miljøet

Væskene i maskinen er skadelige for miljøet. La aldri væskene få lekke ut i miljøet.

Ta brukt olje og væsker til en gjenvinningsstasjon. Informer deg om lokale krav til gjenvinning og avfallsbehandling av andre komponenter.

Se informasjon om batteriet til kompaktlasteren på side 99.

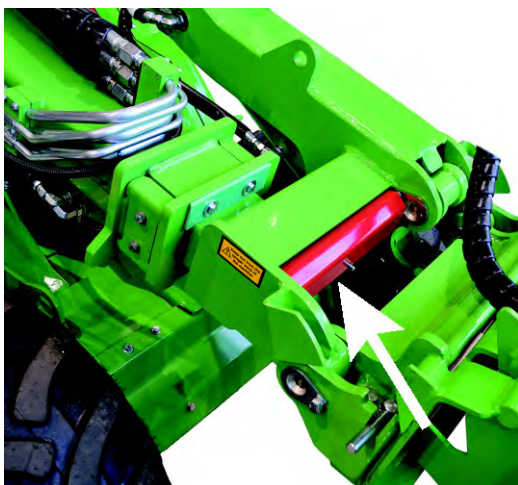
Installere servicestøtte og rammelås

Installere servicestøtte for bommen:

Den røde servicestøtten til lastearmsylinderen er plassert på tuppen av bommen, bak redskapets koblingsplate.

Kontroller at bommen blir værende opp under vedlikehold ved å sette på servicestøtten på løftesynderens stempelstang. Sikre servicestøtten ved å låse den på stempelstangen med den lange skruen som er på støtten.

Servicestøtten oppbevares ytterst på bommen.



Servicestøtten er på plass



Rammelås:

En rød rammelås ligger under førerhuset.



Denne låsestangen er beregnet på å låse leddrammen, slik at lasterammen forblir rett, ved f.eks. løfting og transport.

Rammelåsens hull ligger på venstre side av kompaktlasteren, under tilgangssteget.

1. Skyv kroktypeenden av stangen gjennom et hull på kompaktlasterenes bakre ramme.
2. Vri stangen mot fronthullet. Den andre enden bør forbli låst i hullet på bakrammen.
3. Juster den hule enden av stangen og rammene ved å dreie rattet. Du kan gjøre dette uten å starte kompaktlasteren.
4. Når justeringen er utført, skyver du stangen frem og låser den med spisspinnen.



Daglig ettersyn

- Gå en runde og kontroller lasteren før hver arbeidsøkt. Sjekk minst følgende punkter. Ikke bruk kompaktlasteren hvis det er problemer med noen av disse:
- Juster setet og speilene (hvis utstyrt) slik at du har en god arbeidsstilling og god sikt fra førerasetet.
- Sjekk at alle kontroller fungerer slik de skal.
- Pass på at arbeidsområdet er trygt.

Kontroll før oppstart		Ting som må sjekkes
1	Dekk: trykk og tilstand	<ul style="list-style-type: none"> ■ Utfør visuell kontroll daglig Skal ikke brukes hvis det er synlig skade på dekkene. ■ Sjekk med en trykkmåler ved mistanke om feil trykk, se side 89
2	Hydraulikkoljenivå	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sjekk hydraulikkoljenivået, spesielt etter at du har brukt et nytt redskap som tapper lasteren for hydraulikkolje mens redskapets hydraulikksystem fylles opp. Kontroller også etter reparasjon av lekkasje.
3	Behov for smøring	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pass på at alle ledd er tilstrekkelig smurt, se side 92
4	Renhet i motorrommet og radiatorne	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hold det indre rommet i kompaktlasteren rent, for å forhindre at motorer og systemer overopphetes ■ Kontroller og rengjør de ytre overflater på de elektriske motorene, omformerne og laderen. Rengjør med en fuktig klut ■ Støv, høy og andre tørre materialer inne i det indre rommet vil medføre brannfare
5	Gjør rent og kontroller batteriet	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hold toppen av batteriet ren ■ Kontroller batterikablene, kontaktene og klemmene visuelt. Hvis en kabel eller isolasjon har blitt slitt, er det fare for kortslutning. Bytt kabler og isolatorer etter behov ■ Ta kontakt med Avant-forhandleren hvis det oppstår problemer, eller hvis du trenger mer informasjon
6	Oljlekkasje eller andre lekkasjer	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sjekk undersiden av lasteren. Se også etter tegn på lekkasjer ved å sjekke bakken/underlaget ■ Aldri bruk maskinen hvis det finnes lekkasjer. Reparer før bruk
7	Lasterens generelle tilstand	<ul style="list-style-type: none"> ■ Se etter skader eller rust på metalleder ■ Sørg for at alle sikkerhetsetiketter er på plass og leselige
8	Tilstanden til veltebøylen, sikkerhetsbeltet, lamper og annet sikkerhetsutstyr	<ul style="list-style-type: none"> ■ Veltebøylen (ROPS) og beskyttelsestaket (FOPS) må være montert ■ Sikkerhetsstrukturer må ikke ha synlige skader eller deformeringer. De må skiftes ut etter alle slags ulykker ■ Sørg for at alle lamper virker og er rene
9	Redskapet og låsemekanismer	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sjekk at redskapet er låst og kontroller låsestiftene på redskapets koblingsplate ■ Redskapets funksjon, plasseringen av redskapets slanger ■ Se også redskapets bruksanvisning, se side 4

Kontroller etter at kompaktlasteren er startet		
11	Kjørekontroll og ratt	<ul style="list-style-type: none">▪ Sjekk at pedalene og rattet fungerer etter oppstart. Pedalene må kunne beveges fritt, og ikke sette seg fast eller føles stive▪ Sjekk at lasteren stopper når kjørepedalene slippes opp. Ikke bruk lasteren hvis bremsene har nedsatt funksjon, eller hvis lasteren krypkjører▪ La lasteren varme opp og sjekk styringen
12	Lastearmens bevegelser	<ul style="list-style-type: none">▪ Lastearmen bør bevege seg jevnt til alle endeposisjoner når den brukes uten et redskap▪ Hvis redskapet er montert, må du sjekke at lastearmen beveger seg jevnt innenfor det normale driftsområdet▪ Hydraulikkslanger eller elektriske ledninger må ikke komme i klemme eller strekkes i noen av lastearmens posisjoner

Vedlikeholdsplan

Følgende tabeller viser vedlikeholds- og servicepunkter og -intervaller for kompaktlasteren. Du finner mer detaljerte instruksjoner om hver servicehandling, i nummerert rekkefølge, på de neste sidene.

Del A - laster		Hver uke	Etter de første 50 timene	Hver 400t / hvert år
1	Rengjør maskinen	●	■	■
2	Smør smørepunktene	●	●	●
3	Kontroller dekktrykket	●		
4	Kontroller at bolter, muttere og hydrauliske beslag er stramme	■	●	●
5	Sjekk hydraulikkoljenivået	●		
6	Skift hydraulikkoljefiltrene		●	●
7	Skift hydraulikkoljen		●	●
8	Rengjør kjølevifter og overflater	■ ¹	●	●
9	Juster eller skift ut glideplatene på teleskoparmen	● ²	■ ³	● ⁴
10	Kontroller arbeidstrykket i hydraulikksystemet		●	●
11	Juster arbeidstrykket i hydraulikksystemet		■	■

1. Avhengig av driftsforhold. Daglig sjekk kan være nødvendig

2. Kontroller glideplatene 1 til 4 på bommen

3. Juster eller skift glideplatene 1 og 2

4. Kontroller alle glideplatene og skift dem ut om nødvendig.

- Vedlikeholdsoperasjon
- Når nødvendig

Del B – Batteri		Daglig	Hver uke	Månedlig	Hver 400. time / år
1	Sikre korrekt ladenivå - avhengig av bruk, lagring eller omgivelsestemperatur	●	●	●	
2	Rengjør de utvendige overflatene til batteriet	■	●		
3	Kontroller batteriet visuelt		●	●	●
4	Kontroller alle kabler og isolatorer			●	●
5	Sjekk og rengjør eller skift ut luftfiltrene til batteriet		● ¹		● ²

1. Sjekk batterifiltre regelmessig ved drift under støvete forhold. Skift ut ved behov.

2. Skift ut luftinntaksfilteret hver 400. driftstime eller årlig, det som skjer først.

Vedlikehold av lasteren

I. Rengjøring av kompaktlasteren

En ren maskin ser ikke bare fin ut. Alle flater, både lakkerte og ulakkerte, vil holde seg i bedre stand om de rengjøres jevnlig. Hvis maskinen er skitten, vil den bli varmere, hvilket kan medføre dårligere ytelse, kortere batterilevetid eller at kompaktlasteren stanser som følge av overoppheting.

Vær spesielt nøye med renheten i batteriet, de elektriske motorene, omformerne, laderen, hydraulikkpumperommet, hydrauliske hurtigkoblinger og oljetanklokket.

Maskinen kan rengjøres forsiktig utvendig med høytrykksvasker. Bruk aldri trykkvasker til å rengjøre de innvendige delene av batteriet, fordi elektriske deler kan bli skadet. Du må også vaske hydraulikkkomponentene (slanger, sylindere), alle elektriske komponenter, dekaler og radiatorer forsiktig, aldri med høytrykksvasker.

Det finnes en serviceluke på lasteren for å hjelpe til med å rengjøre bakrammen. Sett på dekselplaten igjen etter rengjøring for å beskytte lasterens innvendige komponenter.

Rengjør førerhuset innvendig med en passende mild såpe og rengjøringsmidler.

Smør i alle smørepunkter etter vasking.

VIKTIG

Kompaktlasteren er utstyrt med en hydraulikkoljekjøler, som ligger på høyre side av kompaktlasteren, i nærheten av kompaktlasterens kontroller. Sørg for å rengjøre oljekjølercellen med trykkluft hver gang du utfører vedlikehold på lasteren. Gjør dette oftere hvis lasteren brukes under støvete forhold.

VIKTIG



Batteriet og elektromotorrommet skal aldri sprayes med høytrykksspyler. Batteriet og de elektriske kontaktene og isolatorene kan ta skade. Bruk kaldt eller varmt vann for å bruke andre deler av kompaktlasteren; bruk aldri varmt vann (over 70°C). Bruk en fuktig klut til å rengjøre batteriet og de elektriske motorene. Koble alltid fra batteriet før rengjøring av noen del inni bakrammen.

2. Smøring av kompaktlasteren

Smøring av dreiepunkter er svært viktig for å unngå slitasje. De fleste smørepunktene er på lastearmen. Den følgende tabellen viser plasseringen av smøreniplene.

Egnet smøreintervall avhenger i stor grad av driftsforholdene. Behov for smøring må kontrolleres minst hver 10. driftstime. Smør hvis leddene er blitt skitne. Tilstrekkelig smøring av leddene må sikres. Manglende smøring vil øke slitasjen på leddene betraktelig.

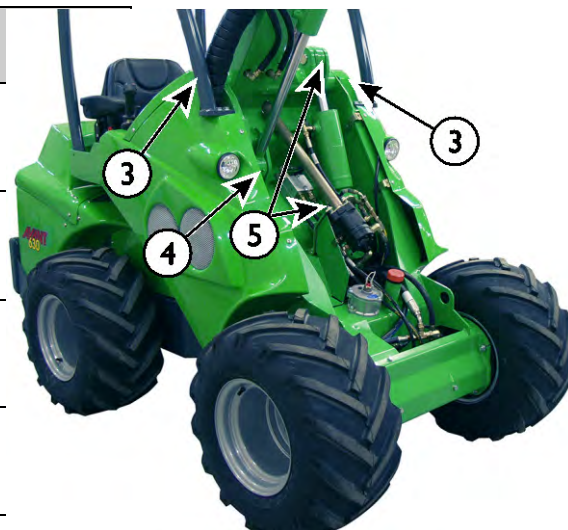
Bruk universell maskinsmøring. Du må bruke smørepistol for å påføre smurning på smøreniplene. Alle smørenipler er standard R1/8"-nipler. Bytt ev. skadde nipler.

Rengjør enden på nippelen før du smører, og tilfør bare en liten mengde fett om gangen. Nytt smøremiddel skyver smuss ut av leddene. Tørk overflødig fett med en klut.

Smørepunktene er oppført i følgende tabell.

B. Frontramme

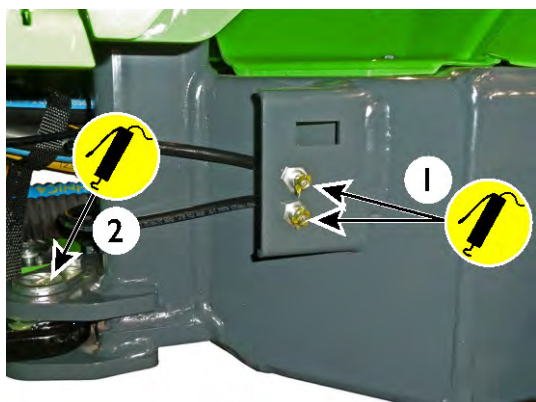
Referanse		Antall punkter	
A	1.	Rammeledd Venstre side av kompaktlasteren	2
	2.	Styresylinder Begge ender av styresylinderen, nær rammeleddet	2
B	3.	Bommens leddbolt Begge endene av bommen svinger	2
	4.	Løftesyylinder	2
	5.	Nivelleringsylinder Hvis montert. Nedre ende tilgjengelig under frontdekselet.	2
C	6.	Teleskoparm Skal smøres når bommen er trukket helt tilbake	2
D	7.	Tiltsylinder	2
	8.	Redskapets koblingsplate Leddbolter og tiltemekanisme	5



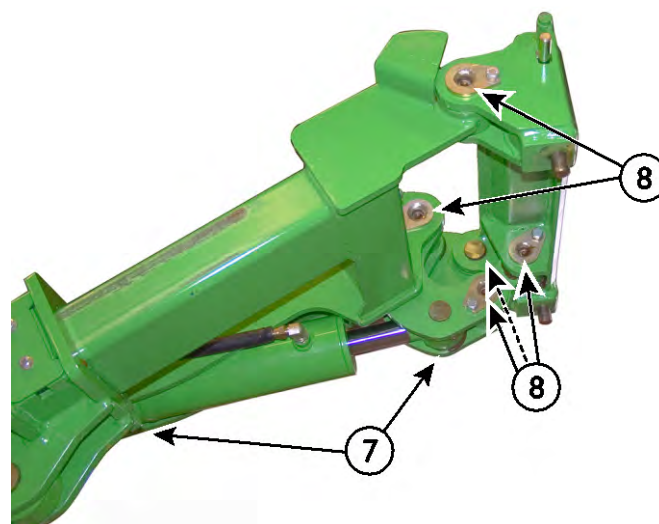
C. Teleskoparm



A. Rammeledd og styresylinder



D. Redskapsfestet



3. Kontroll av dekktrykk

Kontroller dekktrykket når tunge redskaper og ekstra motvekter ikke er montert. Riktig dekktrykk avhenger av tiltenkt last. Slå opp i kapitlet Tekniske spesifikasjoner.

4. Kontroller at bolter, muttere og koblinger er stramme

Kontroller at bolter, muttere og koblinger er stramme regelmessig. Du må ikke stramme for mye; stram til hydraulikkoblinger bare hvis det er nødvendig.

Hjulmutre skal strammes til 150 Nm.

Kontroller strammingen til låseskruene til leddbolten. Stram til og bruk gjengelås hvis de er løse.

VIKTIG

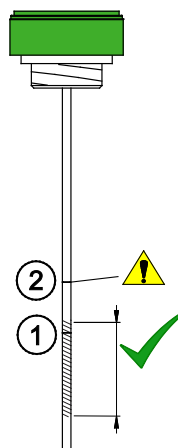
Stram til hjulmutrene etter de første 5 driftstimene. Sjekk strammingen av hjulmutrene regelmessig.

5. Hydraulikkoljenivå

Det hydrauliske oljenivået kan kontrolleres med peilepinnen i fylleren. Lås bommen med bomservicestøtte for å få tilgang til fylleråpningen.

Oljenivået skal være omtrent ved det nedre merket på peilepinnen (1) når lastearmen er oppe.

Stram peilepinnen på gjengene for måling. Etterfyll ved behov, men aldri gå over det øvre grensemerket (2). Hvis du gjør det, kan oljen renne over når bommen senkes.



1. Målmarkør. Fyll til dette merket når det hydrauliske systemet er **kaldt**.

Området som er markert i den tilgrensende figuren, viser omtrent det akseptable nivået.

2. Det andre merket på oljepinnen viser maksimalt hydraulikkoljenivå. Oljen kan nå dette nivået når hydraulikksystemet er **varmt**.

Hydraulikkoljetanken skal aldri overfylles. Oljen kan strømme over, eller det kan oppstå skum i tanken.

6. Utskifting av hydraulikkolje

Når du skifter hydraulikkolje, kan oljen fjernes med en sugepumpe fra påfyllingsåpningen, eller ved å fjerne avløpspluggen på høyre side av frontrammen, nær rammeleddet. I begge tilfeller er det viktig å rengjøre magnetventilpluggen. Hydraulikkoljetankens kapasitet er 36 l.

Hydraulikkoljetype

Bruk alltid riktig type av ren, høykvalitets ISO VG-46-sertifisert mineralsk hydraulikkolje. Hvis omgivelsestemperaturen er høy, kan det kreves olje med høyere viskositet. Kontakt forhandler.

Ved temperaturer under frysepunktet bruk olje beregnet på slike forhold slik at kompaktlasteren fungerer som forutsatt og mindre energi sløses på olje.

VIKTIG

Bruk av syntetiske eller biohydrauliske væsker kan forårsake for tidlig slitasje eller skade på hydraulikkomponentene, og er ikke tillatt. Bruk av feil type hydraulikkolje gjør at garantien bortfaller.

7. Slik skifter du oljehydraulikkfiltre

Lastemaskinen er utstyrt med et hydraulisk oljereturfilter. Den ligger øverst på hydraulikkbeholderen, ved siden av peilepinnen. Ta av dekselet og skift ut oljefilterpatronen. Kast brukte filtre, i henhold til anvisningene fra lokale myndigheter. Kast aldri oljefiltre i vanlig søppel.



Filtre – liste over filtre

Filtre for Avants e-serie	
Hydraulikkfilter	74093

8. Rengjør kjølevifter og overflater

Kompaktlasteren har totalt tre kjølevifter:

- Hydraulikkoljeavkjøler
- Kjølevifte for elektrisk motorrom og batteri
- Kjølevifte i laderen

Alle disse må holdes rene for å sikre at kompaktlasteren drives pålitelig og har lang levetid.

I tillegg må du rengjøre de ytre overflatene på laderen, omformeren og de elektriske motorene. De skal tørkes rene med en fuktig klut. Rengjør aldri under oppladning, da det kan oppstå gnister.

Ved bruk av kompaktlasteren i støvete miljøer, må kjøleviftene og flater rengjøres oftere.

VIKTIG

Riktig kjøling er avgjørende. For å forhindre overoppheting må du rengjøre skjermene, kjøleflatene og de ytre overflatene på elektriske motorer, omformere og laderen. Unngå å sprøyte vann på ledningsnett og andre elektriske komponenter.

9. Juster og skift ut teleskoparmens glideplater.

Teleskoparmen er utstyrt med utskiftbare glideplater. Glideplatene er slitasjedeler som slites ned under bruk av teleskopfunksjonen. Alle glideplatene kan skiftes ut, og glideplatene av nylon på den ytre bommen kan også justeres. Justering eller utskifting av glideplatene er nødvendig for å kompensere for slitasje og justere samspillet mellom den ytre og indre teleskoparmen.

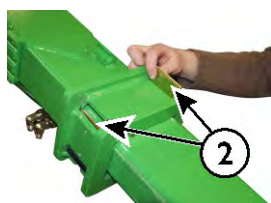
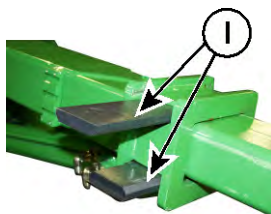
- I den nedre enden av den ytre bommen er det plassert nylonglideplater 1 og 2, parvis. Disse er tilgjengelige fra alle sider av bommen.
- I tillegg ligger det par av glideplater av aluminium- og bronselegering, 3 og 4, i den øvre enden av den indre bommen. For å få tilgang til skyveputer 3 og 4 må bommens deler være adskilt.

Glideplater 1 og 2

Glideplater 1 og 2 kan justeres ved å montere tynne justeringsplater mellom bommen og glideplaten.

Trekk teleskopet nesten helt ut og før bommen forsiktig mot bakken. Da er det enklest å montere en justeringsplate under nedre glideplate 1.

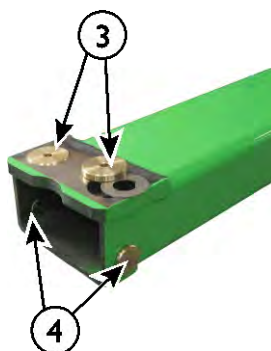
Hvis glideplatene er svært slitte, anbefales det imidlertid at begge glideplater 1 skiftes ut.



Glideplater 3 og 4

Glideplater 3 og 4 i den øvre enden av den indre bommen varer lenge ved normal bruk. De bør kontrolleres etter hver 400. driftstime og skiftes ut etter maksimalt 800 timers bruk.

For å sjekke disse glideplatene må du trekke den indre bommen helt ut av ytre bommen. Hvis platene er så slitt at de er på nivå med bommen, eller hvis du ikke kan fjerne for stor bomreaksjon ved å justere glideplater 1 og 2, må alle glideplatene skiftes ut.



VIKTIG

Bommen må demonteres delvis når glideplatene 3 og 4 skiftes ut. Det må brukes løfteutstyr for å utføre service på en trygg måte. Det anbefales at denne serviceoperasjonen utføres av nærmeste Avant-partner.

Glideplatenes delenumre	
Glideplate 1	A48339
Justeringsplate, lang:	A48014
Glideplate 2	A412868
Justeringsplate, kort:	A412971
Glideplate 3	A47922
Distansestykke under glideplate 3	A47941
Glideplate 4	A48343

10. Kontroller arbeidstrykket i hydraulikksystemet

Bommens og hjelpehydraulikkens trykk måles fra arbeidshydraulikkens multikobling. Det anbefales å overlate kontroll av hydraulikken til profesjonelle serviceteknikere. Som minimum er det nødvendig med en trykkmåler med riktig måleområde og en overgang til trykkmåleren. Se bilde for måleoppsett.

Hovedtrykksavlastningsventilen for arbeidshydraulikkpumpen er plassert på en ventilblokk på lasterens bakramme. Trykket fra bommen og arbeidshydraulikken justeres derimot fra bommens reguleringsventil. Hovedtrykksavlastningsventilen må ikke justeres. Hvis trykket i bommen ikke kan justeres høyt nok fra bommens justeringsventil, må pumpen og hovedavlastningsventilen sjekkes. Kontakt Avants serviceavdeling.



ADVARSEL

Fare for hydraulikkoljesprut – Feil behandling av hydraulikksystemet eller bruk av feil verktøy kan føre til at hydraulikkolje sprutes ut. Det anbefales at trykket bare kontrolleres eller justeres av en kyndig og erfaren tekniker. Kontakt AVANT-forhandleren hvis du trenger hjelp.

VIKTIG

Juster aldri trykket høyere enn anbefalt innstilling. Det elektriske stasjonssystemet er konstruert for å fungere ved tiltenkt trykknivå. Andre innstillinger kan skade den elektriske drivmotoren, endre kontrollenes reaksjon og redusere batterilevetiden. Garantien dekker ikke for skader forårsaket av feil trykkinnstilling. Fjern aldri tuklingssikre tetninger fra trykkavlastningsventilene.

Trykkmåling fra multikobling

For å måle trykket bruk trykkmåleradapter A422475.

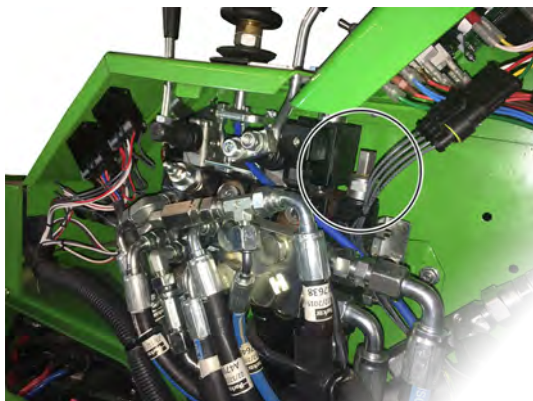


Bomkontrollventil

Kontrollventilen inneholder en trykkavlastningsventil. Denne er vist på bildet nedenfor. Juster bommen og arbeidshydraulikken fra denne ventilen slik at trykkmåleren som er montert på hydraulikkuttaket viser riktig trykk (18,5 MPa (185 bar)).

1. Løsne og fjern låsemutteren
2. Vri justeringsskruen under denne med en unbraconnøkkel.
Vri bare i små rotasjoner, maks 1/8 rotasjon om gangen.
3. Kontroller trykket etter hver justering.
4. Kontroller trykket igjen etter at sikkerhetsdekselet er strammet til.

Forsøk aldri å justere bomtrykket fra hovedtrykksavlastningsventilen på bakrammen. Kontakt service dersom du mistenker at hovedtrykksavlastningsventilen kan være skadet eller feiljustert.



Drivtrykk:

Du trenger bare å kontrollere drivtrykket hvis det finnes tydelig indikasjon på at kompaktlasteren har redusert trekraft.

VIKTIG

Kjøretrykkkontroll anbefales kun for erfarent servicepersonell. Det er nødvendig med spesielle instrumenter.

For å sjekke trykket i kjørekretsen må du installere en trykkmåler til drivpumpeventilblokken. Trykkmåler med et spenn på minst opptil 400 bar er nødvendig.

Hvis trykket ser ut til å være klart feil, kan din nærmeste serviceleverandør teste driften av trykkavlastningsventiler som har fast trykkinnstilling. Også de hydrauliske drivmotorene, drivpumpens matetrykk, og bremsetrykket bør kontrolleres når du undersøker problemer med drivsystemet.

1.1. Juster arbeidstrykket i hydraulikksystemet

Hvis trykkkontrollen på bommen og hjelpehydraulikksystemene indikerer at trykket er feil, kan det justeres, men bare hvis justeringen ikke er forseglet.

Trykkjusteringsskruen er låst med en mutter, løsne mutteren først. Juster trykket trinnvis med en unbraconnøkkel. Drei maks. 1/8 runder om gangen og kontroller trykket igjen. Se bildene for trykkjusteringspunkter.



Aldri overskrid anbefalte innstillinger for hydraulikktrykk. For høyt hydraulikktrykk kan føre til at hydraulikkoljen slipes ut i form av at en slange brister eller en komponent svikter. Feil justering vil skade eller utsette hydraulikkpumpene, sylindrene og hydraulikkmotorene for stor slitasje. Garantien dekker ikke skader forårsaket av for høyt hydraulikktrykk.

Drivtrykk:

Kan ikke justeres av brukeren. Hvis trykket er tydelig feil, må trykkavlastningsventilene med fast trykkinnstilling byttes ut. Kontakt servicetilbyderen for riktige reservedeler.

Vedlikehold av batteriet

Batterikontakt

I tillegg til den automatiske hovedbryteren må du også koble fra batteriet hvis kompaktlasteren ikke skal brukes i lengre tid eller når du betjener maskinen. Batteripakken kan kobles manuelt fra kompaktlasteren ved å koble fra hovedkabelen.

Trekk kontaktene bort fra hverandre og koble batteriet helt fra. Batteriet skal alltid kobles fra i følgende situasjoner:

- Før du utfører vedlikehold som krever at du kommer til i nærheten av elektriske motorer eller andre større elektriske deler
- Før vedlikehold av elektriske komponenter
- Før du kobler fra elektriske ledninger
- Ved brannfare
- Ved transport av kompaktlasteren
- Når det er synlig mekanisk skade på batteriet
- Når du planlegger å lagre kompaktlasteren over lengre tid.

1. Sikre korrekt ladenivå

Påse at batteriet er tilstrekkelig ladet avhengig av bruk, planlagt lagringsperiode og omgivelsestemperaturer. Se side 74 for informasjon om lagring i varme eller kalde omgivelser. For å sikre lang levetid for batteriet aldri la batteriet utlades fullstendig under lagring.

2. Rengjøring av batteri

Hold de utvendige overflatene til batteriet rene. Koble fra batterikontakten før batteriet rengjøres for å unngå en potensiell kortslutning og elektrisk støt.

Rengjør batteriet kun med filler fuktet med vann uten tilsetningsmidler. Aldri bruk rennende vann eller trykkvaskere til å rengjøre batteripakken da dette kan føre til at vann trenger inn i batteripakken og skader den.

Etter rengjøring må batteriet tørkes på egnet måte, for eksempel med trykkluft eller rengjøringsklut. Varmluftsutstyr med åpen flamme eller glødetråder må aldri brukes.

Unngå å senke luftfiltrene til batteriet ned i vann. Rengjør de ytre overflatene til luftventilasjonsportene med filler, og rengjør eller skift ut luftfilterelementene som beskrevet i denne håndboken.



Fare for batteriskade - Aldri bruk høytrykksspyler eller vannslange til rengjøring av batteriet. Rengjøring med vann under trykk, eller med rennende vann, kan føre til at vann trenger inn i batteriet, føre til skade på battericellene, elektronikken inni batteriet, eller interne koblinger i batteriet. Rengjør batteriet forsiktig som beskrevet i denne håndboken.

3. Sjekk batteriet og kablene visuelt

Batteriet

Battericellene er mekanisk beskyttet mot skade av batteriets ytre skall, men ved alvorlige ulykker kan cellene inni batteriet deformeres. Sjekk de ytre overflatene til batteriet for tegn på bulker, dype skraper, sprekker og korrosjon. Ta batteriet ut av drift hvis det har tegn på mekanisk skade.

Mekanisk skadde batterier må ikke forlates uten tilsyn fordi de kan selvantenne. Hvis et batteri er mekanisk skadet, ta kontakt med Avant-forhandleren eller et Avant-servicepunkt. Se side 19 og 20 for informasjon om potensiell brannfare.

Kabler og isolatorer

Kontroller batteriet, alle kabler og isolatorer visuelt for tegn på smuss og mekanisk skade. Pass på at alle kabler føres og festes på en slik måte at de ikke gnir mot noe når kompaktlasteren brukes. Hvis det er tegn på slitasje på en kabel eller isolator, forhindre ytterligere skade på kablene og utfør en service på kompaktlasteren før videre bruk.

4. Skift ut luftfiltrene til batteriet

Batteriet bruker tvungen luftkjøling til å styre den interne temperaturen. Både luftinntaket og -utløpet beskyttes av et luftfilter. Disse filtrene må monteres og være i god stand for å sikre god drift av batteriet. Hvis luftstrømmen reduseres på grunn av et skittent filter, vil strømeffektnivået til batteriet reduseres automatisk og enheten vil ikke kunne brukes ved full effekt.

Filtrene må skiftes ut basert på bruksforholdene. Hvis kompaktlasteren ofte brukes i støvete omgivelser må inntaksfilteret (bak på kompaktlasteren) kontrolleres ofte. Tørk synlig støv fra utsiden av filterhuset. Skift ut filtrene hvis de er skitne eller skadde.

Utløpsluftfilteret befinner seg foran på batteripakken. Dette filteret trenger ikke å skiftes ved normal bruk, men hvis ytelsen til batterisystemet ikke forbedres etter at inntaksluftfilteret er skiftet, må også utløpsluftfilteret skiftes.

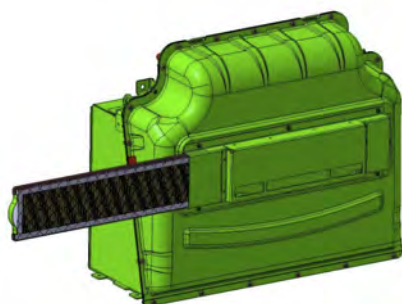
Skift ut luftfiltrene til batteriet på e6

For å få full tilgang til filtrene for å fjerne og skifte dem ta ut det bakre sidedekselet til kompaktlasteren.

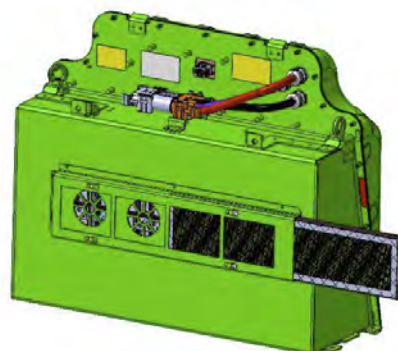
Det er en drastrapp på enden av filterelementet. Ta ut et filter ved å dra forsiktig i håndtaket til stroppen og skyve filterelementet til siden.

Det nye filteret monteres til batteripakken ved å skyve det inn. Pass på at det beskyttende metallgitteret på filteret vender utover og at filteret skyves helt inn.

Inntaksluftfilteret til batteripakken, på baksiden av batteriet

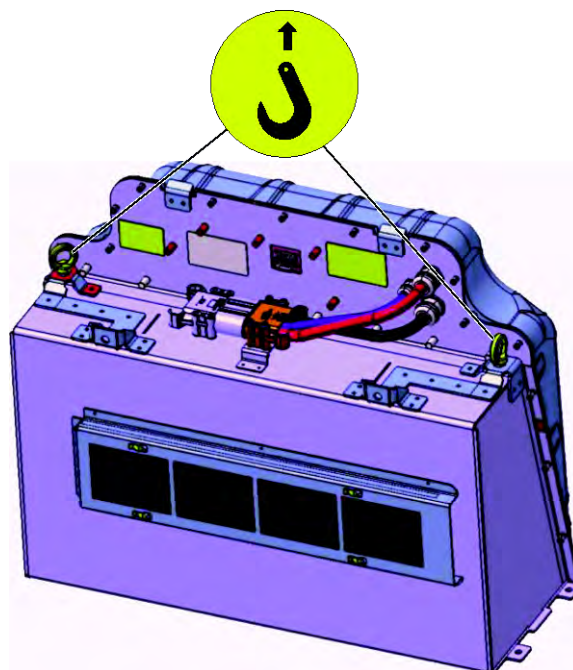


Utløpsluftfilteret til batteripakken



Utskifting av batteripakke.

Du fjerner batteripakken fra kompaktlasteren ved å bruke løfteutstyr som kan løfte hele batteripakken. Fjern aldri enkeltceller fra et installert batteri. Batteriet må byttes ut som en komplett enhet. Bytte av enkeltceller uten en fullstendig analyse av tilstanden til alle battericellene kan medføre at de utskiftede cellene skades raskt.



Håndtering og resirkulering av brukte batterier

Brukte batterier må behandles som farlig avfall og skal avhendes på korrekt måte. Brukte litium-ionbatterier må resirkuleres i henhold til lovgivningen i det aktuelle landet. For resirkulering, returner det brukte batteriet til din Avant-forhandler eller Avant-servicepunkt. For mer informasjon om Avant-forhandlere og Avant-servicepunkter, besøk www.avanttecho.com.

Elektrisk system og sikringer

e6-kompaktlasteren er utstyrt med 2 elektriske systemer:

1. Høystrøm- og høyspenningssystem for elektriske motorer

Dette systemet styres av to omformere som omformer batterispenningen til høystrøm og -spenning slik at de elektriske motorene kan drive hydraulikkpumpene. Se informasjon om sikringene i dette systemet på følgende side.

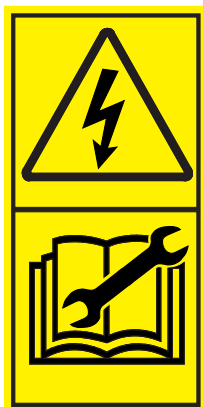
2. Vanlig 12 V elektrisk system for alle instrumenter og kontroller

- To sikringsbokser foran på kompaktlasteren
- Hovedsikringsboks etter 48 V til 12 V DC-DC-omformer på bakre høyre side av kompaktlasteren:
 - 10 A-sikring før DC-DC-omformer
 - 7.5 A-sikring for tenningsnøkkelen

I tilfelle elektrisk støt må du alltid kontrollere de to 12 V systemsikringsbokser først. Hvis en sikring ryker gjentatte ganger, må du se etter årsaken til dette. Elektriske kabler kan være skadet. Kontakt serviceavdelingen.



ADVARSEL



Fare for elektrisk støt, brann og batterieksplasjon - Du må ikke reparere eller modifisere det 48-volts elektriske systemet. Hvis

en sikring koblet til de elektriske motorene og kontrollsystemene går, er det et tegn på en mer alvorlig feil i det elektriske systemet. Kontakt

serviceavdelingen. Kontakt med de høyspente delene i det elektriske systemet kan forårsake dødelig elektrisk støt, selv om spenningen er relativt lav. Kontakt autorisert service hvis det oppstår problemer med det elektriske drivsystemet.

Hovedsikringsbokser med 12-voltssystem

To sikringsbokser er plassert utenfor førerhuset på høyre side av lastearmen.

Løft bommen først, for å få enklere tilgang til sikringene, hvis mulig.

Husk å bruke servicestøtten. Hvis bommen ikke kan løftes, kan sikringene kontrolleres etter at høyre sidedeksel er fjernet.

12 V sikringsboks 1

1	25A		Sikring for kjøleviften for hydraulikkolje
2	10A		Dashbord, instrumenter Signalhorn
3	30A		Standard arbeidslys 12 V stikkontakt
4	20A		Bomflyt
5	25A		Vindusvasker og vindusvisker Kjølevifte for elektrisk system og batteripakke
6	25A		Elektriske joystickbrytere Setevarme

12 V sikringsboks 2

1	25A		Roterende varsellys Kontinuerlig 12 V på joystickkonsoll for el. funksjoner
2	25A		Sett for veitrafikklys
3	20A		<i>ikke i bruk</i>
4	10A		Parkeringsbrems (deaktiver) Driftsmodus / valgbytter for kjørehastighetsområde
5	30A		Brytere på joystickkonsoll for el. funksjoner
6	15A		Ekstra arbeidslampe Valgbytter for hydraulikkstrøm til ekstra for- eller bakkoblinger

Sikring for kjøleviften for hydraulikkolje

Den røde indikatoren på dashbordet angir røket sikring til hydraulikkoljekjøleviften. Hvis indikatoren lyser, kontroller 25 A-sikringen til oljekjøleviften. Kontroller at kjøleviften er ren, kan rotere fritt og ikke er blokkert. Kontakt Avants serviceavdeling om nødvendig.

Hovedsikringer

Hovedsikringene til det elektriske drivsystemet befinner seg på et kretskort på baksiden av kompaktlasteren. Hvis kompaktlasteren ikke reagerer på tenningsbryteren, selv hvis batteriet er ladet, sjekk sikringene som er synlige på dette kretskortet:

- 3 stk. 58 V / 7,5 A sikringer
- 1 stk. 58 V / 15 A sikring

Det er en 500 A hovedsikring på høyspentmatekabelen til omformerne. På omformerne er det en 250 A sikring på en av omformerne og en 425 A sikring på den andre. Hvis en sikring koblet til de elektriske motorene og kontrollsystemene går, er det vanligvis et tegn på en mer alvorlig feil i det elektriske systemet. Kontakt serviceavdelingen. Kontakt med de høyspente delene i det elektriske systemet kan forårsake dødelig elektrisk støt, selv om spenningen er relativt lav. Kontakt autorisert service hvis det oppstår problemer med det elektriske drivsystemet.

Automatiske hovedbrytere

Det finnes to uavhengige hovedbrytere på kompaktlasteren, som begge drives automatisk. Én er i batteriadministreringssystemet, og én er integrert i kretskortet med sikringene. Hvis det oppstår problemer relatert til disse elektriske systemene, må kompaktlasteren leveres for å få utført en autorisert service. For å unngå fare for brann og elektrisk støt, aldri forsøk å åpne batteriet.

Feildiagnostikkoder

Kompaktlasteren styres med et CAN-bussystem. Kontrollenhetene til de elektriske motorene overvåker de elektriske drivsystemene under oppstart og bruk av kompaktlasteren.

Hvis en kontrollenhet har registrert en feil som krever en brukerhandling eller service, vil multifunksjonsdisplayet vise en feilkode. For mer informasjon om feilmeldingen, bruk knappene på multifunksjonsdisplayet for å åpne en side som viser informasjon og aktuelle feilkoder.

Hvis en alvorlig feil registreres, kan det elektriske systemet til kompaktlasteren gå i feilmodus, noe som reduserer strømforsyningen for å beskytte batteriet og de elektriske systemene. Hvis nødvendig kan lasteren kjøres til et trygt sted, men den må ikke lastes eller brukes mer enn absolutt nødvendig. Lasteren må kontrolleres og service foretas av autorisert servicepersonell før videre bruk.

Feilkoder for diagnostisering

Feilkoder kan bidra til å diagnostisere et problem ved kommunikasjon med autorisert service. Hvis du ser at en feilkodemelding vises på multifunksjonsdisplayet, bruk knappene på displayet til å velge en side som viser feilkoder og en eventuell beskrivelse av feilen, for mer informasjon. Detaljert tolkning av feilkoder og MIL-tilbakestilling krever at du tar kontakt med servicepersonell.

Koder starter med bokstaven F, etterfulgt av seks sifre, for eksempel F_ _ _ _ _ . Det første sifferet angir feiltypens alvorlighetsgrad:

- F1 _ _ _ _ _ er en informasjonskode som advarer om lavt batteri eller lignende mindre alvorlige feil.
- F2 _ _ _ _ og F3 _ _ _ _ _ varsler om funksjonsfeil, for eksempel feil i sensoren eller hvis feil kontroller brukes. Omstart av kompaktlasteren kan løse problemet.
- F4 _ _ _ _ _ og F5 _ _ _ _ _ angir en alvorlig feil som må repareres før du fortsetter å bruke kompaktlasteren. Ved å starte kompaktlasteren på nytt kan noen av disse feilkodene løses.

Tilbakestilling av koder

Mange av de angitt feilkodene kan løses ved å starte kompaktlasteren på nytt. Stans kompaktlasteren på en trygg måte og vri tenningsnøkkelen til posisjonen AV i et par sekunder. Deretter startes kompaktlasteren på nytt. Feilkodene kan også løses i noen tilfeller ved å holde nede knappen på multifunksjonsdisplayet som brukes til å åpne siden med informasjon om problemer. Trykk og hold nede knappen på multifunksjonsdisplayet for å prøve å løse feilkodene.

Hvis kodene og meldingene ikke forsvinner ved å ta en ny start eller ved å bruke den manuelle tilbakestillingen på multifunksjonsdisplayet, eller hvis kodene oppstår igjen hyppig, ta kontakt med Avants serviceavdeling.

Lyspærer

1. Frontlys LED-pære
2. Arbeidslys LED-pære
3. Frontlykter: H7

Lasterens metallstruktur



Kontakt Avants serviceavdeling hvis stålstrukturen til kompaktlasteren skades. Feil reparasjon eller feil metoder og materialer brukt til reparasjon kan forårsake farlige feil eller ytterligere skader på kompaktlasteren.



Hvis ROPS-veltebøylen eller FOPS-skjermen til maskinen skades, må maskinen bringes til Avants serviceavdeling for kontroll. Det er ikke tillatt å reparere ROPS og FOPS.

Feilsøking

Nedenfor finner du typiske årsaker til vanlige problemer og foreslåtte tiltak. Hvis du opplever problemer med driften av kompaktlasteren, sjekk feilsøkingstjenestene først. Hvis problemet ikke løses, ta kontakt med ditt nærmeste Avant-servicepunkt eller -forhandler.

Problem	Mulig årsak	Utbedring
Kjørepedalene reagerer ikke	Driftsmodus som forhindrer bruk av kjørepedalene er valgt	Bruk driftsmodusbryteren til å velge en modus som tillater bruk av kjørepedalene. Se side 55.
De elektriske motorene starter ikke når du slår på tenningsbryteren	Føreren sitter ikke i førersetet	Brukeren må sitte i førersetet for å bruke kontrollene til kompaktlasteren. Også andre driftsmoduser kan velges for å betjene bestemte redskaper fra en annen kontrollposisjon, se side 55.
	Tenningsbryterens sikring er røket	Tenningsbryteren styrer også hovedbryteren på kompaktlasteren. Tenningsbryteren har to sikringer. Kontroller alle sikringer, se side 101.
Tilkoblet redskap fungerer ikke når kontrollspaken for arbeidshydraulikken betjenes.	Slangene fra redskapet er ikke tilkoblet eller koblingen er ikke skikkelig i lås.	Kontroller at multikoblingen er skikkelig tilkoblet.
	Feil eller skadde hydraulikkoblinger (struper eller stopper oljestrømmen)	Skift hurtigkoblingen i multikoblingen.
	Brukeren sitter ikke i førersetet	Brukeren må sitte i førersetet for å aktivere arbeidshydraulikken. Også andre driftsmoduser kan velges for å betjene bestemte redskaper fra en annen kontrollposisjon, se side 55.
	Feil i redskapet	Prøv med et annet redskap om mulig.
Redskapets slanger vil ikke gå inn i de ekstra hurtigkoblingene foran eller bak på kompaktlasteren.	Det står mottrykk i arbeidshydraulikkretsen	Betjen kontrollspaken for arbeidshydraulikken i begge retninger gjentatte ganger for å avlaste trykket.
Hydraulikkoljen blir for varm	Hydraulikkventilen er ikke helt åpen	Juster låseplaten for kontrollspaken for arbeidshydraulikken, se side 39.
	Skitten, tett eller ødelagt hydraulikkoljekjøler	Rengjør hydraulikkoljekjøleren, kontroller viften. Kontroller sikring for vifte, temperaturbryter og rele.
	Overbelastet hydraulikksystem	La maskinen kjøles ned på tomgang til hydraulikkoljekjøleren stopper. Unngå å bruke et redskap under ekstrem belastning kontinuerlig. Kontroller at redskapet betjenes korrekt, og ingen ventiler står halvåpne og struper hydraulikkretsen.
	Lavt hydraulikkoljenivået	Kontroller at hydraulikkoljenivået er som vist på side 94.
De elektriske motorene kjører ikke	Batteriet er tomt eller skadet	Lad batteriet eller start med et annet batteri. Kontroller batteriets tilstand, bytt ved behov.
	Brukertilstedeværelseskontroll aktivert	Brukeren må sitte i førersetet for å aktivere arbeidshydraulikken. Også andre driftsmoduser kan velges for å betjene bestemte redskaper fra en annen kontrollposisjon, se side 55.
	Kontrollspaken for arbeidshydraulikken står i låseposisjon.	Sett spaken i nøytral posisjon.
	Ødelagt sikring	Kontroller alle sikringene
	Lav temperatur	Batteriets aktuelle utgangskapasitet reduseres i ekstrem kulde. I tillegg blir hydraulisk olje blir (viskøs) i kalde omgivelser. Kombinert med lav laddningsnivå, kan det medføre at de elektriske motorene ikke starter. Ta kompaktlasteren til varmt sted for å varme og lade batteriet. Bruk hydraulikkolje av høy kvalitet.

Problem	Mulig årsak	Utbedring
Framdrift fungerer rykkete og hydraulikk virker ikke i det hele tatt, de elektriske motorene går	Lavt hydraulikkoljenivået	Kontroller hydraulikkoljenivå og oljens tilstand.
Framdrift og hydraulikkfunksjoner fungerer rykkvis, motorene går jevnt	Luft i hydraulikksystemet	Betjen lastearm og styresylindrene, og hold i hver endestilling for å lufte systemet. Kontroller hydraulikkoljenivå og oljens tilstand.
Hydraulikkolje tyter ut fra påfyllingslokket, hydraulikkoljen skummer	Lekkasje i sugeledningen fra hydraulikk tanken gjør at hydraulikkpumpene suger inn luft	Skift sugeslangene.

Service utført

1. Kunde _____
2. Lastermodell _____ Serienummer _____
3. Leveringsdato _____

Servicedato dd / mm / åååå	Drifts- timer	Merknader	Service utført av: Stempel/signatur
___/___/___	___/ 50 h		
___/___/___	___/ 450 h		
___/___/___	___/ 850 h		
___/___/___	___/ 1250 h		
___/___/___	___/ 1650 h		
___/___/___	___/ 2050 h		
___/___/___	___/ 2450 h		
___/___/___	___/ 2850 h		
___/___/___	___/ 3250 h		
___/___/___	___/ 3650 h		
___/___/___	___/ 4050 h		

Innhold

A

- Alternativer for lastsikring • 76
- Arbeid i nærheten av strømledninger • 16
- Arbeid med redskaper • 66
- Arbeidslys • 48
- Avants garanti • 8
- Avstandsringer for hjul • 32, 33

B

- Bakre bærer • 52
- Ballastdekk • 12, 33, 64
- Batteriet og lading • 80
- Batterihovebryter • 57
- Batterikontakt • 17, 102
- Batteristrømbryter • 57
- Batterisystemet i kalde miljøer • 61
- Batteritid • 81
- Beskrivelse av lasteren • 22
- Bindepunkter • 75
- Blinklys • 41
- Bomflyt • 41, 50
- Branntiltak • 19, 102
- Bruk av en ekstern lader • 86
- Bruk på ujevne flater, hellinger og i nærheten av grøfter • 14
- Brukerkvalifikasjoner • 7
- Bruksanvisning • 53
- Bruksområde • 5

C

- CAB L (valgfritt ekstrautstyr) • 49

D

- Daglig ettersyn • 54, 93
- Dashbord • 41
- Dashbord e6 • 40, 41, 48, 50
- De elektriske systemene til e6-kompaktlasteren • 17
- Dekk • 32
- Denne håndboken skal oppbevares sammen med kompaktlasteren • 7
- Det elektriske systemet til kompaktlasteren og batteripakken - Sikkerhet • 17, 83

- Driftsmodusbryter • 40, 44, 54, 55, 56, 59, 62, 71, 108

E

- Ekstra arbeidslampesett (ekstrautstyr) • 48
- Ekstra uttak for arbeidshydraulikk • 72
- Ekstrautstyr • 50
- Elektrisk 12 V-uttak • 40, 46
- Elektrisk kvalifikasjon • 7
- Elektrisk system og batteri • 30
- Elektrisk system og sikringer • 105

F

- Farlige områder rundt kompaktlasteren • 13
- Feildiagnostikkoder • 106
- Feilsøking • 56, 108
- Filtre – liste over filtre • 98
- Fjæret sete • 47
- FOPS (Falling objects protection structure - beskyttelse mot fallende gjenstander) • 16
- Forord • 3
- Følg riktig ladeprosedyre • 19
- Før start • 54

G

- Generelle sikkerhetsanvisninger • 9
- Generelle spesifikasjoner • 30

H

- Hoveddelene på lasteren • 23
- Hvordan bruke en ekstern lader • 87
- Hydraulikkoljenivå • 98
- Hydraulikkoljetype • 98
- Hydraulikkuttak • 40, 52, 72
- Hydraulisk parallelløft • 50
- Hydraulisk redskapskobling • 40, 69
- Høyde og bredde • 29
- Håndgass for kontroll av pumpens turtall • 40, 44, 62
- Håndter batteriet forsiktig • 18
- Håndtering av tunge laster • 12, 64

I

- I tilfelle brann • 20, 102
- I tilfelle lasteren velter • 63
- Innledning • 3
- Installere servicestøtte og rammelås • 92

J

- Joystick - 6 funksjoner (valgfritt ekstrautstyr) • 43
- Joystickkonsoll for el. funksjoner (valgfritt ekstrautstyr) • 44
- Juster arbeidstrykket i hydraulikksystemet • 101
- Juster og skift ut teleskoparmens glideplater • 99

K

- Kjørehastighet og trekkraft • 31
- Kjørekontroller • 58
- Kjøremoduser • 59
- Kjørepedaler • 40, 58
- Kjøring eller bruk under lading • 82
- Klargjøring for lading • 83
- Kobling av redskaper • 68
- Koblingsadaptere • 73
- Kontroll av dekktrykk • 97
- Kontroll av lastearmen, arbeidshydraulikk og andre funksjoner • 42
- Kontroller arbeidstrykket i hydraulikksystemet • 99
- Kontroller at bolter, muttere og koblinger er stramme • 97
- Kontrollspak arbeidshydraulikk (hydraulisk drevne redskaper) • 42, 55, 71, 108
- Kontrollspak for lastearmen og skuffen • 40, 42
- Kontrollspak for teleskoparm • 40, 43
- Krav til redskaper • 66

L

- La laderen være tilkoblet • 82
- La lasteren varmes opp • 61
- Ladeprosess • 86
- Lader • 83
- Ladertyper • 84
- Ladetider: • 83

Lagring, transport, surrepunkter og løfting • 75
Lasterens kontroller og ekstra • 40
Lasterens metallstruktur • 107
Lys • 48
Lyspærer • 107
Løfte kompaktlasteren • 77
Løftekapasitet • 12, 34, 36, 38, 43

M

Materialhåndtering • 34, 43, 64
Melding • 111, 112
Merker på batteriet • 27
Modifikasjoner • 16
Motvekter • 12, 51, 64
Multifunksjonsdisplay • 31, 40, 45
Mål • 29

N

Nominell driftskapasitet • 39
Nødstopknapp • 40, 55
Når du ønsker høy trekraft: • 59

O

Oljestrøm for arbeidshydraulikken • 30, 31, 44, 67, 71
Oppbevaring • 78
Opplading - Generelle prinsipper • 80
Opplading av batteriet • 83
OptiDrive™ • 59

P

Parkeringsbremsbryter • 40, 46
Pass på at alle relevante håndbøker og instruksjoner er tilgjengelig • 4, 93
Personlig sikkerhet og verneutstyr • 15

R

Rengjør kjølevifter og overflater • 99
Rengjøring av batteri • 102
Rengjøring av kompaktlasteren • 96
Roterende varsellys (ekstrautstyr) • 40, 48

Ryggealarm (ekstrautstyr) • 52

S

Service og vedlikehold • 10, 89
Servicer utført • 110
Sete – justering av setet og sikkerhetsbeltet • 47
Setejusteringer • 47
Setevarme • 41, 47
Sikkerhet for førerhuset • 49
Sikkerhet først • 9
Sikkerhetsanvisninger • 89
Sikkerhetsramme (ROPS) og sikkerhetsskjerm (FOPS) • 15
Sikre korrekt ladenivå • 102
Sjekk batteriet og kablene visuelt • 102
Skift ut luftfiltrene til batteriet • 103
Skift ut luftfiltrene til batteriet på e6 • 103
Skilt og klistremerker • 24
Slik beregner du faktisk løftekapasitet • 65
Slik bruker du arbeidshydraulikken • 71
Slik holder du batteriet i god stand • 82
Slik oppbevarer du den elektriske kompaktlasteren • 6, 61, 79, 80, 81, 82, 102
Slik skifter du oljehydraulikkfiltre • 98
Slik stanser du kompaktlasteren (sikker fremgangsmåte for stans) • 56, 64
Slik starter du kompaktlasteren • 54
Slik starter du kompaktlasteren: • 55
Slippe ut resttrykk fra hydraulikksystemet • 9, 56, 72
Smøring av kompaktlasteren • 93, 96
Snøkjettinger • 33
Styre kompaktlasteren • 63

T

Tauing (henting av maskinen) • 78
Tekniske spesifikasjoner • 29

Tenningsnøkkel • 40, 41, 54
Tilgang til elektrisk motorrom • 90
Tilhengerkobling • 51
Tilkobling av redskapets hydraulikkslanger • 70
Tiltenkte temperaturer for e6 • 6, 80
Tippplast - lastdiagram • 36, 38
Tips for å øke batteriets levetid • 62, 81
Transportdeksel • 76
Trygg stopprosedyre • 56

U

Utskifting av batteripakke. • 103
Utskifting av hydraulikkolje • 98

V

Vedlikehold av batteriet • 102
Vedlikehold av lasteren • 19, 96
Vedlikeholdsplan • 95
Vindusvasker og vindusvisker • 40, 49

X

X-lås (krysslås) og antiskli • 41, 60

EC DECLARATION OF CONFORMITY	DÉCLARATION DECONFORMITÉ CE	EU-SAMSVARSERKLÆRING
Manufacturer: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland	Fabricant : Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finlande	Produsent: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland
Technical Construction File Location: Same as Manufacturer	Emplacement du fichier technique de fabrication : Le même que celui du fabricant	Oppbevarelse av tekniske konstruksjonstegninger: Samme som produsenten
We hereby declare that the machine listed below conforms to EC Directives: 2006/42/EC (Machinery), 2014/30/EC (EMC) and 2000/14/EC (Noise Emission).	Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE: 2006/42/CE (machines), 2014/30/CE (CEM) et 2000/14/CE (émission de bruit)	Vi forsikrer hermed at nedenstående angitte maskin oppfyller EU-direktiver: 2006/42/EC (maskin), 2014/30/EEC (EMC) og 2000/14/EC (støyutslipp).
Category: EARTH-MOVING MACHINERY / LOADERS / COMPACT LOADERS	Catégorie : ENGIN DE TERRASSEMENT/ CHARGEURS/ CHARGEURS COMPACTS	Kategori: MASSEFORFLYTTINGSMASKIN/HJULLASTER/KOMPAKTLASTERE
Original language	Original language	Translation of the original language Oversettelse av originalspråk

Model / Modèle / Modell: **AVANT e6** L

Serial Number / Numéro de série / Serienummer:

Year of manufacture / Année de fabrication / Produksjonsår: **2018-**

Directive Directive Direktiv	Conformity Assessment Procedure Procédure d'évaluation de conformité Prosedyre for samsvarsvurdering	Notified body Organisme notifié Teknisk kontrollorgan
2006/42/EC	Self-certification	----
2006/42/CE	Autocertification	
2006/42/EC	Egen godkjenning	
2014/30/EC	Self-certification	
2014/30/CE	Autocertification	
2014/30/EC	Egen godkjenning	
2000/14/EC	Self-certification	
2000/14/CE	Autocertification	
2000/14/EC	Egen godkjenning	

	e6
Sound Power Level (guaranteed) / Niveau de puissance acoustique (garanti) / Lydeffekt (garantert)	94 dB(A)
Sound Power Level (measured) / Niveau de puissance acoustique (mesuré) / Lydeffekt (målt)	92 dB(A)



_____ Ylöjärvi, Finland
Risto Käkelä,
Managing Director / Directeur général / Administrerende direktør



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

AVANT har en filosofi basert på kontinuerlig utvikling, og forbeholder retten til endre spesifikasjoner uten varsel. © 2019 Avant Tecno Oy. Med enerett.

www.avanttecno.com